



คู่มือการปฏิบัติงาน

(Work Manual)

การตรวจสภาพรถและการตรวจสอบรถ
ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

งานตรวจสภาพรถยนต์ ส่วนตรวจสภาพรถ

สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕

กรมการขนส่งทางบก

ครั้งที่ ๒

กรกฎาคม ๒๕๖๖

สารบัญ

	หน้า
๑. วัตถุประสงค์	๑
๒. ขอบเขต	๑
๓. คำจำกัดความ	๑
๔. หน้าที่ความรับผิดชอบ	๒
๕. กระบวนการปฏิบัติงาน	๓
การตรวจสอบสภาพรถ	๕
การตรวจสอบรถ	๑๙
๖. ขั้นตอนการตรวจ วินิจฉัย และบันทึกข้อมูลการตรวจสอบสภาพรถในระบบสารสนเทศ (ระบบ MDM)	๒๑
๗. ภาคผนวก	๒๘

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อรวบรวมกฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สำหรับใช้อ้างอิงในการปฏิบัติงาน

๑.๒ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานตามหลักเกณฑ์ขั้นตอนและวิธีการดำเนินการที่ถูกต้อง

๑.๓ เพื่อยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจสอบสภาพรถ ตลอดจนพัฒนาความรู้ความสามารถ ผู้ปฏิบัติงานให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

๑.๔ เพื่อให้รถที่ได้รับการตรวจสอบสภาพมีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้อง มีความมั่นคง แข็งแรงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัย

๑.๕ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องได้ทราบโดยทั่วกัน

๒. ขอบเขต

การตรวจสอบสภาพรถตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดให้รถนั้นต้องมี ลักษณะ ขนาด หรือกำลัง ของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ รวมทั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถตามที่ กำหนดในกฎกระทรวง และผ่านการตรวจสอบสภาพตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์ การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถ จากนายทะเบียนหรือจากสถานตรวจสอบสภาพรถที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วย การขนส่งทางบก

๓. คำจำกัดความ

“รถ” หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถพ่วง รถบดถนน รถแทรกเตอร์ และรถอื่นๆ ตามที่กำหนดใน กฎกระทรวง

“รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ และรถยนต์ส่วนบุคคล

“รถยนต์สาธารณะ” หมายความว่า

(๑) รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด ได้แก่ รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่ใช้รับจ้างระหว่าง จังหวัดโดยรับส่งคนโดยสารได้เฉพาะที่นายทะเบียนกำหนด

(๒) รถยนต์รับจ้าง ได้แก่ รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน หรือรถยนต์สาธารณะอื่นนอกจาก รถยนต์โดยสารประจำทาง

“รถยนต์บริการ” หมายความว่า รถยนต์บรรทุกคนโดยสารหรือให้เช่าซึ่งบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ดังต่อไปนี้

(๑) รถยนต์บริการธุรกิจ ได้แก่ รถยนต์ที่ใช้บรรทุกคนระหว่างท่าอากาศยาน ท่าเรือเดินทะเล สถานีขนส่ง หรือ สถานีรถไฟกับโรงแรมที่พักอาศัย ที่ทำการของผู้โดยสารหรือที่ทำการของผู้บริการธุรกิจนั้น

(๒) รถยนต์บริการทัศนจร ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่ผู้ประกอบการธุรกิจเกี่ยวกับการท่องเที่ยวใช้รับส่งคนโดยสารเพื่อ การท่องเที่ยว

(๓) รถยนต์บริการให้เช่า ได้แก่ รถยนต์ที่จัดไว้ให้เช่าซึ่งมิใช่เป็นการเช่าเพื่อนำไปรับจ้างบรรทุกคน โดยสาร หรือสิ่งของ

“รถยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคล และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ซึ่งมีได้ใช้ ประกอบการขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์หรือกำลังไฟฟ้าและมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามี พวงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ และให้หมายความรวมถึงรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์ด้วย

“รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า รถจักรยานยนต์ที่มีได้ใช้รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

“รถจักรยานยนต์สาธารณะ” หมายความว่า รถจักรยานยนต์ที่ใช้รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร แต่ไม่หมายรวมถึงรถจักรยานยนต์ที่มีพ่วงข้างและรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์

“รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์สามล้อหนึ่งส่วนบุคคลและรถยนต์สามล้อบรรทุกส่วนบุคคลแบบใช้เพลาชับเคลื่อน

“รถยนต์รับจ้างสามล้อ” หมายความว่า รถยนต์รับจ้างสามล้อบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน แบบใช้เพลาชับเคลื่อน

“รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล สำหรับคนพิการ” หมายความว่า รถยนต์สามล้อหนึ่งส่วนบุคคลสำหรับคนพิการที่แปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์

“รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

“รถบดถนน” หมายความว่า รถที่ใช้ในการบดอัดวัสดุบนพื้นให้แน่น และมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อน ในตัวเอง หรือใช้รถอื่นลากจูง

“รถแทรกเตอร์” หมายความว่า รถที่มีล้อหรือสายพาน และมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนในตัวเอง เป็นเครื่องจักรกลขั้นพื้นฐานในงานที่เกี่ยวกับการขุด ตัก ดันหรือฉุดลาก เป็นต้น หรือรถยนต์สำหรับลากจูง ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“รถใช้งานเกษตรกรรม” หมายความว่า รถที่ผลิตหรือประกอบขึ้นเพื่อใช้งานเกษตรกรรม โดยใช้เครื่องยนต์ ซึ่งมีได้ใช้สำหรับรถยนต์โดยเฉพาะมาติดตั้ง

“การตรวจสภาพรถ” หมายความว่า การตรวจความมั่นคงแข็งแรง ความถูกต้องของส่วนควบ เครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ และรายการอื่นตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกรมการขนส่งทางบก

“การตรวจสอบรถ” หมายความว่า การตรวจสอบความถูกต้องของเลขตัวรถ เลขเครื่องยนต์ และสีรถ

๔. หน้าที่ความรับผิดชอบ


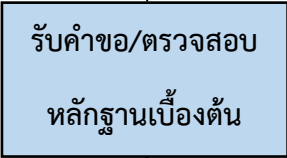


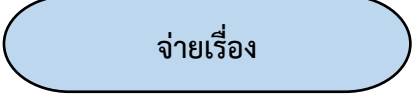
นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสภาพรถ มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เพื่อให้รถที่ได้รับการตรวจสภาพมีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้อง มีความมั่นคงแข็งแรง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัย รวมทั้งมีหน้าที่ในการควบคุม กำกับ ดูแล และตรวจสอบการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาตให้เป็นไปตามกฎหมาย

๕. กระบวนการปฏิบัติงาน


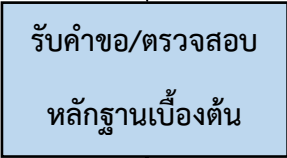


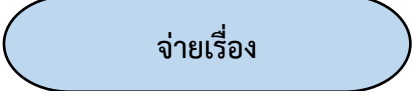
๕.๑ การตรวจสภาพรถ

๕.๒ การตรวจสอบรถ

การตรวจสอบสภาพรถ

ลำดับ	ผังกระบวนการงาน	ระยะเวลา (นาที)	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
๑		๑๐	เวลารอ	ผู้มาติดต่อ
๒		๕	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบหลักฐานเบื้องต้น และแจ้งเจ้าของรถไปชำระค่าธรรมเนียม	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลหรือ นายช่างตรวจสอบสภาพรถ
๓		๒๐	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถและวินิจฉัยตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกฯ กำหนด	นายช่างตรวจสอบสภาพรถ
๔		๑๒	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลผลการตรวจสอบสภาพในระบบ MDM	นายช่างตรวจสอบสภาพรถ
๕		๕	ชำระค่าธรรมเนียม - กรณี ผ่าน แจ้งผู้มาติดต่อติดต่อที่งานทะเบียน - กรณี ไม่ผ่าน แจ้งผู้มาติดต่อกลับไปดำเนินการแก้ไข	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีหรือ นายช่างตรวจสอบสภาพรถ

การตรวจสอบปรณ

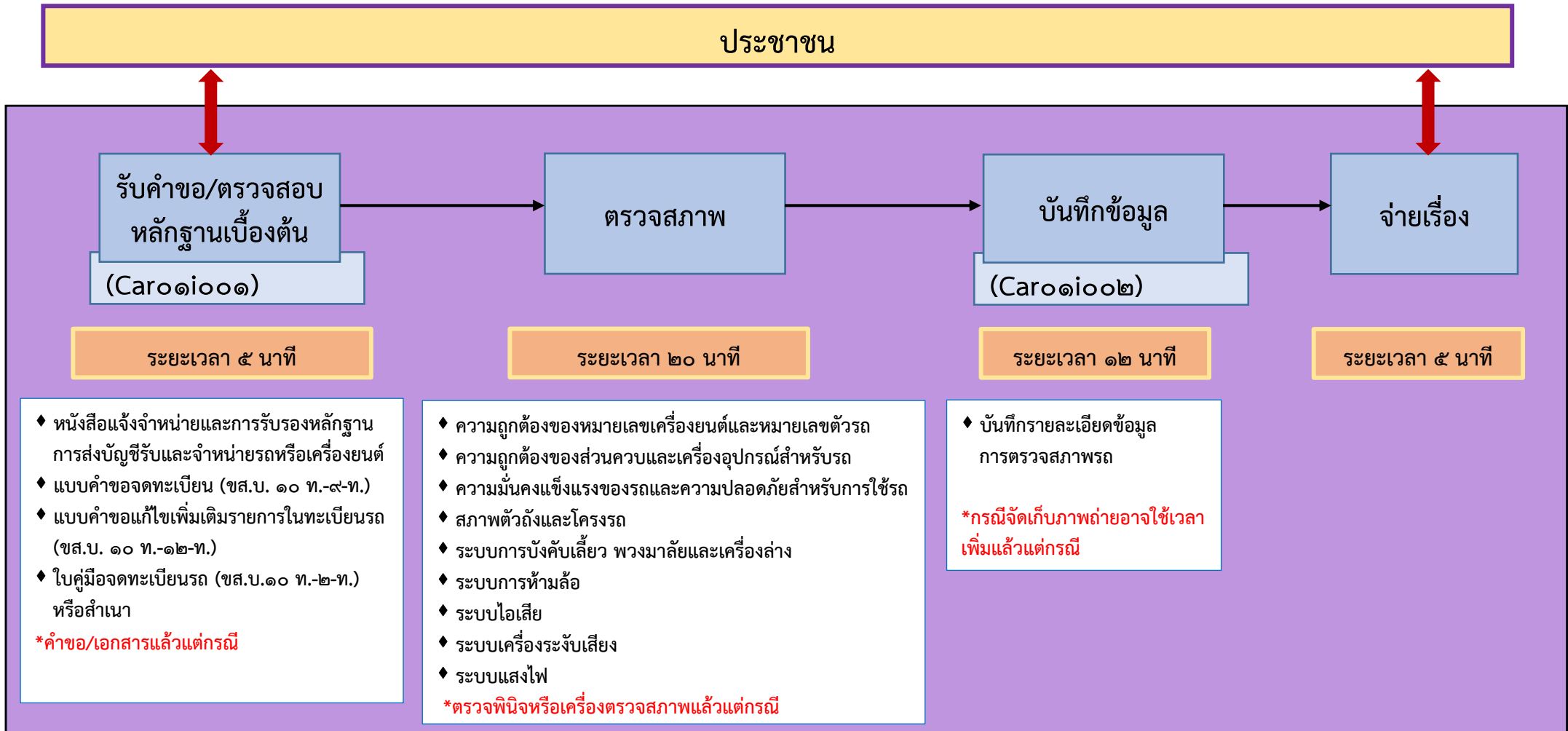
ลำดับ	ผังกระบวนการงาน	ระยะเวลา (นาที)	รายละเอียดงาน	ผู้รับผิดชอบ
๑		๑๐	เวลารอ	ผู้มาติดต่อ
๒		๕	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบหลักฐานเบื้องต้น	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลหรือ นายช่างตรวจสอบสภาพรถ
๓		๑๕	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบปรณและวินิจฉัยตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกฯ กำหนด	นายช่างตรวจสอบสภาพรถ
๔		๑๐	เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูลผลการตรวจสอบในระบบ MDM	นายช่างตรวจสอบสภาพรถ
๕		๕	<ul style="list-style-type: none"> - กรณี ผ่าน แจ้งผู้มาติดต่อติดต่อที่งานทะเบียน - กรณี ไม่ผ่าน แจ้งผู้มาติดต่อกลับไปดำเนินการแก้ไข 	เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีหรือ นายช่างตรวจสอบสภาพรถ

๕.๑ การตรวจสภาพรถ

๕.๑.๑ จดทะเบียนรถ เช่น จดทะเบียนรถใหม่ แจ้งไม่ใช้ตลอดไป ทะเบียนระงับ เปลี่ยนประเภท เป็นต้น

๕.๑.๒ การเสียภาษีประจำปี

๕.๑.๓ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถ เช่น เปลี่ยนเครื่องยนต์ เปลี่ยนลักษณะรถ เปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง รถดัดแปลง เป็นต้น



เริ่มนับระยะเวลาการให้บริการเมื่อเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง ระยะเวลาดำเนินการไม่รวมระยะเวลารอคอยและไม่นับรวมกรณีระบบหรืออุปกรณ์ขัดข้อง

การตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถท้ายระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจรถสภาพตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ.๒๕๕๕

รายการตรวจ	วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผล	อ้างอิง
<p>๑. ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปีค.ศ.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจ ประเภท ลักษณะ ชนิด แบบ และรุ่น (ปี ค.ศ.) ของรถถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย.๑) - รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย.๒) - รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) - รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (รย.๔) - รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด (รย.๕) - รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (รย.๖) - รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (รย.๗) - รถยนต์รับจ้างสามล้อ (รย.๘) - รถยนต์บริการธุรกิจ (รย.๙) - รถยนต์บริการทัศนาจร (รย.๑๐) - รถยนต์บริการให้เช่า (รย.๑๑) - รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.๑๒) - รถแทรกเตอร์ (รย.๑๓) - รถบดถนน (รย.๑๔) - รถใช้งานเกษตรกรรม (รย.๑๕) - รถพ่วง (รย.๑๖) - รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.๑๗) - รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (รย.๑๘) 	<ul style="list-style-type: none"> - กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘ - กฎกระทรวง รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๙ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับ รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
<p>๒. แผ่นป้ายทะเบียนรถ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจลักษณะ ขนาด สี และสภาพของแผ่นป้ายทะเบียนรถที่ทางราชการออกให้ และตัวอักษรและตัวเลขตรงกับใบคู่มือการจดทะเบียนรถ - ต้องมีลักษณะ ขนาด และสีถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - ไม่ชำรุดลบเลือน แก้ไข ดัดแปลง หรือมีสิ่งปิดบังทำให้ไม่สามารถมองเห็นตัวอักษรและตัวเลขได้อย่างครบถ้วนชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. ๒๕๔๗ - กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ ๒๕๕๐ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผล	อ้างอิง
๓. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจชนิดและแบบของเครื่องยนต์ - ตรวจตัวเลข ตัวอักษร รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์ ถูกต้องตามผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุบลง แก๊ซหรือเปลี่ยนแปลง - กรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจตามรายการตรวจที่ ๔ 	<ul style="list-style-type: none"> - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดและตอกเลขเครื่องยนต์หรือเลขตัวรถสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก) - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๖
๔. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า ให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าจากเอกสารหลักฐาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก) - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๖
๕. ชนิดเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> - ชนิดของเชื้อเพลิงถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน 	<ul style="list-style-type: none"> - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๖. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพถัง ฝาถัง และท่อส่งเชื้อเพลิงต้องยึดติดแน่นกับโครงสร้างหรือตัวถังรถ ติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้องปลอดภัย ไม่รั่วซึม - กรณีรถใช้แก๊ซเป็นเชื้อเพลิง ให้ <ul style="list-style-type: none"> (๑) ตรวจสอบความถูกต้องของหนังสือรับรองการติดตั้ง และหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบแล้วแต่กรณี (๒) ตรวจสอบถึงแก๊ซ ส่วนควบ และเครื่องอุปกรณ์ตามรายการในหนังสือรับรองของผู้ติดตั้งหรือผู้ตรวจและทดสอบ (๓) ตรวจอายุถังแก๊ซปิโตรเลียมเหลวอายุเกิน ๑๐ ปี นับจากเดือนและปีที่ผลิตต้องมีหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบถึงแก๊ซตามระยะเวลาที่ทางราชการกำหนด กรณีถึงแก๊ซธรรมชาติไม่ต้องไม่หมดยุการใช้งาน (๔) ตรวจเครื่องหมายแสดงการตรวจและทดสอบและเครื่องหมายแสดงการใช้แก๊ซเป็นเชื้อเพลิงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - พระราชกฤษฎีกา กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถังแก๊ซปิโตรเลียมเหลวสำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายในต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๕๓ - กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้แก๊ซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ - กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้แก๊ซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ ของรถที่ใช้แก๊ซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ ของรถที่ใช้แก๊ซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบและการออกหนังสือรับรองตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ ของรถที่ใช้แก๊ซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐

รายการตรวจ	วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผล	อ้างอิง
		<ul style="list-style-type: none"> - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลา การตรวจและทดสอบและการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและ เครื่องอุปกรณ์ ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการ ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๗. แทนเครื่องและยางแทน เครื่อง ยกเว้น รย.๑๒ รย.๑๗	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพแทนเครื่องต้องไม่ชำรุด ผุร่อน - ยางแทนเครื่องต้องไม่เสื่อมสภาพหรือฉีกขาด - แทนเครื่องและยางแทนเครื่องต้องยึดติดแน่นกับเครื่องยนต์ และโครงสร้างตัวรถหรือ โครงคัสซี 	<ul style="list-style-type: none"> - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการ ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๘. ระบบสตาร์ท	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์จากที่นั่งผู้ขับรถต้องทำงานได้ตามปกติ 	<ul style="list-style-type: none"> - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการ ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๙. คันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจกลไกหรือระบบควบคุมคันเร่งต้องสามารถเร่งเครื่องกำเนิดพลังงานและกลับคืนสู่ ตำแหน่งปกติได้อย่างสะดวก 	<ul style="list-style-type: none"> - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการ ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๑๐. ระบบไอเสียและเครื่อง ระบายเสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพท่อไอเสียและเครื่องระงับเสียงต้องไม่ชำรุด ผุร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอ เสีย ยึดแน่นกับเครื่องยนต์และตัวถังรถและไม่อยู่ใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เว้นแต่มี อุปกรณ์ป้องกันตามที่ทางราชการกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของระบบไอเสียของ รถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการ ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๑๑. อุปกรณ์ขจัดมลพิษ ประเภท Catalytic Converter ยกเว้น รย.๔ รย.๘ รย.๑๒ รย.๑๓ รย.๑๔ รย.๑๕ รย.๑๗	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพอุปกรณ์ขจัดมลพิษต้องไม่ชำรุด ผุร่อน ไม่มีการรั่วของก๊าซไอเสีย - รถยนต์ตั้งต่อไปนี้ ต้องมีอุปกรณ์ขจัดมลพิษ <p>(๑) รถยนต์นำเข้าจากต่างประเทศที่มีความจุกระบอกสูบ ตั้งแต่ ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ที่นำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๓๖ เป็นต้น ไป และรถที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ที่นำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๓๖ เป็นต้นไป</p> <p>(๒) รถยนต์นั่งที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป ที่ผลิตหรือประกอบตั้งแต่วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๖ เป็นต้น ไป และรถที่มีความจุกระบอกสูบต่ำกว่า ๑,๖๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรที่ผลิตหรือ ประกอบตั้งแต่วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๓๖ เป็นต้นไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดตั้งอุปกรณ์ขจัดมลพิษในระบบไอเสีย รถยนต์ประเภท CATALYTIC CONVERTER พ.ศ. ๒๕๓๕ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการ ตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผล	อ้างอิง
<p>๑๒. ระดับเสียง</p>	<p>- ตรวจระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร</p> <p>- โดยใช้เครื่องวัดระดับเสียง ค่าระดับเสียงต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) กรณีรถยนต์สามล้อ ต้องมีค่าระดับเสียงไม่เกิน ๙๕ เดซิเบลเอ</p> <p>(๒) กรณีรถยนต์อื่นๆ ต้องมีค่าระดับเสียงดังต่อไปนี้</p> <p>(ก) ไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗</p> <p>(ข) ไม่เกิน ๙๙ เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ และมีน้ำหนักรถเปล่าเกินกว่า ๒,๒๐๐ กิโลกรัม</p> <p>(ค) ไม่เกิน ๙๕ เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ และมีน้ำหนักรถเปล่าไม่เกินเกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม</p> <p>(๓) รถจักรยานยนต์รุ่นที่มีความเร็วออกแบบสูงสุดเกินกว่า ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือมีกระบอกสูบเกินกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรและมีเครื่องหมายหรือแผ่นป้ายแสดงค่าผลการทดสอบระดับเสียงขณะอยู่กับที่ที่ได้รับการรับรองแบบ</p> <p>(ก) ไม่เกิน ๙๕ เดซิเบลเอ สำหรับจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕</p> <p>(ข) ไม่เกิน ๕ เดซิเบลเอจากค่าผลการทดสอบระดับเสียงขณะอยู่กับที่ที่ได้รับการรับรองแบบ สำหรับจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕</p> <p>(๔) รถจักรยานยนต์นอกเหนือจากที่ได้กำหนดไว้ตาม ๓ ซึ่งไม่มีเครื่องหมายหรือแผ่นป้ายแสดงค่าผลการทดสอบระดับเสียงขณะอยู่กับที่ที่ได้รับการรับรองแบบ</p> <p>(ก) ไม่เกิน ๙๕ เดซิเบลเอ ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๕ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖</p> <p>(ข) ไม่เกิน ๙๐ เดซิเบลเอ ที่จดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗</p>	<p>- ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๓</p> <p>- ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔</p> <p>- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)</p>
<p>ยกเว้น รย.๑๓ รย.๑๔ รย.๑๕</p> <p>๑๓. ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน</p>	<p>- ตรวจก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ที่ก๊าซในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในรอบเดินเบาและไม่มีภาระ</p> <p>- ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้อง เป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้</p> <p>(๑) รถยนต์ที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖</p> <p>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร</p> <p>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน</p> <p>(๒) รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ เป็นต้นไป</p> <p>(ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๑.๕ โดยปริมาตร</p> <p>(ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒๐๐ ส่วนในล้านส่วน</p>	<p>- ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๓</p> <p>- ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน จากท่อไอเสียของรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน พ.ศ. ๒๕๕๔</p> <p>- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)</p>

รายการตรวจ	วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผล	อ้างอิง
<p>ยกเว้น รย.๑๓ รย.๑๔ รย.๑๕</p>	<p>(๓) รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๐ เป็นต้นไป (ก) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกินร้อยละ ๐.๕ โดยปริมาตร (ข) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๔) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ (ก) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร (ข) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๕) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๙ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ (ก) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ ๓.๕ โดยปริมาตร (ข) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน ๒,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน (๖) รถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓ (ก) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๕ โดยปริมาตร (ข) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน ๑,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน</p>	
<p>ยกเว้น รย.๑๒ รย.๑๓ รย.๑๔ รย.๑๕ รย.๑๗</p>	<p>- ตรวจควันดำจากท่อไอเสียโดยใช้เครื่องวัดควันดำในขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ ค่าควันดำต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ ๔๐ (๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง (Opacity) ค่าควันดำต้องไม่เกินร้อยละ ๓๐</p>	<p>- ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)</p>
<p>๑๕. ระบบส่งกำลัง</p>	<p>- ตรวจสภาพอุปกรณ์ระบบส่งกำลังได้แก่ คลัตช์ เฟืองส่งกำลัง (เกียร์) เฟลาส่งกำลัง (เพลากลาง) ข้อต่อต่างๆและเฟืองท้าย อุปกรณ์ต่างๆ ของระบบส่งกำลัง ต้องไม่ชำรุดบกพร่อง ทำงานได้ตามปกติและไม่มีน้ำมันรั่วซึม</p>	<p>- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)</p>
<p>ยกเว้น รย.๑๓ รย.๑๔ รย.๑๕</p>	<p>- ตรวจสภาพระบบรองรับน้ำหนักสปริงรองรับน้ำหนักต้องไม่เสื่อมสภาพ ชำรุดแตกร้าว สามารถรองรับน้ำหนักขณะที่รถมีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย และเครื่องผ่อนคลายความสั่นสะเทือนต้องไม่รั่วซึมหรือบิดเบี้ยวเสียรูป</p>	<p>- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)</p>

รายการตรวจ	วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผล	อ้างอิง
๑๗. ระบบบังคับเลี้ยวและพวงมาลัย	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพพวงมาลัยและแกนพวงมาลัย และอุปกรณ์บังคับเลี้ยวต้องไม่ชำรุด หลวม คลอน - ระยะ Free play ของพวงมาลัยต้องไม่เกิน ๒๒.๕ องศาหรือ ๑ ใน ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางพวงมาลัย - กลไกบังคับเลี้ยวต้องสามารถบังคับเลี้ยวได้โดยอิสระไม่ล้มพับหรือเสียดสีกับส่วนอื่นของรถ - ต้องไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิกบริเวณปั๊ม ข้อต่อ สายต่อ และอุปกรณ์ต่างๆ 	- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๑๘. ศูนย์ล้อหน้า ยกเว้น รย.๔ รย.๘ รย.๑๓ รย.๑๔ รย.๑๕	- ตรวจสอบศูนย์ล้อหน้าโดยให้รถวิ่งในแนวตรง ผ่านเครื่องทดสอบศูนย์ล้อด้วยความเร็วประมาณ ๓ - ๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ต้องมีค่าเบี่ยงเบนไม่เกิน \pm ๕ เมตรต่อกิโลเมตร	- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๑๙. เฟลาล้อ กงล้อ และยาง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพเฟลาล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว ชำรุด - ตรวจสอบสภาพกงล้อต้องมีสภาพดี ไม่มีรอยแตกร้าว บิดเบี้ยว หรือคดงอ สามารถรองรับรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้อย่างเหมาะสมและปลอดภัย น็อตล้อต้องไม่หลุดหรือหลวม และ - ตรวจสอบสภาพยางต้องไม่มีรอยฉีกขาดยาวเกินกว่า ๒๐ มิลลิเมตร และลึกถึงชั้นผ้าใบ ไม่มีรอยบวมพูน ดอกยางมีความลึกไม่น้อยกว่า ๑.๖ มิลลิเมตร ขอบยางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อ - จำนวนเฟลาล้อ กงล้อ และยาง รวมทั้งขนาดล้อและยางถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการกำหนด 	- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๒๐. ระบบห้ามล้อ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ กลไกต่างๆของระบบห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอด ต้องไม่ชำรุดแตกร้าว ไม่มีการรั่วซึมของลม น้ำมันเบรกหรือไม่มีสิ่งกีดขวางทำให้กลไกของระบบห้ามล้อเคลื่อนที่ไม่สะดวกห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดต้องมีการตอบสนองการทำงานทันที เมื่อเหยียบคันบังคับห้ามล้อหลัก หรือดึง ปลดห้ามล้อขณะจอด แล้วแต่กรณี - ทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อหลักและห้ามล้อขณะจอดด้วยเครื่องทดสอบห้ามล้อแบบลูกกลิ้งในขณะรถเปล่าประสิทธิภาพระบบห้ามล้อต้องเป็นไปตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) แรงห้ามล้อขณะจอดทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักนักรถ (๒) แรงห้ามล้อหลักทุกล้อรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักนักรถ 	- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผล	อ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีรถพ่วงและรถกึ่งพ่วง แรงห้ามล้อทั้งหมดจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของน้ำหนักลงเพลลา (๓) ผลต่างของแรงห้ามล้อหลักด้านขวาและด้านซ้ายต้องไม่เกินร้อยละ ๒๕ ของแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลลานั้น - ห้ามล้อฉุกเฉินของรถพ่วง ต้องสามารถหยุดรถได้อย่างปลอดภัยเมื่อรถพ่วงหลุดจากรถลากจูง - รถพ่วงที่มีน้ำหนักรวมไม่เกินกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม ไม่ต้องตรวจรายการนี้ - รถพ่วงที่มีน้ำหนักรวมเกินกว่า ๗๕๐ กิโลกรัม ต้องมีระบบห้ามล้อฉุกเฉินด้วย 	
<p>๒๑. มาตรฐานความเร็ว</p> <p>ยกเว้น รย.๑๓ รย.๑๔ รย.๑๕</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพมาตรฐานความเร็วรถต้องไม่ชำรุดและทำงานได้ตามปกติ ติดตั้งในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถอ่านค่าความเร็วรถได้อย่างชัดเจนและถูกต้องในเวลากลางวันและกลางคืน - ตรวจไฟแสงสว่างสำหรับอ่านค่าความเร็วรถในเวลากลางคืนโดยเปิดสวิตช์ควบคุม - ตรวจความคลาดเคลื่อนของมาตรฐานความเร็วด้วยเครื่องทดสอบที่ความเร็วรถ ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ต้องมีความคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของความเร็วที่ทดสอบ 	<ul style="list-style-type: none"> - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
<p>๒๒. โครงสร้างและตัวถัง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพโครงสร้างและตัวถังรถต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับการทำงานของรถขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ในทุกสภาพการใช้งาน ไม่ชำรุด ผุ กร่อน บิดเบี้ยวเสียรูปทรง จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถไม่มีส่วนแหลมคมหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวถังที่อาจก่อให้เกิดอันตรายตัวถังด้านข้างจะยื่นเกินขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้ายได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
<p>๒๓. เลขตัวรถ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้ง ลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถ ถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการขูดลบ แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง 	<ul style="list-style-type: none"> - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดและตอกเลขเครื่องยนต์หรือเลขตัวรถสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผล	อ้างอิง
๒๔. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพกระจกต้องไม่ชำรุดหรือแตกร้าวจนมีผลต่อทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ - ตรวจสอบประเภท ขนาด และมาตรฐานกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยตามที่ทางราชการกำหนด - กระจกกันลมหน้าต้องมีขนาดที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรได้ดี - กรณีรถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถแท็กซี่) และรถยนต์สี่ล้อเล็ก รับจ้าง กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังต้องเป็นกระจกที่โปร่งใส สามารถมองเห็นสภาพภายในรถและสภาพการจราจรภายนอกรถได้อย่างชัดเจนและต้องไม่มีวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจกเว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายเอกสารหรือการติดวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดดที่ด้านบนของกระจกกันลม หรือการติดวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดดที่ด้านบนของกระจกกันลมหน้าตามที่ทางราชการกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - กฎกระทรวง กำหนดให้กระจกกันลมและส่วนประกอบของตัวถังรถยนต์ที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัย พ.ศ. ๒๕๔๕ - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดวัสดุสำหรับกรองแสงแดดสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๕ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๒๕. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า ยกเว้น รย.๑๒ รย.๑๗	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าต้องใช้งานได้ดี ไม่ชำรุด - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุมการทำงานต้องทำงานได้ตามปกติสามารถปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้าได้พื้นที่กว้างพอที่ผู้ขับขี่มองเห็นสภาพการจราจรด้านหน้ารถได้อย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๒๖. ประตูและพื้นรถ ยกเว้น รย.๑๒ รย.๑๗	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพประตูและพื้นรถต้องไม่ชำรุด ผุกร่อน จนมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของรถและความปลอดภัยในการใช้งาน - ตรวจสอบอุปกรณ์การล็อกและปลดล็อกโดยการเปิด-ปิดประตูต้องมีอุปกรณ์ยึดและล็อกประตูที่ใช้การได้ดีสามารถเปิด-ปิดได้โดยสะดวก 	<ul style="list-style-type: none"> - กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๒๗. ระบบป้องกันการเปิดประตูรถจากภายใน	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการติดตั้งติดตั้งระบบป้องกันการเปิดประตูรถจากภายใน (เฉพาะรถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI-METER) และ (TAXI-OK)) 	<ul style="list-style-type: none"> - กฎกระทรวง ว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๒๘. บังโคลน ยกเว้น รย.๑๓ รย.๑๔ รย.๑๕	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพบังโคลน ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด มีความกว้างไม่น้อยกว่าขนาดของยางรถ ต้องติดตั้งที่ล้อทุกล้อ เว้นแต่ใช้ส่วนของตัวถังเป็นบังโคลน 	<ul style="list-style-type: none"> - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผล	อ้างอิง
๒๙. กันชน ยกเว้น รย.๑๒ รย.๑๓ รย.๑๔ รย.๑๕ รย.๑๗	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพกันชนและการติดตั้ง ต้องไม่ชำรุด ผุกร่อนหรือฉีกขาด และไม่มีส่วนแหลมคมซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้อื่น - ติดตั้งที่ด้านหน้าและด้านท้ายของรถอย่างมั่นคงแข็งแรงเว้นแต่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ลักษณะรถนั่งสองตอนท้ายบรรทุก รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ลักษณะนั่งสองแถว หรือรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล อาจติดตั้งกันชนที่ด้านหน้าเพียงอย่างเดียวก็ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๓๐. ที่นั่งผู้ขับรถ ที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ (ที่นั่งและจำนวนที่นั่ง)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพที่นั่งผู้ขับรถที่นั่งคนโดยสาร และพนักพิงศีรษะ ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ที่นั่งต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง - จำนวนที่นั่งถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - จำนวนที่นั่ง การติดตั้ง ลักษณะ และขนาดที่นั่งตามประเภทรถให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด - รถที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ เป็นต้นไป ที่นั่งตอนหน้าที่อยู่ด้านริมสุดต้องมีพนักพิงศีรษะ สำหรับที่นั่งอื่นอาจมีพนักพิงศีรษะหรือไม่ก็ได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๒ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๘ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก) - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๐
๓๑. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย ยกเว้น รย.๔ รย.๘ รย.๑๒ รย.๑๓ รย.๑๔ รย.๑๕ รย.๑๗	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย และตรวจการล็อกและปลดล็อกของเข็มขัดนิรภัยโดยการกระตุกหรือกระชาก - ตรวจสอบแบบ และตำแหน่งการติดตั้งและประเภทรถที่ต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การติดตั้งและคุณสมบัติของเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕
๓๒. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับรถ ยกเว้น รย.๔ รย.๘ รย.๑๒ รย.๑๓ รย.๑๔ รย.๑๕ รย.๑๗	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพที่บังแดดสำหรับผู้ขับรถต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ไม่มีส่วนแหลมคมที่ก่อให้เกิดอันตราย 	<ul style="list-style-type: none"> - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๓๓. อุปกรณ์มองภาพ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์มองภาพหรือกระจกเงาสำหรับมองหลัง ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าวหรือชำรุดและการติดตั้งติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถมองเห็นสภาพการจราจรด้านหลังและด้านข้างได้อย่างชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผล	อ้างอิง
๓๔. ซีริล	- ตรวจสอบสภาพสีกายนอกตัวรถ ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน หรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด	- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๙ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๓๕. เครื่องหมายต่างๆ เฉพาะ รถ.๒ ที่เป็นรถรับส่ง นักเรียน รถ.๔ รถ.๕ รถ.๖ รถ. ๗ รถ.๘ รถ.๑๐ และ รถ.๑๖	- ตรวจสอบสภาพเครื่องหมาย ต้องมีสภาพเรียบร้อยและไม่ชำรุดลบเลือน - ตรวจสอบจำนวน ลักษณะ ขนาด สี และตำแหน่งการติดตั้งเครื่องหมายเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- ประกาศกรมการขนส่งทางบก - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๓๖. ระบบไฟฟ้า	- ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟ ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด สามารถส่งกระแสไฟฟ้าไปยังส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องใช้กระแสไฟฟ้าได้อย่างปลอดภัย สายไฟต้องมีฉนวนหุ้ม การเดินสายไฟต้องเรียบร้อย ไม่เป็นเหตุให้เกิดการลัดวงจรได้ง่าย - ตรวจสอบการติดตั้งแบตเตอรี่ต้องยึดแน่นกับตัวรถและมีฉนวนป้องกันการลัดวงจรตามความเหมาะสม	- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๓๗. แตรสัญญาณ	- ตรวจสอบโดยการกดแตรสัญญาณ ต้องเป็นชนิดเสียงเดียว มีเสียงดังพอสมควร ทำงานได้ตามปกติและมีสภาพดี ไม่ชำรุด	- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๓๘. โคมไฟแสงพุ่งไกลและ โคมไฟแสงพุ่งต่ำ	- ตรวจสอบสภาพโคมไฟต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - ตรวจสอบการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุมโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ - ตรวจสอบความเข้มส่องสว่าง และการเบี่ยงเบนของลำแสงโดยใช้เครื่องทดสอบโคมไฟ - ทิศทางการเบี่ยงเบนของลำแสงและค่าความเข้มส่องสว่างต้องเป็นตามเกณฑ์ ดังต่อไปนี้ (๑) โคมไฟแสงพุ่งต่ำ (ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องมีมุมตกจากแนวระนาบมากกว่าร้อยละ ๐.๕ (๐.๒๙ องศา) แต่ไม่เกินร้อยละ ๔ (๒.๒๙ องศา)และไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา (ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๖,๔๐๐ แคนเดลลา (cd)	- กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๑ (พ.ศ. ๒๕๔๗) ออกความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง ขนาด หรือจำนวน ของอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณของรถ พ.ศ. ๒๕๕๒ - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง และจำนวนของอุปกรณ์ส่องสว่างที่อาจมีและใช้สำหรับรถเป็นการเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๕๒ - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระบบการทำงานของเครื่องกำเนิดและอุปกรณ์ส่องสว่าง สำหรับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๒

รายการตรวจ	วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผล	อ้างอิง
	<p>(๒) โคมไฟแสงฟุ้งไกล</p> <p>(ก) ทิศทางลำแสงของโคมไฟต้องไม่สูงเกินกว่าแนวระนาบและไม่เบี่ยงเบนไปทางด้านขวา</p> <p>(ข) ความเข้มส่องสว่างของโคมไฟแต่ละดวงต้องไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ แคนเดลลา (cd) และทุกดวงรวมกันต้องไม่เกินกว่า ๔๓๐,๐๐๐ แคนเดลลา (cd)</p> <p>- กรณีโคมไฟใช้หลอดไฟแบบปล่อยประจุในก๊าซเป็นแหล่งกำเนิดแสง (Gas-discharge light source) ให้ติดตั้งหลอดไฟแบบนี้ได้ไม่เกินข้างละ ๑ ดวง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติและคุณลักษณะโคมไฟแสงฟุ้งไกลและโคมไฟแสงฟุ้งต่ำของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง หรือจำนวน ของอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณที่อาจมีและใช้สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง ขนาด หรือจำนวน ของอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณของรถ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
<p>๓๙. โคมไฟเลี้ยว โคมไฟข้างรถ โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหลัง โคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียนด้านหลัง โคมไฟภายในรถ โคมไฟแสดงความกว้างและโคมไฟอื่นๆ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพโคมไฟ ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวน ตำแหน่งการติดตั้ง สีของแสง และทิศทางการส่องสว่างถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด - ตรวจการทำงานโดยการเปิดสวิตช์ควบคุมโคมไฟต้องทำงานได้ตามปกติ 	<ul style="list-style-type: none"> - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง ขนาด หรือจำนวน ของอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณของรถ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
<p>๔๐. แสงสัญญาณเตือนอันตราย</p> <p>ยกเว้น รย.๑๒ รย.๑๗</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจการทำงานโดยการเปิด-ปิดสวิตช์ควบคุม ต้องทำงานตามปกติและมีระบบควบคุมแยกจากระบบควบคุมโคมไฟเลี้ยว โดยเมื่อเปิดสวิตช์ให้สัญญาณเตือนอันตรายโคมไฟเลี้ยวทุกดวงต้องกระพริบพร้อมกัน 	<ul style="list-style-type: none"> - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง ขนาด หรือจำนวน ของอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณของรถ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
<p>๔๑. อุปกรณ์สะท้อนแสง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสภาพอุปกรณ์ ต้องมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือชำรุด - จำนวนลักษณะ ขนาด สี และการติดตั้งของอุปกรณ์สะท้อนแสงถูกต้องตามที่ทางราชการกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)

รายการตรวจ	วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผล	อ้างอิง
๔๒. อุปกรณ์ลากจูง ยกเว้น รย.๔ รย.๘ รย.๑๒ รย.๑๓ รย.๑๔ รย.๑๕ รย.๑๗	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ลากจูงและการติดตั้ง ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง ติดตั้งอยู่ด้านหน้าของรถ - กรณีรถที่ใช้ลากจูงรถอื่น ต้องติดตั้งอุปกรณ์ลากจูงที่ด้านท้ายของรถด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๔๓. อุปกรณ์ต่อพ่วง ยกเว้น รย.๔ รย.๘ รย.๑๓ รย.๑๔ รย.๑๕	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต่อพ่วง ต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถลากจูงรถพ่วงขณะที่มีน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ 	<ul style="list-style-type: none"> - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๔๔. มาตรการโดยสาร ยกเว้น รย.๔ รย.๘ รย.๑๒ รย.๑๓ รย.๑๔ รย.๑๕ รย.๑๗	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพและเครื่องหมายรับรอง (SEAL) ความเที่ยงตรงของมาตรการโดยสาร ตามที่ทางราชการกำหนดและต้องไม่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง - ตรวจสอบหมายเลขประจำเครื่องของมาตรการโดยสารหมายเลขประจำเครื่องของมาตรการโดยสารถูกต้องตามที่ระบุไว้ในใบคู่มือจดทะเบียนรถ - ตรวจสอบระบบการทำงานและคุณสมบัติของมาตรการโดยสารด้วยเครื่องตรวจสอบความเที่ยงตรงมาตรการโดยสาร ระบบการทำงานของมาตรการโดยสารต้องมีความเที่ยงตรงสามารถแสดงข้อมูลเกี่ยวกับระยะเวลา เวลาในการโดยสารและอัตราค่าโดยสารตามที่ทางราชการกำหนด - ตัวเลขของระยะเวลา เวลาในการโดยสาร และอัตราค่าโดยสารของมาตรการโดยสารต้องปรากฏให้เห็นได้ครบถ้วน ชัดเจน ตลอดเวลาหรือเมื่อผู้โดยสารต้องการทราบ - กรณีรถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXIMETER) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๓ ต้องมีมาตรการโดยสารชนิดที่มีเครื่องพิมพ์ใบเสร็จรับเงิน 	<ul style="list-style-type: none"> - ประกาศกรมการขนส่งทางบก - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๔๕. เครื่องสื่อสาร ยกเว้น รย.๔ รย.๘ รย.๑๒ รย.๑๓ รย.๑๔ รย.๑๕ รย.๑๗	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพเครื่องสื่อสาร ต้องทำงานได้ตามปกติไม่ชำรุดบกพร่องและเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบให้โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เป็นเครื่องสื่อสารสำหรับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่มิเตอร์) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๓ - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องสื่อสารสำหรับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่มิเตอร์) ของบุคคลธรรมดาที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๗ - ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องสื่อสารสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๑ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสอบสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)

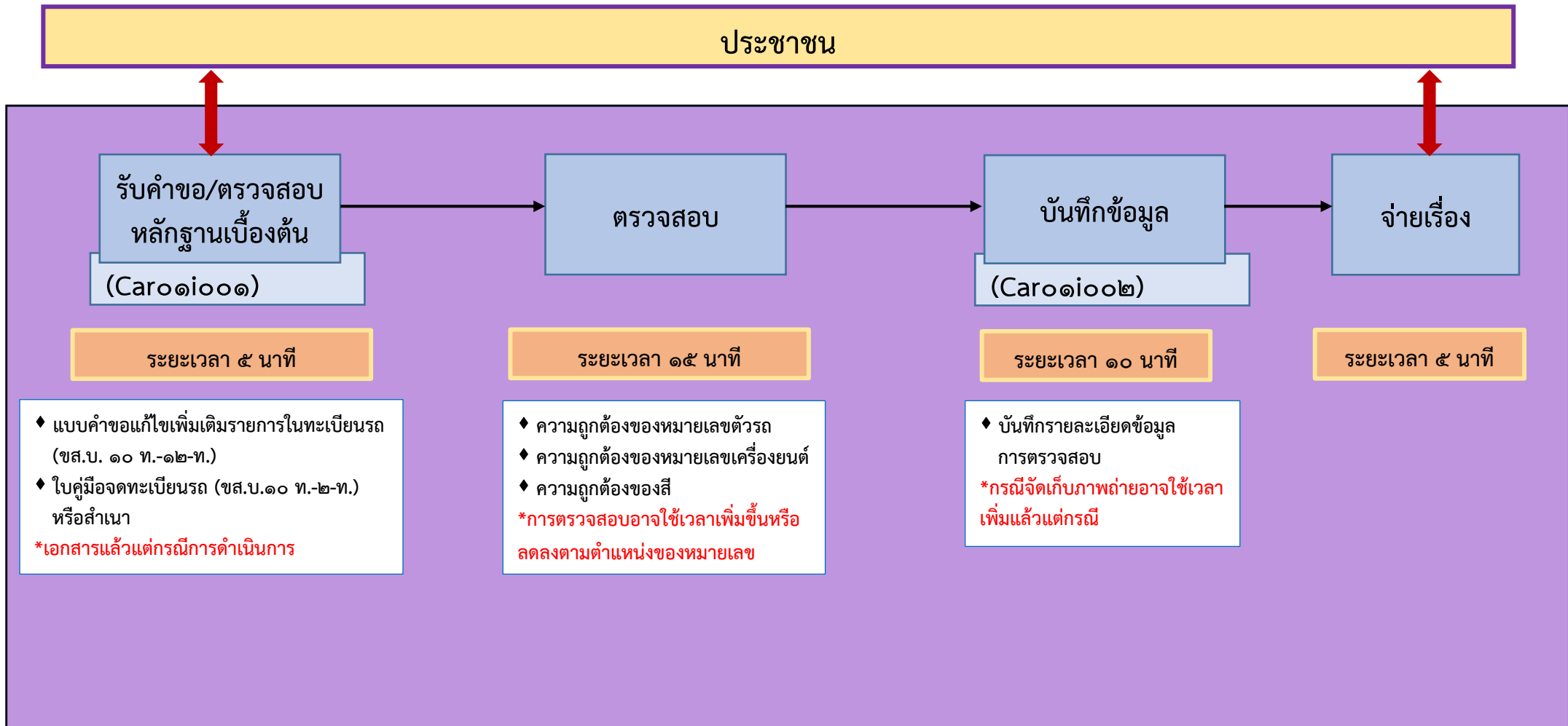
รายการตรวจ	วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผล	อ้างอิง
๔๖. ขนาดของรถ	- ตรวจวัดขนาดของรถต้องตรงตามแบบของผู้ผลิตหรือเป็นไปตามที่ทางราชการกำหนด	- กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๔๗. น้ำหนักกรร น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวมสูงสุด และน้ำหนักลงเพลา	- ตรวจน้ำหนักกรร โดยการชั่งน้ำหนักในขณะที่รถเปล่า และให้ห้กน้ำหนักชดเชยตามที่ทางราชการกำหนด - น้ำหนักกรร น้ำหนักบรรทุก (น้ำหนักของคนโดยสาร)และน้ำหนักรวมสูงสุด ต้องไม่เกินสมรรถนะของรถ หรือตามที่ทางราชการกำหนด	- กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักกรร น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักกรร น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๒ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักกรร น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๘ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๔๘. ฝาครอบโช้หรือบังโช้	- ตรวจตรวจสภาพฝาครอบโช้หรือบังโช้ ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังรถ ต้องป้องกันอันตรายจากการทำงานของระบบส่งกำลัง	- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๔๙. อุปกรณ์จับยึดสำหรับคนโดยสาร	- ตรวจสภาพอุปกรณ์จับยึด สำหรับคนโดยสาร ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ต้องยึดติดกับโครงสร้างรถหรือตัวถังอย่างมั่นคงแข็งแรง ติดตั้งในตำแหน่งที่คนโดยสารใช้การได้ สะดวกและปลอดภัย	- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๕๐. ขาตั้ง	- ตรวจตรวจสภาพขาตั้ง ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุด ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังรถอย่างมั่นคงแข็งแรง สามารถรองรับน้ำหนักของรถและทำให้รถตั้งอยู่กับพื้นราบขณะจอดได้อย่างปลอดภัย สามารถพับเก็บไปด้านหลังของรถโดยไม่เป็นอุปสรรคต่อการใช้งานตามปกติ	- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๕๑. ที่พนักเก้าอี้	- ตรวจตรวจสภาพที่พนักเก้าอี้ผู้ขับรถที่นั่งคนโดยสาร ต้องมีสภาพดี ไม่ชำรุดและการติดตั้งต้องยึดแน่นกับโครงสร้างและตัวถังด้านซ้ายและด้านขวาของรถสามารถให้ผู้ขับรถและคนโดยสารวางเท้าได้อย่างสะดวกและปลอดภัย	- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)

๕.๒ การตรวจสอบรถ

๕.๒.๑ การย้ายรถ

๕.๒.๒ การโอนรถ

๕.๒.๓ การเปลี่ยนสี



เริ่มนับระยะเวลาการให้บริการเมื่อเอกสารครบถ้วน ถูกต้อง ระยะเวลาดำเนินการไม่รวมระยะเวลารอคอยและไม่นับรวมกรณีระบบหรืออุปกรณ์ขัดข้อง

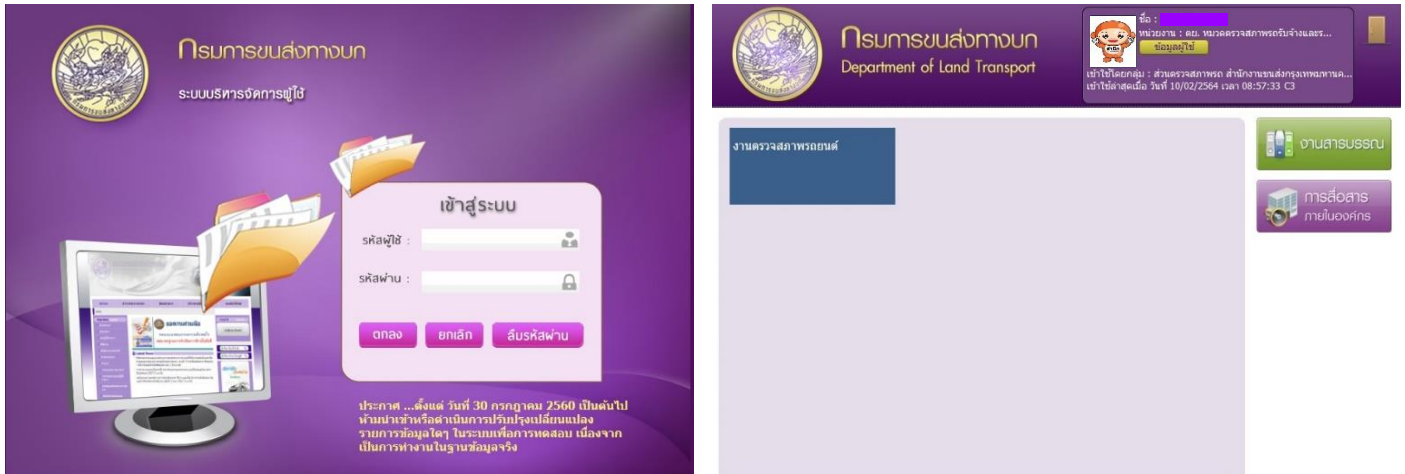
สารบัญ

รายการตรวจ	วิธีการตรวจและเกณฑ์การวินิจฉัยผล	อ้างอิง
๑. เลขตัวรถ	- ตรวจตัวเลข ตัวอักษร สัญลักษณ์และเครื่องหมายอื่น รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขตัวรถ ถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุทลบ แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง	- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดและตอกเลขเครื่องยนต์หรือเลขตัวรถสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)
๒. เครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจชนิดและแบบของเครื่องยนต์ - ตรวจตัวเลข ตัวอักษร รวมทั้งลักษณะ ขนาด รูปแบบ และตำแหน่งของเลขเครื่องยนต์ ถูกต้องตามที่ผู้ผลิตกำหนด ตามเอกสารหลักฐานหรือตามที่ทางราชการตอกให้ แล้วแต่กรณี และต้องไม่มีการชุทลบ แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง - กรณีที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจตามรายการตรวจที่ ๓	- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดและตอกเลขเครื่องยนต์หรือเลขตัวรถสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก) - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๖
๓. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบและกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า	- ตรวจจำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า แล้วแต่กรณี ถูกต้องตามเอกสารหลักฐาน - กรณีรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าจากเอกสารหลักฐาน	- ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก) - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๖
๔. สีรถ	- ตรวจสภาพสีภายนอกตัวรถ ต้องมีสภาพเรียบร้อย และถูกต้องตามเอกสารหลักฐานหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนด	- ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๙ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ - ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ (ภาคผนวก)

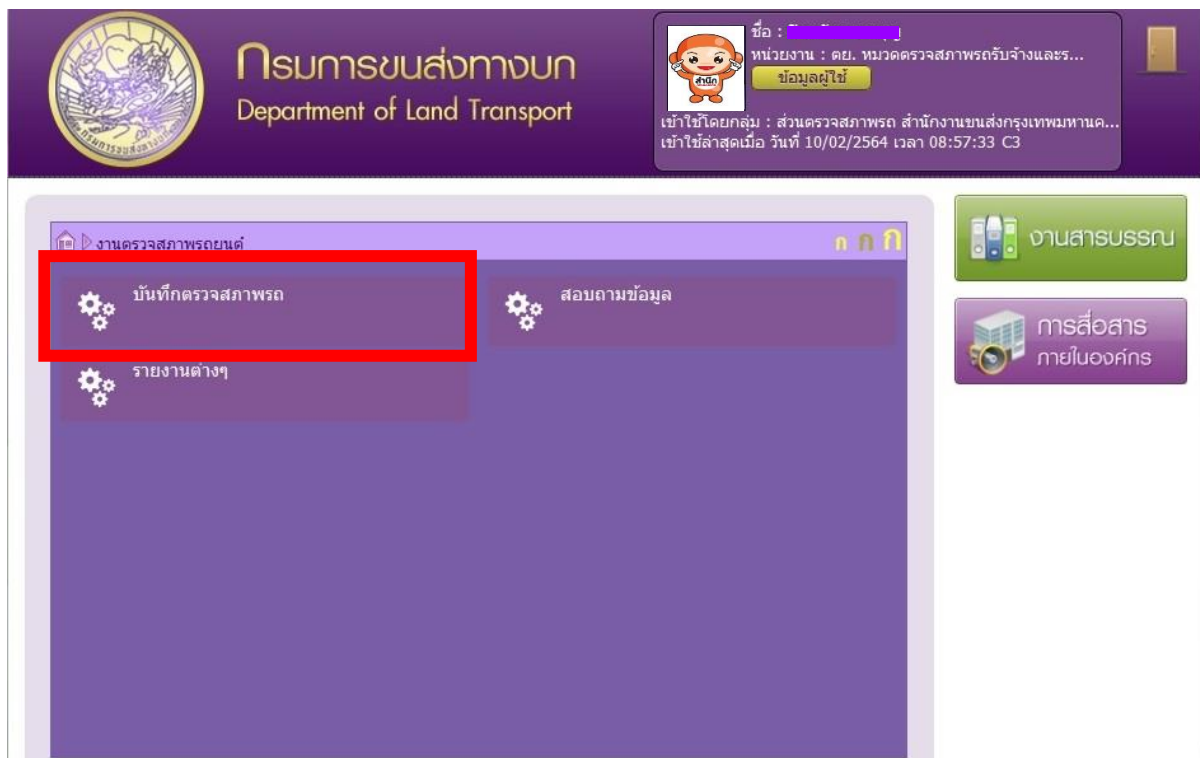
๖. ขั้นตอนการตรวจ วินิจฉัย และบันทึกข้อมูลการตรวจสภาพรถในระบบสารสนเทศ (MDM)

๖.๑ การเข้าสู่ระบบ โดยใช้ เว็บเบราว์เซอร์ (Web browser) มอซิลลา ไฟร์ฟอกซ์ (Mozilla Firefox)

เข้าเว็บไซต์ mdm.dlt.go.th หลังจากนั้นใส่รหัสผู้ใช้และรหัสผ่าน



๖.๒ เลือกหัวข้อที่จะดำเนินการ ในตัวอย่างนี้จะเลือกหัวข้อ บันทึกการตรวจสภาพ



๖.๓ เลือกหัวข้อที่จะดำเนินการ ในตัวอย่างนี้จะเลือกหัวข้อ บันทึกรายการขอดำเนินการตรวจสอบสภาพ (Car๐๑๐๐๑)

กรมขนส่งทางบก
Department of Land Transport

ชื่อ : **ปิยะวิทย์ บุญญา**
หน่วยงาน : คย. หมวดตรวจสอบสภาพรถรับจ้างและรถ...
ข้อมูลผู้ใช้

เข้าใช้โดยกลุ่ม : ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานคร...
เข้าใช้ล่าสุดเมื่อ วันที่ 10/02/2564 เวลา 08:57:33 C3

งานสารบรรณ

การสื่อสาร
ภายในองค์กร

งานตรวจสอบสภาพรถยนต์ > บันทึกตรวจสอบสภาพรถ

- บันทึกรายการขอดำเนินการตรวจสอบสภาพ (Car01i001)**
- บันทึกตรวจสอบสภาพรถ (Car01i002)
- บันทึกยกเลิกการดำเนินการตรวจสอบสภาพผิดพลาด คิดค้น (Car01i011)
- บันทึกแก้ไขใบนำภาพรถยนต์ จักรยานยนต์ เข้าระบบ (Car01i006)

๖.๔ จากนั้นจะปรากฏ หน้าจอดังภาพ ให้กดที่เครื่องหมาย + เพื่อเพิ่มข้อมูล

กรมการขนส่งทางบก :: Department of Land Transport

10 กุมภาพันธ์ 2564 09:15:21 F4 ออกจากโปรแกรม

ชื่อ : **ปิยะวิทย์ บุญญา** หน่วยงาน : คย. หมวดตรวจสอบสภาพรถรับจ้างและรถอื่น ส่วนตรวจสอบสภาพรถ...
เข้าใช้โดยกลุ่ม : ส่วนตรวจสอบสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

งานตรวจสอบสภาพรถยนต์ > บันทึกตรวจสอบสภาพรถ > Car01i001 : บันทึกรายการคำขอดำเนินการตรวจสอบสภาพ(Car01i001_F01)

ค้นหาข้อมูลคำขอ

พ.ร.บ. รถยนต์ รถขนส่ง

ตรวจ ทั้งหมด ในสถานที่ นอกสถานที่

เลขที่คำขอ วันที่คำขอ 10/02/2564

สง.ขนส่งจังหวัด/สาขา

ประเภทรถ

เลขทะเบียน -

ยี่ห้อรถ

เลขตัวรถ

ค้นหา ยกเลิก

ตารางรายการคำขอตรวจสอบสภาพ

หน้า 1/1 รายการที่ 0-0/0 10 ไปหน้าที่

วันที่คำขอ	เลขที่คำขอ	ยี่ห้อ	เลขตัวรถ	สำนักงานขนส่งจังหวัด/สาขา	เลขทะเบียน	ประเภทรถ
ไม่พบข้อมูล						

๖.๕ จะปรากฏจอภาพดังรูป

๑. ให้ใส่หมายเลขทะเบียนรถหรือหมายเลขตัวรถที่จะดำเนินการ
๒. กดเลือกรายการที่จะดำเนินการ
๓. กด บันทึก หลังจากนั้นจะปรากฏ หมายเลขคำขอเพื่อใช้ดำเนินการ

๖.๖ หลังจากได้หมายเลขคำขอแล้ว ในตัวอย่างนี้จะเลือกหัวข้อ บันทึกตรวจสอบสภาพรถ (Car๐๑๐๐๒)

๖.๗ นำหมายเลขที่ได้ใส่ในช่อง เลขที่คำขอและกวดค้นหาค่าจะปรากฏข้อมูลที่ทำการค้นหาด้านล่าง จากนั้นให้กดที่ข้อมูล

กรมการขนส่งทางบก :: Department of Land Transport 11 กุมภาพันธ์ 2564 10:32:49 F4 [ออกจากโปรแกรม](#)

ชื่อ : ██████████ หน่วยงาน : คย. หมวดตรวจสอบสภาพรับจ้างและรถอื่น ส่วนตรวจสอบสภาพ...
 ใช้งานได้โดยกลุ่ม : ส่วนตรวจสอบสภาพ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

งานตรวจสอบสภาพรถยนต์ ▶ บันทึกตรวจสอบสภาพ ▶ Car01i002 : บันทึกตรวจสอบสภาพ(Car01i002_F01)

ค้นหาข้อมูลตรวจสอบสภาพ

วันที่คำขอ 11/02/2564
 วันที่ตรวจสอบสภาพ
 สนง.ขนส่งจังหวัด/สาขา
 ประเภทรถ
 ยี่ห้อรถ
 ตรวจสอบ ทั้งหมด ในสถานที่ นอกสถานที่

เลขที่คำขอ
 เลขทะเบียน -
 เลขตัวรถ
 กลุ่มรถ ทั้งหมด รถจักรยานยนต์ อื่นๆ

ผู้ตรวจ **0 รายการ** ผู้วินิจฉัย **0 รายการ**

ผลการค้นหารอผลการตรวจ
 หน้า 1/1 รายการที่ 0-0/0 10 ไปหน้าที่

วันที่คำขอ	เลขที่คำขอ	เลขทะเบียน	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ
ไม่พบข้อมูล				

กรมการขนส่งทางบก :: Department of Land Transport 11 กุมภาพันธ์ 2564 10:37:23 F4 [ออกจากโปรแกรม](#)

ชื่อ : ██████████ หน่วยงาน : คย. หมวดตรวจสอบสภาพรับจ้างและรถอื่น ส่วนตรวจสอบสภาพ...
 ใช้งานได้โดยกลุ่ม : ส่วนตรวจสอบสภาพ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

งานตรวจสอบสภาพรถยนต์ ▶ บันทึกตรวจสอบสภาพ ▶ Car01i002 : บันทึกตรวจสอบสภาพ(Car01i002_F01)

ค้นหาข้อมูลตรวจสอบสภาพ

วันที่คำขอ 11/02/2564
 วันที่ตรวจสอบสภาพ
 สนง.ขนส่งจังหวัด/สาขา
 ประเภทรถ
 ยี่ห้อรถ
 ตรวจสอบ ทั้งหมด ในสถานที่ นอกสถานที่

เลขที่คำขอ 789
 ครั้งที่ตรวจสอบสภาพ
 เลขทะเบียน -
 เลขตัวรถ
 กลุ่มรถ ทั้งหมด รถจักรยานยนต์ อื่นๆ

ผู้ตรวจ **1 รายการ** ผู้วินิจฉัย **0 รายการ**

ผลการค้นหารอผลการตรวจ
 หน้า 1/1 รายการที่ 1-1/1 1 ไปหน้าที่

วันที่คำขอ	เลขที่คำขอ	เลขทะเบียน	ยี่ห้อรถ	เลขตัวรถ
11/02/2564	789	8กพ - 3901 กท	TOYOTA	MR2KZ3BX303015108

๖.๘ เลือกหัวข้อที่จะดำเนินการ ในตัวอย่างนี้จะเลือกหัวข้อ โอนรถ

กรมการขนส่งทางบก :: Department of Land Transport 11 กุมภาพันธ์ 2564 10:44:03 F4 [ออกจากโปรแกรม](#)

ชื่อ : ██████████ หน่วยงาน : คย. ทมวดตรวจสภาพรถรับจ้างและรถอื่น ส่วนตรวจสภาพรถ...
 เข้าใช้โดยกลุ่ม : ส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

ก ก กิ ☆ ?

งานตรวจสภาพรถยนต์ ▶ บันทึกตรวจสภาพรถ ▶ Car01i002 : บันทึกตรวจสภาพรถ(Car01i002_F02) สถานะ : แก้ไขข้อมูล

วันที่คำขอ : 11/02/2564 เลขที่คำขอ : 789
 ยี่ห้อรถ : TOYOTA เลขตัวรถ : MR2KZ3BX303015108
 สนง.ขนส่งจังหวัด/สาขา : กรุงเทพมหานคร ประเภทรถ : รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ประเภทรถรับจ้าง :
 เลขทะเบียน : 8กท - 3901 วันที่บันทึกข้อมูล : 11/02/2564

วันที่ตรวจสภาพ 11/02/2564 ครั้งที่ 1

รายการดำเนินการ

	ลำดับที่	รายการดำเนินการ	สถานะบันทึกรายละเอียด
<input type="checkbox"/>	1	โอนรถ	ยังไม่บันทึก

โอน

รายการราคาประเมิน		
ลำดับที่	ราคาประเมิน	รายละเอียด
ไม่พบข้อมูล		

๖.๙ กดที่เครื่องหมาย + หากมีการประเมินราคา จากนั้นกดบันทึก

กรมการขนส่งทางบก :: Department of Land Transport 11 กุมภาพันธ์ 2564 10:44:45 F4 [ออกจากโปรแกรม](#)

ชื่อ : ██████████ หน่วยงาน : คย. ทมวดตรวจสภาพรถรับจ้างและรถอื่น ส่วนตรวจสภาพรถ...
 เข้าใช้โดยกลุ่ม : ส่วนตรวจสภาพรถ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5

ก ก กิ ☆ ?

งานตรวจสภาพรถยนต์ ▶ บันทึกตรวจสภาพรถ ▶ Car01i002 : บันทึกตรวจสภาพรถ(Car01i002_F02) สถานะ : แก้ไขข้อมูล

บันทึกข้อมูลโอน

โอน

รายการราคาประเมิน		
ลำดับที่	ราคาประเมิน	รายละเอียด
ไม่พบข้อมูล		

ไม่พบข้อมูล

๖.๑๐ ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลรถ

รายการตรวจ

เครื่องตรวจสภาพ
ตั้งข้อมูล

ข้อ 1-12
ข้อ 13-21
ข้อ 22-35
ข้อ 36-47

1. ประเภทรถ ลักษณะรถ ชนิดรถ แบบรถ รุ่นรถ (ปี ค.ศ.) ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

ลักษณะรถ	นั่งสองตอนแวน
แบบรถ	C-HR
ปี ค.ศ.ที่ผลิต	2019

ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ
2. แผ่นป้ายทะเบียนรถ ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ
3. เลขตัวรถ ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

เลขตัวรถ	MR2KZ3BX303015108
ตำแหน่งเลขตัวรถ	ใต้ที่นั่งขวา

ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ
4. เครื่องยนต์ หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

ชนิดเครื่องยนต์/มอเตอร์	TOYOTA
เลขเครื่องยนต์/มอเตอร์	2ZRX666479
ตำแหน่งเลขเครื่องยนต์/มอเตอร์	ซ้ายเครื่อง

ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ
5. จำนวนสูบ ความจุกระบอกสูบ และกำลังของเครื่องยนต์ หรือกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

จำนวนสูบ	4	สูบ
ความจุกระบอกสูบ	1,798.00	ซีซี
กำลังม้า	122.00	แรงม้า <input type="radio"/> PS <input type="radio"/> HP
จำนวนวัตต์		กิโลวัตต์

ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ
6. ชนิดเชื้อเพลิง ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

ชนิดเชื้อเพลิง	เบนซิน-ไฟฟ้า
----------------	--------------

ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ
7. ระบบเชื้อเพลิง หรือระบบพลังงานอื่น ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ
8. แท่นเครื่อง และยางแท่นเครื่อง เครื่องล่าง ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ
9. ระบบสตาร์ท ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ
10. ดันเร่ง ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ
11. ระบบไอเสีย และเครื่องระงับเสียง ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ
12. อุปกรณ์ขจัดมลพิษประเภท Catalytic Converter ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

ผ่าน ไม่ผ่าน ไม่ตรวจ

ถัดไป

๖.๑๑ หลังจากตรวจสอบความถูกต้องแล้ว

๑. กดบันทึก

๒. หากมีการส่งผลการตรวจให้ผู้วินิจฉัยให้เลือกเครื่องหมาย ✓ ส่งผลการตรวจให้ผู้วินิจฉัยและใส่รายชื่อก่อนกดบันทึก

ภาคผนวก

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รย.๑)

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน ต้องมีความกว้างไม่เกิน ๒.๕๕ เมตร ความยาวไม่เกิน ๑๒ เมตร ความสูงไม่เกิน ๔ เมตร กรณีที่รถมีความกว้างไม่เกิน ๒.๓๐ เมตร ให้มีความสูงได้ไม่เกิน ๓.๒๐ เมตร ความสูงของรถต้องไม่ทำให้การทรงตัวได้น้อยกว่าเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ส่วนยื่นท้ายของรถต้องไม่เกินสองในสามของช่วงล้อ และไม่เกินกึ่งหนึ่งของช่วงล้อสำหรับรถที่มีทางขึ้นลงของผู้โดยสารด้านท้าย ด้านข้างจะยื่นเกินกว่าขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้าย ในกรณีที่เพลาล้อท้ายมีมากกว่าหนึ่งเพลาก็ได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร และขอบทางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินกว่าตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถนั้นแล้ว

กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน (รย.๑) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

- | | |
|---|--|
| ๑. โครงสร้างและตัวถัง | ๒. เครื่องกำเนิดพลังงาน |
| ๓. ระบบส่งกำลัง | ๔. ระบบบังคับเลี้ยว |
| ๕. ระบบห้ามล้อ | ๖. คันเร่ง |
| ๗. ระบบรองรับน้ำหนัก | ๘. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น |
| ๙. ระบบไฟฟ้า | ๑๐. ระบบไอเสีย |
| ๑๑. กันชน | ๑๒. ยาง |
| ๑๓. กงล้อ | ๑๔. บังโคลน |
| ๑๕. ประตู | ๑๖. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก |
| ๑๗. อุปกรณ์ลากจูง | ๑๘. อุปกรณ์ต่อพ่วง |
| ๑๙. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า | ๒๐. อุปกรณ์มองภาพ |
| ๒๑. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับขี่รถ | ๒๒. แตรสัญญาณ |
| ๒๓. มาตรวัดความเร็ว | ๒๔. เข็มชดนิรภัยและจุดยึดเข็มชดนิรภัย |
| ๒๕. เครื่องหมายหรือสัญญาณแสดงการทำงานของส่วนควบ เครื่องอุปกรณ์ หรือระบบ การทำงานของรถ | ๒๗. พนักพิงศีรษะ |
| ๒๖. ที่นั่งผู้ขับขี่และคนโดยสาร | |
| ๒๘. อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ | |

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน (รย.๒)

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ต้องมีลักษณะและขนาดเช่นเดียวกับรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน และต้องมีความสูงภายในไม่น้อยกว่า ๑.๖๐ เมตร เว้นแต่รถนั้นมีความยาวตลอดช่องทางเดินไม่เกิน ๒ เมตร ความสูงภายในจะน้อยกว่า ๑.๖๐ เมตรก็ได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร ในกรณีที่มีแถวที่นั่งติดกับประตูทางขึ้นลง และแถวที่นั่งนั้นมีที่นั่งเรียงติดต่อกันไม่เกินสามที่นั่ง เมื่อวัดในแนวตั้งจากส่วนต่ำสุดของเพดานรถถึงกึ่งกลางของเบาะที่นั่งแต่ละที่นั่ง ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า ๙๐ ซม. ความสูงของรถต้องไม่ทำให้การทรงตัวได้น้อยกว่าเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ส่วนยื่นท้ายของรถต้องไม่เกินสองในสามของช่วงล้อ และไม่เกินกึ่งหนึ่งของช่วงล้อสำหรับรถที่มีทางขึ้นลงของผู้โดยสารด้านท้าย ด้านข้างจะยื่นเกินกว่าขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้าย ในกรณีที่เพลาล้อท้ายมีมากกว่าหนึ่งเพล้าได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร และขอบทางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินกว่าตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถนั้นแล้ว

กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน (รย.๒) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

- | | |
|---|--|
| ๑. โครงสร้างและตัวถัง | ๒. เครื่องกำเนิดพลังงาน |
| ๓. ระบบส่งกำลัง | ๔. ระบบบังคับเลี้ยว |
| ๕. ระบบห้ามล้อ | ๖. คันเร่ง |
| ๗. ระบบรองรับน้ำหนัก | ๘. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น |
| ๙. ระบบไฟฟ้า | ๑๐. ระบบไอเสีย |
| ๑๑. กันชน | ๑๒. ยาง |
| ๑๓. กงล้อ | ๑๔. บังโคลน |
| ๑๕. ประตู | ๑๖. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก |
| ๑๗. อุปกรณ์ลากจูง | ๑๘. อุปกรณ์ต่อพ่วง |
| ๑๙. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า | ๒๐. อุปกรณ์มองภาพ |
| ๒๑. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับขี่รถ | ๒๒. แตรสัญญาณ |
| ๒๓. มาตรฐานความเร็ว | ๒๔. เข็มชี้ดนิรภัยและจุดยึดเข็มชี้ดนิรภัย |
| ๒๕. เครื่องหมายหรือสัญญาณแสดงการทำงานของส่วนควบ เครื่องอุปกรณ์ หรือระบบ การทำงานของรถ | ๒๗. พนักพิงศีรษะ |
| ๒๖. ที่นั่งผู้ขับขี่และคนโดยสาร | |
| ๒๘. อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ | |

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓)

รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ต้องมีความกว้างไม่เกิน ๒.๕๕ เมตร ความยาวไม่เกิน ๑๒ เมตร ความสูงไม่เกิน ๔ เมตร กรณีที่รถมีความกว้างไม่เกิน ๒.๓๐ เมตร ให้มีความสูงได้ไม่เกิน ๓ เมตร ความสูงของรถต้องไม่ทำให้การทรงตัวได้น้อยกว่าเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด ส่วนยื่นท้ายต้องไม่เกินสองในสามของช่วงล้อ เว้นแต่ตัวถังส่วนที่บรรทุกเป็นกระบะบรรทุกส่วนยื่นท้ายต้องไม่เกินกึ่งหนึ่งของช่วงล้อ ด้านข้างจะยื่นเกินกว่าขอบทางด้านนอกสุดของเพลาล้อท้ายหรือกลุ่มเพลาล้อท้าย ในกรณีที่เพลาล้อท้ายมีมากกว่าหนึ่งเพลาก็ได้ไม่เกินด้านละ ๑๕ เซนติเมตร และขอบทางด้านนอกสุดต้องไม่ยื่นเกินกว่าตัวถังรถ เว้นแต่ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและความเสียหายอันเกิดจากการหมุนของล้อรถนั้นแล้ว

กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.๓) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

- | | |
|---|--|
| ๑. โครงสร้างและตัวถัง | ๒. เครื่องกำเนิดพลังงาน |
| ๓. ระบบส่งกำลัง | ๔. ระบบบังคับเลี้ยว |
| ๕. ระบบห้ามล้อ | ๖. คัมแรง |
| ๗. ระบบรองรับน้ำหนัก | ๘. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น |
| ๙. ระบบไฟฟ้า | ๑๐. ระบบไอเสีย |
| ๑๑. กันชน | ๑๒. ยาง |
| ๑๓. กงล้อ | ๑๔. บังโคลน |
| ๑๕. ประตู | ๑๖. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก |
| ๑๗. อุปกรณ์ลากจูง | ๑๘. อุปกรณ์ต่อพ่วง |
| ๑๙. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า | ๒๐. อุปกรณ์มองภาพ |
| ๒๑. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับขี่รถ | ๒๒. แตรสัญญาณ |
| ๒๓. มาตรวัดความเร็ว | ๒๔. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย |
| ๒๕. เครื่องหมายหรือสัญญาณแสดงการทำงานของส่วนควบ เครื่องอุปกรณ์ หรือระบบ การทำงานของรถ | ๒๗. พนักพิงศีรษะ |
| ๒๖. ที่นั่งผู้ขับขี่และคนโดยสาร | |
| ๒๘. อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ | |

รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (รย.๔)

รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ต้องมีความกว้างไม่เกิน ๒ เมตร ความยาวไม่เกิน ๔ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่เกิน ๖๖๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล (รย.๔) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้ กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

- | | |
|---|---|
| ๑. โครงสร้างและตัวถัง | ๒. เครื่องกำเนิดพลังงาน |
| ๓. ระบบส่งกำลัง | ๔. ระบบบังคับเลี้ยว |
| ๕. ระบบห้ามล้อ | ๖. คันเร่ง |
| ๗. ระบบรองรับน้ำหนัก | ๘. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น |
| ๙. ระบบไฟฟ้า | ๑๐. ระบบไอเสีย |
| ๑๑. กันชน | ๑๒. ยาง |
| ๑๓. กิ่งล้อ | ๑๔. บังโคลน |
| ๑๕. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก | ๑๖. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า |
| ๑๗. อุปกรณ์มองภาพ | ๑๘. แตรสัญญาณ |
| ๑๙. มาตรฐานความเร็ว | |
| ๒๐. เครื่องหมายหรือสัญญาณแสดงการทำงานของส่วนควบ เครื่องอุปกรณ์ หรือระบบ การทำงานของรถ | |
| ๒๑. ที่นั่งผู้ขับขี่และคนโดยสาร | ๒๒. อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ |

หมายเหตุ กันชน ติดตั้งที่ด้านท้าย ไม่มีส่วนแหลมคมและสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับรถ เมื่อเกิดการชนด้วยความเร็วต่ำ อาจติดตั้งกันชนที่ด้านหน้าก็ได้

รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด (รย.๕)

รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด ต้องเป็นรถเก๋งสองตอน รถเก๋งสองตอนแวน รถเก๋งสามตอน รถเก๋งสามตอนแวน รถยนต์นั่งสองตอน รถยนต์นั่งสองตอนแวน รถยนต์นั่งสามตอน รถยนต์นั่งสามตอนแวน หรือรถลักษณะอื่นตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบมีประตู ไม่น้อยกว่าสี่ประตู ความกว้างไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร ความยาวไม่เกิน ๖ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ในกรณีที่เป็นรถยนต์นั่งสองตอน รถยนต์นั่งสองตอนแวน รถยนต์นั่งสามตอน หรือรถยนต์นั่งสามตอนแวน เบาะนั่งต้องมีระยะห่างจากพื้นถึงสวนบนสุดของเบาะนั่งไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร และมีระยะห่างจากสวนต่ำสุดของเบาะนั่งถึงเพดานไม่น้อยกว่า ๘๕ เซนติเมตร

กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด (รย.๕) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

- | | |
|---|--|
| ๑. โครงสร้างและตัวถัง | ๒. เครื่องกำเนิดพลังงาน |
| ๓. ระบบส่งกำลัง | ๔. ระบบบังคับเลี้ยว |
| ๕. ระบบห้ามล้อ | ๖. คันเร่ง |
| ๗. ระบบรองรับน้ำหนัก | ๘. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น |
| ๙. ระบบไฟฟ้า | ๑๐. ระบบไอเสีย |
| ๑๑. กันชน | ๑๒. ยาง |
| ๑๓. กังล้อ | ๑๔. บังโคลน |
| ๑๕. ประตู | ๑๖. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก |
| ๑๗. อุปกรณ์ลากจูง | ๑๘. อุปกรณ์ต่อพ่วง |
| ๑๙. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า | ๒๐. อุปกรณ์มองภาพ |
| ๒๑. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับขี่รถ | ๒๒. แตรสัญญาณ |
| ๒๓. มาตรวัดความเร็ว | ๒๔. เข็มขัดนิรภัยและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย |
| ๒๕. เครื่องหมายหรือสัญญาณแสดงการทำงานของส่วนควบ เครื่องอุปกรณ์ หรือระบบ การทำงานของรถ | ๒๗. พนักพิงศีรษะ |
| ๒๖. ที่นั่งผู้ขับขี่รถและคนโดยสาร | |
| ๒๘. อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ | |

รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (รย.๖)

รถยนต์รับจ้าง ต้องเป็นรถเก๋งสองตอน รถเก๋งสองตอนแวน รถเก๋งสามตอน รถเก๋งสามตอนแวน รถยนต์นั่งสองตอน รถยนต์นั่งสองตอนแวน รถยนต์นั่งสามตอน รถยนต์นั่งสามตอนแวน หรือรถลักษณะอื่นตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบมีประตู ไม่น้อยกว่าสี่ประตู ความกว้างไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร ความยาวไม่เกิน ๖ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ในกรณีที่เป็นรถยนต์นั่งสองตอน รถยนต์นั่งสองตอนแวน รถยนต์นั่งสามตอน หรือรถยนต์นั่งสามตอนแวน เบาะนั่งต้องมีระยะห่างจากพื้นถึงสวนบนสุดของเบาะนั่งไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร และมีระยะห่างจากสวนต่ำสุดของเบาะนั่งถึงเพดานไม่น้อยกว่า ๘๕ เซนติเมตร กระจกกันลมต้องเปิดกระจกที่ โปรงใสสามารถมองเห็นสภาพภายในรถและสภาพการจราจร ภายนอกรถได้ชัดเจน และห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบัง สวนหนึ่งสวนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนด หรือการติดวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดด ที่กระจกกันลมด้านหน้าตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (รย.๖) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อยดังต่อไปนี้

กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

- | | |
|---|--|
| ๑. โครงสร้างและตัวถัง | ๒. เครื่องกำเนิดพลังงาน |
| ๓. ระบบส่งกำลัง | ๔. ระบบบังคับเลี้ยว |
| ๕. ระบบห้ามล้อ | ๖. คันเร่ง |
| ๗. ระบบรองรับน้ำหนัก | ๘. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น |
| ๙. ระบบไฟฟ้า | ๑๐. ระบบไอเสีย |
| ๑๑. กิ่งชน | ๑๒. ยาง |
| ๑๓. กังล้อ | ๑๔. บังโคลน |
| ๑๕. ประตู | ๑๖. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก |
| ๑๗. อุปกรณ์ลากจูง | ๑๘. อุปกรณ์ต่อพ่วง |
| ๑๙. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า | ๒๐. อุปกรณ์มองภาพ |
| ๒๑. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับขี่รถ | ๒๒. แตรสัญญาณ |
| ๒๓. มาตรวัดความเร็ว | ๒๔. เข็มชดนิรภัยและจุดยึดเข็มชดนิรภัย |
| ๒๕. เครื่องหมายหรือสัญญาณแสดงการทำงานของส่วนควบ เครื่องอุปกรณ์ หรือระบบ การทำงานของรถ | ๒๗. พนักพิงศีรษะ |
| ๒๖. ที่นั่งผู้ขับขี่รถและคนโดยสาร | |
| ๒๘. อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ | |

รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (รย.๗)

รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง ต้องเป็นรถสองตอนมีประตูไม่น้อยกว่าสองประตู ความกว้างไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร ความยาวไม่เกิน ๔ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร ความสูงภายในไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่เกิน ๘๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร

กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (รย.๗) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

- | | |
|---|--|
| ๑. โครงสร้างและตัวถัง | ๒. เครื่องกำเนิดพลังงาน |
| ๓. ระบบส่งกำลัง | ๔. ระบบบังคับเลี้ยว |
| ๕. ระบบห้ามล้อ | ๖. คันเร่ง |
| ๗. ระบบรองรับน้ำหนัก | ๘. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น |
| ๙. ระบบไฟฟ้า | ๑๐. ระบบไอเสีย |
| ๑๑. กันชน | ๑๒. ยาง |
| ๑๓. กงล้อ | ๑๔. บังโคลน |
| ๑๕. ประตู | ๑๖. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก |
| ๑๗. อุปกรณ์ลากจูง | ๑๘. อุปกรณ์ต่อพ่วง |
| ๑๙. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า | ๒๐. อุปกรณ์มองภาพ |
| ๒๑. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับขี่ | ๒๒. แตรสัญญาณ |
| ๒๓. มาตรวัดความเร็ว | ๒๔. เข็มชี้ดนิรภัยและจุดยึดเข็มชี้ดนิรภัย |
| ๒๕. เครื่องหมายหรือสัญญาณแสดงการทำงานของส่วนควบ เครื่องอุปกรณ์ หรือระบบ การทำงานของรถ | ๒๗. พนักพิงศีรษะ |
| ๒๖. ที่นั่งผู้ขับขี่และคนโดยสาร | |
| ๒๘. อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ | |

รถยนต์รับจ้างสามล้อ (รย.๘)

รถยนต์รับจ้างสามล้อ ต้องมีลักษณะประทุนโดยมีที่นั่งสองตอนหรือสองแถว ความกว้างไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร ความยาวไม่เกิน ๔ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร ความสูงภายในไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่เกิน ๖๖๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร

กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถยนต์รับจ้างสามล้อ (รย.๘) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

- | | |
|---|---|
| ๑. โครงสร้างและตัวถัง | ๒. เครื่องกำเนิดพลังงาน |
| ๓. ระบบส่งกำลัง | ๔. ระบบบังคับเลี้ยว |
| ๕. ระบบห้ามล้อ | ๖. คันเร่ง |
| ๗. ระบบรองรับน้ำหนัก | ๘. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น |
| ๙. ระบบไฟฟ้า | ๑๐. ระบบไอเสีย |
| ๑๑. กันชน | ๑๒. ยาง |
| ๑๓. กิ่งล้อ | ๑๔. บังโคลน |
| ๑๕. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก | ๑๖. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า |
| ๑๗. อุปกรณ์มองภาพ | ๑๘. แตรสัญญาณ |
| ๑๙. มาตรวัดความเร็ว | |
| ๒๐. เครื่องหมายหรือสัญญาณแสดงการทำงานของส่วนควบ เครื่องอุปกรณ์ หรือระบบ การทำงานของรถ | |
| ๒๑. ที่นั่งผู้ขับขี่และคนโดยสาร | ๒๒. อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ |

หมายเหตุ กันชน ติดตั้งที่ด้านท้าย ไม่มีส่วนแหลมคมและสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับรถ เมื่อเกิดการชนด้วยความเร็วต่ำ อาจติดตั้งกันชนที่ด้านหน้าก็ได้

รถยนต์บริการธุรกิจ (รถยนต์)

รถยนต์บริการธุรกิจ ต้องเป็นรถเก๋งสองตอน รถเก๋งสองตอนแวน รถเก๋งสามตอน รถเก๋งสามตอนแวน รถยนต์นั่งสองตอน รถยนต์นั่งสองตอนแวน รถยนต์นั่งสามตอน รถยนต์นั่งสามตอนแวน หรือรถลักษณะอื่นตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบมีประตู ไม่น้อยกว่าสี่ประตู ความกว้างไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร ความยาวไม่เกิน ๖ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ในกรณีที่เป็นรถยนต์นั่งสองตอน รถยนต์นั่งสองตอนแวน รถยนต์นั่งสามตอน หรือรถยนต์นั่งสามตอนแวน เบาะนั่งต้องมีระยะห่างจากพื้นถึงสวนบนสุดของเบาะนั่งไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร และมีระยะห่างจากสวนต่ำสุดของเบาะนั่งถึงเพดานไม่น้อยกว่า ๘๕ เซนติเมตร

กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถยนต์บริการธุรกิจ (รถยนต์) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

- | | |
|---|--|
| ๑. โครงสร้างและตัวถัง | ๒. เครื่องกำเนิดพลังงาน |
| ๓. ระบบส่งกำลัง | ๔. ระบบบังคับเลี้ยว |
| ๕. ระบบห้ามล้อ | ๖. คันเร่ง |
| ๗. ระบบรองรับน้ำหนัก | ๘. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น |
| ๙. ระบบไฟฟ้า | ๑๐. ระบบไอเสีย |
| ๑๑. กันชน | ๑๒. ยาง |
| ๑๓. กงล้อ | ๑๔. บังโคลน |
| ๑๕. ประตู | ๑๖. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก |
| ๑๗. อุปกรณ์ลากจูง | ๑๘. อุปกรณ์ต่อพ่วง |
| ๑๙. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า | ๒๐. อุปกรณ์มองภาพ |
| ๒๑. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับขี่ | ๒๒. แตรสัญญาณ |
| ๒๓. มาตรฐานความเร็ว | ๒๔. เข็มชดนิรภัยและจุดยึดเข็มชดนิรภัย |
| ๒๕. เครื่องหมายหรือสัญญาณแสดงการทำงานของส่วนควบ เครื่องอุปกรณ์ หรือระบบ การทำงานของรถ | ๒๗. พนักพิงศีรษะ |
| ๒๖. ที่นั่งผู้ขับขี่และคนโดยสาร | |
| ๒๘. อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ | |

รถยนต์บริการทัศนาจร (รย.๑๐)

รถยนต์บริการทัศนาจร ต้องเป็นรถเก๋งสองตอน รถเก๋งสองตอนแวน รถเก๋งสามตอน รถเก๋งสามตอนแวน รถยนต์นั่งสองตอน รถยนต์นั่งสองตอนแวน รถยนต์นั่งสามตอน รถยนต์นั่งสามตอนแวน หรือรถลักษณะอื่นตามแบบที่กรมการขนส่งทางบก ให้ความเห็นชอบมีประตู ไม่น้อยกว่าสี่ประตู ความกว้างไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร ความยาวไม่เกิน ๖ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ในกรณีที่เป็นรถยนต์นั่งสองตอน รถยนต์นั่งสองตอนแวน รถยนต์นั่งสามตอน หรือรถยนต์นั่งสามตอนแวน เบาะนั่งต้องมีระยะห่างจากพื้นถึงสวนบนสุดของเบาะนั่ง ไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร และมีระยะห่างจากสวนต่ำสุดของเบาะนั่งถึงเพดานไม่น้อยกว่า ๘๕ เซนติเมตร

กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถยนต์บริการทัศนาจร (รย.๑๐) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

- | | |
|---|--|
| ๑. โครงสร้างและตัวถัง | ๒. เครื่องกำเนิดพลังงาน |
| ๓. ระบบส่งกำลัง | ๔. ระบบบังคับเลี้ยว |
| ๕. ระบบห้ามล้อ | ๖. คันเร่ง |
| ๗. ระบบรองรับน้ำหนัก | ๘. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น |
| ๙. ระบบไฟฟ้า | ๑๐. ระบบไอเสีย |
| ๑๑. กันชน | ๑๒. ยาง |
| ๑๓. กงล้อ | ๑๔. บังโคลน |
| ๑๕. ประตู | ๑๖. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก |
| ๑๗. อุปกรณ์ลากจูง | ๑๘. อุปกรณ์ต่อพ่วง |
| ๑๙. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า | ๒๐. อุปกรณ์มองภาพ |
| ๒๑. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับขี่ | ๒๒. แตรสัญญาณ |
| ๒๓. มาตรฐานความเร็ว | ๒๔. เข็มชดนิรภัยและจุดยึดเข็มชดนิรภัย |
| ๒๕. เครื่องหมายหรือสัญญาณแสดงการทำงานของส่วนควบ เครื่องอุปกรณ์ หรือระบบ การทำงานของรถ | ๒๗. พนักพิงศีรษะ |
| ๒๖. ที่นั่งผู้ขับขี่และคนโดยสาร | |
| ๒๘. อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ | |

รถยนต์บริการให้เช่า (รย.๑๑)

รถยนต์บริการที่คนاجر ต้องเป็นรถเก๋งสองตอน รถเก๋งสองตอนแวน รถเก๋งสามตอน รถเก๋งสามตอนแวน รถยนต์นั่งสองตอน รถยนต์นั่งสองตอนแวน รถยนต์นั่งสามตอน รถยนต์นั่งสามตอนแวน หรือรถลักษณะอื่นตามแบบที่กรมการขนส่งทางบก ให้ความเห็นชอบมีประตู ไม่น้อยกว่าสี่ประตู ความกว้างไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร ความยาวไม่เกิน ๖ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐ ลูกบาศกเซนติเมตร ในกรณีที่เป็นรถยนต์นั่งสองตอน รถยนต์นั่งสองตอนแวน รถยนต์นั่งสามตอน หรือรถยนต์ นั่งสามตอนแวน เบาะนั่งต้องมีระยะห่างจากพื้นถึงสวนบนสุดของเบาะนั่ง ไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร และมีระยะห่างจากสวนต่ำสุดของเบาะนั่งถึงเพดานไม่น้อยกว่า ๘๕ เซนติเมตร กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถยนต์บริการให้เช่า (รย.๑๑) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้
กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

- | | |
|---|--|
| ๑. โครงสร้างและตัวถัง | ๒. เครื่องกำเนิดพลังงาน |
| ๓. ระบบส่งกำลัง | ๔. ระบบบังคับเลี้ยว |
| ๕. ระบบห้ามล้อ | ๖. คันเร่ง |
| ๗. ระบบรองรับน้ำหนัก | ๘. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น |
| ๙. ระบบไฟฟ้า | ๑๐. ระบบไอเสีย |
| ๑๑. กันชน | ๑๒. ยาง |
| ๑๓. กงล้อ | ๑๔. บังโคลน |
| ๑๕. ประตู | ๑๖. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก |
| ๑๗. อุปกรณ์ลากจูง | ๑๘. อุปกรณ์ต่อพ่วง |
| ๑๙. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า | ๒๐. อุปกรณ์มองภาพ |
| ๒๑. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับขี่รถ | ๒๒. แตรสัญญาณ |
| ๒๓. มาตรฐานวัดความเร็ว | ๒๔. เข็มชดนิรภัยและจุดยึดเข็มชดนิรภัย |
| ๒๕. เครื่องหมายหรือสัญญาณแสดงการทำงานของส่วนควบ เครื่องอุปกรณ์ หรือระบบ การทำงานของรถ | ๒๗. พนักพิงศีรษะ |
| ๒๖. ที่นั่งผู้ขับขี่รถและคนโดยสาร | |
| ๒๘. อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ | |

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.๑๒)

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ต้องมีความกว้างไม่เกิน ๑.๑๐ เมตร ความยาวไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร กรณีที่เครื่องยนต์มีความจุในกระบอกสูบรวมกันเกินกว่า ๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใหม้ความยาวได้ไม่เกิน ๓ เมตร ถ้ามีพวงข้าง รถพวงของรถจักรยานยนต์ ต้องมีความกว้างไม่เกิน ๑.๑๐ เมตร ความยาวไม่เกิน ๑.๗๕ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร และเมื่อนำมาพวงกับรถจักรยานยนต์แล้ว ต้องมีความกว้างวัดจากขอบทางด้านนอกสุดของล้อหลัง รถจักรยานยนต์ถึงขอบทางด้านนอกสุดของล้อรถพวงไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร

กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.๑๒) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้
กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

- | | |
|---|--------------------------------------|
| ๑. โครงสร้างและตัวถัง | ๒. เครื่องกำเนิดพลังงาน |
| ๓. ระบบส่งกำลัง | ๔. ระบบบังคับเลี้ยว |
| ๕. ระบบห้ามล้อ | ๖. คันเร่ง |
| ๗. ระบบรองรับน้ำหนัก | ๘. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น |
| ๙. ระบบไอเสีย | ๑๐. ยาง |
| ๑๑. กงล้อ | ๑๒. บังโคลน |
| ๑๓. อุปกรณ์มองภาพ | ๑๔. แตรสัญญาณ |
| ๑๕. มาตรฐานความเร็ว | ๑๖. ที่นั่งผู้ขับขี่และคนโดยสาร |
| ๑๗. เครื่องหมายหรือสัญญาณแสดงการทำงานของส่วนควบ เครื่องอุปกรณ์ หรือระบบ การทำงานของรถ | ๑๙. อุปกรณ์จับยึดสำหรับคนโดยสาร |
| ๑๘. อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ | ๒๑. ที่นั่งพนักเท้า |
| ๒๐. ขาตั้ง | |

รถแทรกเตอร์ (รย.๑๓)

รถแทรกเตอร์ต้องมีความกว้างไม่เกิน ๒.๕๕ เมตร ความยาวไม่เกิน ๑๒ เมตร ความสูงไม่เกิน ๔ เมตร กรณีที่รถมีความกว้างไม่เกิน ๒.๓๐ เมตร ให้มีความสูงได้ไม่เกิน ๓ เมตร
กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถแทรกเตอร์ (รย.๑๓) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้
กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

- | | |
|---|--|
| ๑. โครงสร้างและตัวถัง | ๒. เครื่องกำเนิดพลังงาน |
| ๓. ระบบส่งกำลัง | ๔. ระบบบังคับเลี้ยว |
| ๕. ระบบห้ามล้อ | ๖. คันเร่ง |
| ๗. ระบบรองรับน้ำหนัก | ๘. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น |
| ๙. ระบบไฟฟ้า | ๑๐. ระบบไอเสีย |
| ๑๑. กันชน | ๑๒. ยาง |
| ๑๓. กงล้อ | ๑๔. บังโคลน |
| ๑๕. ประตู | ๑๖. กระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจก |
| ๑๗. อุปกรณ์ลากจูง | ๑๘. อุปกรณ์ต่อพ่วง |
| ๑๙. อุปกรณ์ปิดและฉีดทำความสะอาดกระจกกันลมหน้า | ๒๐. อุปกรณ์มองภาพ |
| ๒๑. ที่บังแดดสำหรับผู้ขับขี่รถ | ๒๒. แตรสัญญาณ |
| ๒๓. มาตรวัดความเร็ว | ๒๔. เข็มชี้ตุนิรภัยและจุดยึดเข็มชี้ตุนิรภัย |
| ๒๕. เครื่องหมายหรือสัญญาณแสดงการทำงานของส่วนควบ เครื่องอุปกรณ์ หรือระบบ การทำงานของรถ | ๒๗. พนักพิงศีรษะ |
| ๒๖. ที่นั่งผู้ขับขี่รถและคนโดยสาร | |
| ๒๘. อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ | |

รถบดถนน (รย.๑๔)

รถบดถนนต้องมีความกว้างไม่เกิน ๒.๕๕ เมตร ความยาวไม่เกิน ๘ เมตร ความสูงไม่เกิน ๔ เมตร
กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถบดถนน (รย.๑๔) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ตามความจำเป็นในการใช้งานและความปลอดภัยตามที่
อธิบดีประกาศกำหนด

กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

รถใช้งานเกษตรกรรม (รย.๑๕)

รถใช้งานเกษตรกรรมต้องเป็นรถที่มีสามล้อหรือสี่ล้อ น้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม มีขนาดกว้างไม่เกิน ๒ เมตร ยาวไม่เกิน ๖ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่เกิน ๑,๒๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร



รถใช้งานเกษตรกรรม (รย.๑๕) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้
กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๒๕) ออกความในพระราชบัญญัติให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ เม.ย. ๒๕๒๕

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| ๑. โคมไฟหน้ารถ | ๒. โคมไฟท้ายรถ |
| ๓. โคมไฟแสดงประเภทรถ | ๔. เครื่องสัญญาณไฟเลี้ยว |
| ๕. เครื่องมองหลัง | ๖. ห้ามเท้าล้อ |
| ๗. แตร | |

รถพ่วง (รย.๑๖)

รถพ่วง ต้องมีความกว้างไม่เกิน ๒.๕๕ เมตร ความยาวไม่รวมแขนพ่วงไม่เกิน ๘ เมตรส่วนยื่นท้ายต้องไม่เกินกึ่งหนึ่งของช่วงล้อ ความสูงไม่เกิน ๔ เมตร เว้นแต่รถมีความกว้างไม่เกิน ๒.๓๐ เมตร ให้มีความสูงได้ไม่เกิน ๓ เมตร กรณีที่เป็นรถพ่วงชนิดที่น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกทุกเฉลี่ยลงบนรถลากจูงมากกว่าร้อยละสิบของน้ำหนักรวมสูงสุด ต้องมีความกว้างไม่เกิน ๒.๕๕ เมตร ความยาวไม่เกิน ๑๔ เมตร เมื่อวัดจากส่วนหน้าสุดถึงส่วนท้ายสุด โดยระยะจากศูนย์กลางของสลักพ่วงถึงส่วนท้ายสุดต้องไม่เกิน ๑๒ เมตร และเมื่อวัดจากศูนย์กลางสลักพ่วงถึงส่วนหน้าสุดของรถต้องไม่เกิน ๒ เมตร กรณีที่รถมีความกว้างไม่เกิน ๒.๓๐ เมตร ให้มีความสูงได้ไม่เกิน ๓ เมตร ความสูงของรถต้องไม่ทำให้รถมีการทรงตัวได้น้อยกว่าเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด

กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถพ่วง (รย.๑๖) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้
กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

๑. โครงสร้างและตัวถัง
๓. ระบบไฟฟ้า
๕. กงล้อ

๒. ระบบรองรับน้ำหนัก
๔. ยาง
๖. บังโคลน

รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.๑๗)

รถจักรยานยนต์สาธารณะ ต้องมีความกว้างไม่เกิน ๑.๑๐ เมตร ความยาวไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่เกิน ๑๒๕ ลูกบาศก์เซนติเมตร กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๘



รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.๑๗) ต้องมีและใช้ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถอย่างน้อย ดังต่อไปนี้ กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๑

- | | |
|---|--------------------------------------|
| ๑. โครงสร้างและตัวถัง | ๒. เครื่องกำเนิดพลังงาน |
| ๓. ระบบส่งกำลัง | ๔. ระบบบังคับเลี้ยว |
| ๕. ระบบห้ามล้อ | ๖. คันเร่ง |
| ๗. ระบบรองรับน้ำหนัก | ๘. ระบบเชื้อเพลิงหรือระบบพลังงานอื่น |
| ๙. ระบบไอเสีย | ๑๐. ยาง |
| ๑๑. กิ่งล้อ | ๑๒. บังโคลน |
| ๑๓. อุปกรณ์มองภาพ | ๑๔. แตรสัญญาณ |
| ๑๕. มาตรฐานความเร็ว | ๑๖. ที่นั่งผู้ขับขี่และคนโดยสาร |
| ๑๗. เครื่องหมายหรือสัญญาณแสดงการทำงานของส่วนควบ เครื่องอุปกรณ์ หรือระบบ การทำงานของรถ | ๑๙. อุปกรณ์จับยึดสำหรับคนโดยสาร |
| ๑๘. อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ | ๒๑. ที่นั่งพนักเท้า |
| ๒๐. ขาตั้ง | |

รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (รย.๑๘)

รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ต้องเป็นรถที่มีประตูไม่น้อยกว่าสี่ประตู และต้องมีลักษณะเป็นรถเก๋งสองตอน รถเก๋งสองตอนแวน รถเก๋งสามตอนรถเก๋งสามตอนแวน รถยนต์นั่งสองตอน รถยนต์นั่งสองตอนแวน รถยนต์นั่งสามตอน รถยนต์นั่งสามตอนแวน หรือรถยนต์ลักษณะอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

กฎกระทรวง รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔



ประกาศกรมการขนส่งทางบก



มาตรฐานโดยสารถีกรรมฯ ให้ความเห็นชอบ



โปะหลังคาที่กรรมฯ ให้ความเห็นชอบ

ลำดับ	กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ
๑	พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒
๒	พระราชกฤษฎีกา กำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวสำหรับเครื่องยนต์สันดาปภายในต้องเป็นไปตามมาตรฐาน พ.ศ. ๒๕๕๓
๓	กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒
๔	กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๑ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒
๕	กฎกระทรวง กำหนดให้กระจก้นลมและส่วนประกอบของตัวถังรถยนต์ที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัย พ.ศ. ๒๕๔๕
๖	กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ พ.ศ. ๒๕๔๗
๗	กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๔ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒
๘	กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๘
๙	กฎกระทรวง กำหนดลักษณะ ขนาด และสีของแผ่นป้ายทะเบียนรถ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐
๑๐	กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐
๑๑	กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑
๑๒	กฎกระทรวง ว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จะจดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘
๑๓	กฎกระทรวง รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔
๑๔	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดตั้งอุปกรณ์จัดมลพิษในระบบไอเสียรถยนต์ประเภท CATALYTIC CONVERTER พ.ศ. ๒๕๓๕
๑๕	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระบบการทำงานของเครื่องกำเนิดและอุปกรณ์ส่องสว่าง สำหรับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๒
๑๖	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง ขนาด หรือจำนวน ของอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณของรถ พ.ศ. ๒๕๕๒
๑๗	ประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง กำหนดระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง และจำนวนของอุปกรณ์ส่องสว่างที่อาจมีและใช้สำหรับรถเป็นการเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๕๒
๑๘	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบให้โทรศัพท์เคลื่อนที่ที่เป็นเครื่องสื่อสารสำหรับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่มอเตอร์) ที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๓
๑๙	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๓
๒๐	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะของระบบไอเสียของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔
๒๑	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน จากท่อไอเสียของรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน พ.ศ. ๒๕๕๔
๒๒	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติและคุณลักษณะโคมไฟแสงพุ่งไกลและโคมไฟแสงพุ่งต่ำของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔
๒๓	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การติดตั้งและคุณสมบัติของเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕
๒๔	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง หรือจำนวนของอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณที่อาจมีและใช้สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๕
๒๕	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง ขนาด หรือจำนวน ของอุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณของรถ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕

ลำดับ	กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ
๒๖	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องสื่อสารสำหรับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่มิเตอร์) ของบุคคลธรรมดาที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๗
๒๗	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒๘	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้ง และการออกหนังสือรับรองการติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒๙	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐
๓๐	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาการตรวจและทดสอบ และการออกหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๐
๓๑	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องสื่อสารสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๑
๓๒	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๒
๓๓	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๓
๓๔	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๓
๓๕	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔
๓๖	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๕
๓๗	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดตั้งชุดสำหรับกรองแสงแดดสำหรับรถยนต์รับจ้าง พ.ศ. ๒๕๖๕
๓๘	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑
๓๙	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๒
๔๐	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๘
๔๑	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๔๙
๔๒	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดและตอกเลขเครื่องยนต์หรือเลขตัวรถสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๔
๔๓	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕
๔๔	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการกำหนดสีและลักษณะของรถตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐
๔๕	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๐
๔๖	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีสำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับ	กฎกระทรวง ระเบียบ ประกาศ
๔๗	ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการตรวจสภาพรถและเกณฑ์การวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๖

QR CODE



พระราชกฤษฎีกา



กฎกระทรวง



ระเบียบกรมการขนส่งทางบก



ประกาศกรมการขนส่งทางบก



ประกาศนายทะเบียนทั่วราชอาณาจักร