



สถิติการขนส่ง ประจำปี พ.ศ. 2567

(มกราคม - ธันวาคม 2567)

กลุ่มสถิติการขนส่ง
กองแผนงาน



สารบัญ

หน้า

1. สรุปสถิติการขนส่ง (Infographic)	
2. บทวิเคราะห์สถิติการขนส่ง	
2.1 สถิติการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ	1
2.1.1 สถิติรถจดทะเบียนใหม่	6
- จำแนกตามประเภทรถ	8
- จำแนกตามลักษณะและมาตรฐานรถ	10
- จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง	14
- รถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า	15
- รถจดทะเบียนครั้งแรก	19
- รถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่	25
2.1.2 สถิติการดำเนินการรับชำระภาษีรถประจำปี	28
2.2 สถิติรถจดทะเบียนสะสม	32
- จำแนกตามประเภทรถ	34
- จำแนกตามลักษณะและมาตรฐานรถ	36
- จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง	40
- จำนวนรถที่ดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง	41
- รถจดทะเบียนสะสมที่ใช้พลังงานไฟฟ้า	44
2.3 สถิติรถที่ค้างชำระภาษี	47
2.4 สถิติการตรวจสภาพรถ	51
2.5 สถิติใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ	58
- สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ	58
- สถิติใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถ (สะสม)	61
2.6 สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	63
- สถิติการดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	63
- สถิติการดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	66
- สถิติใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (สะสม)	67
2.7 สถิติรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม	70
2.8 สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับหนังสืออนุญาตรถระหว่างประเทศ	73
2.9 สถิติรถโรงเรียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	78
3. ตารางข้อมูลสถิติการขนส่ง	79

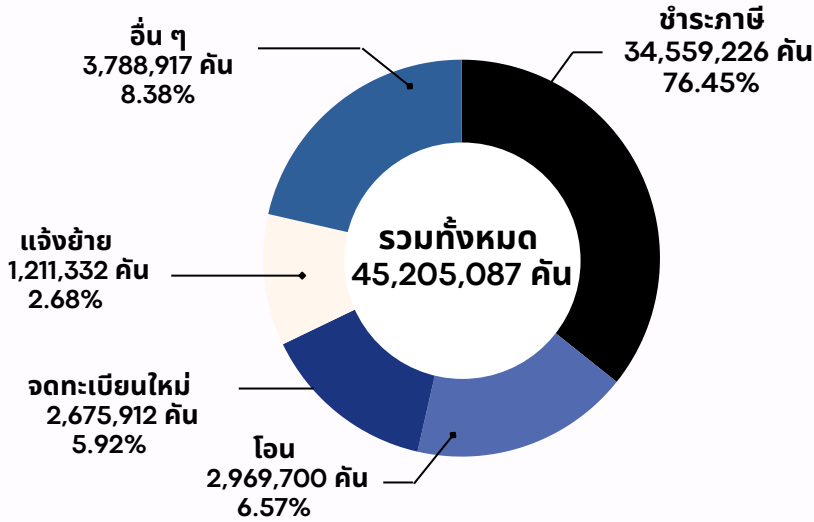
การดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ

ปี พ.ศ. 2567 (มกราคม - ธันวาคม 2567)

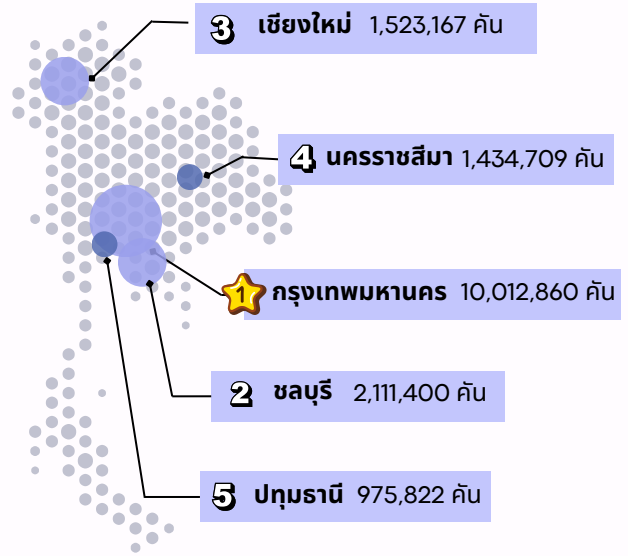
รวมทั้งหมด 45,205,087 คัน



ประเภทการดำเนินการ



จังหวัดที่มีรถมาดำเนินการมากที่สุด 5 อันดับแรก



พ.ร.บ.รถยนต์

43,640,874 คัน (96.54%) เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา

ชำระภาษี	33,426,194 คัน	▲ 1.31%
โอน	2,910,898 คัน	▼ 9.28%
จดทะเบียนใหม่	2,610,837 คัน	▼ 12.30%
แจ้งย้าย	1,116,795 คัน	▼ 2.53%
อื่น ๆ	3,576,150 คัน	▼ 4.41%



พ.ร.บ.การขนส่งทางบก

1,564,213 คัน (3.46%) เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา

ชำระภาษี	1,133,032 คัน	▼ 0.40%
โอน	58,802 คัน	▼ 14.18%
จดทะเบียนใหม่	65,075 คัน	▼ 19.87%
แจ้งย้าย	94,537 คัน	▼ 8.46%
อื่น ๆ	212,767 คัน	▲ 2.59%

ประเภทรถที่มาดำเนินการมากที่สุด 5 อันดับแรก

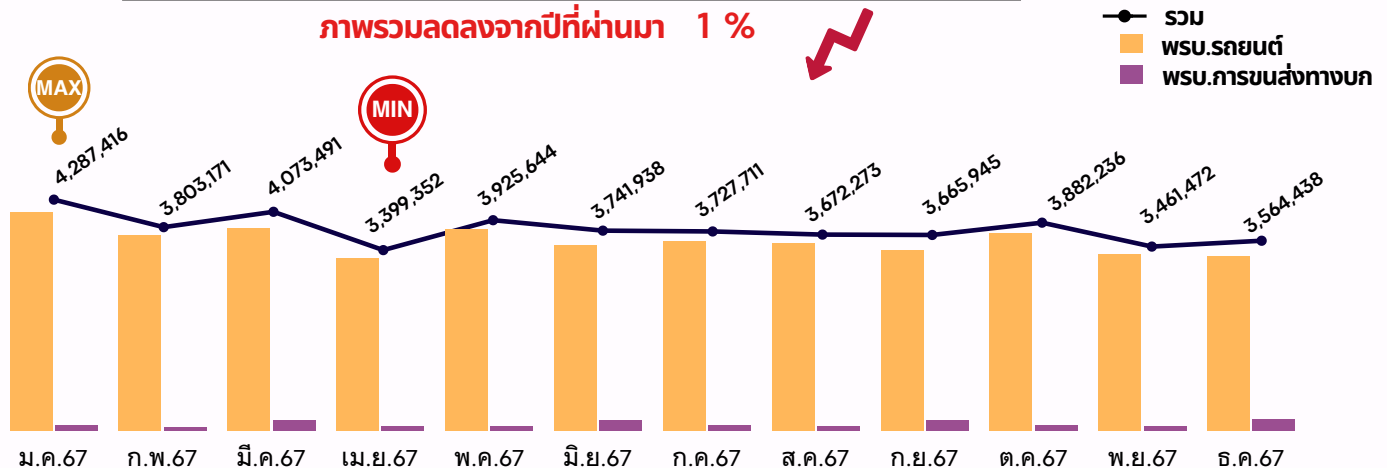
จยย.ส่วนบุคคล (สย.12)	20,694,256 คัน
รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน (สย.1)	14,206,241 คัน
รถยนต์บรรทุก (สย.3)	7,407,757 คัน
รถแทรกเตอร์ (สย.13)	611,662 คัน
รถยนต์นั่งเกิน 7 คน (สย.2)	470,505 คัน

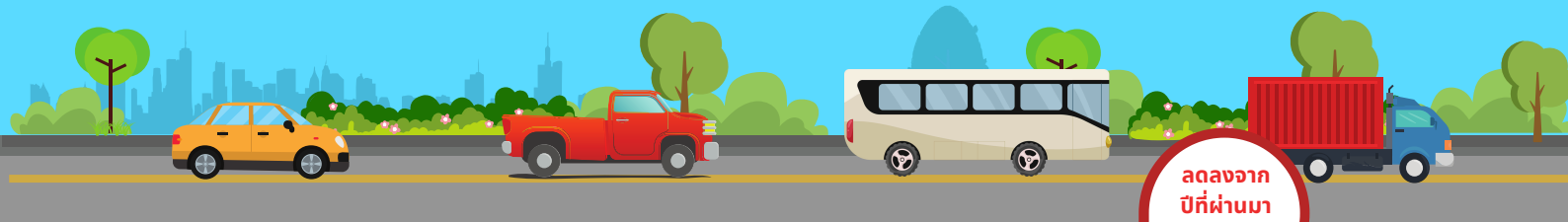
ประเภทรถที่มาดำเนินการมากที่สุด 5 อันดับแรก

รถบรรทุกส่วนบุคคล	820,870 คัน
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	606,354 คัน
รถโดยสารไม่ประจำทาง	71,808 คัน
รถโดยสารประจำทาง	58,069 คัน
รถโดยสารส่วนบุคคล	7,104 คัน

สถิติการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ปี พ.ศ. 2567

ภาพรวมลดลงจากปีที่ผ่านมา 1%





ลดลงจาก
ปีที่ผ่านม
12.50%

รถจดทะเบียนใหม่

ปี พ.ศ. 2567 (มกราคม - ธันวาคม 2567)
รวมทั้งหมด 2,675,912 คัน

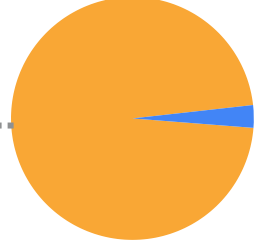
ลดลงจาก
ปีที่ผ่านม
12.30%

ลดลงจาก
ปีที่ผ่านม
19.87%



พ.ร.บ.รถยนต์

2,610,837 คัน (97.57%)



พ.ร.บ.การขนส่งทางบก

65,075 คัน (2.43%)



ประเภทรถมากที่สุด 5 อันดับแรก

72.77%



จักรยานยนต์ส่วนบุคคล
1,899,811 คัน

เปรียบเทียบกับ
ปีที่ผ่านม
8.00%

19.50%



รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 คน
509,091 คัน

22.10%

4.47%



รถบรรทุกส่วนบุคคล
116,688 คัน

31.72%

2.24%



รถแทรกเตอร์
58,395 คัน

3.37%

0.72%



รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน
18,744 คัน

2.80%

ประเภทรถมากที่สุด 5 อันดับแรก

เปรียบเทียบกับ
ปีที่ผ่านม
16.97%

รถบรรทุกส่วนบุคคล
30,144 คัน



46.32%

21.28%

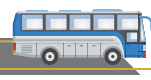
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
28,859 คัน



44.35%

19.68%

รถโดยสารไม่ประจำทาง
4,323 คัน



6.64%

45.49%

รถโดยสารประจำทาง
1,245 คัน



1.91%

12.65%

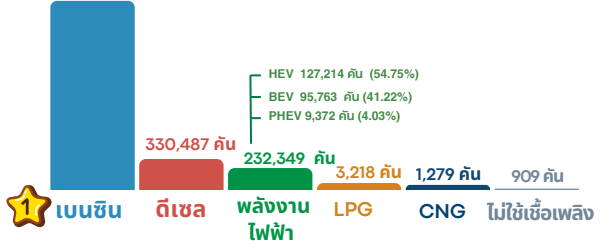
รถโดยสารส่วนบุคคล
504 คัน



0.77%

ชนิดเชื้อเพลิง

2,042,595 คัน



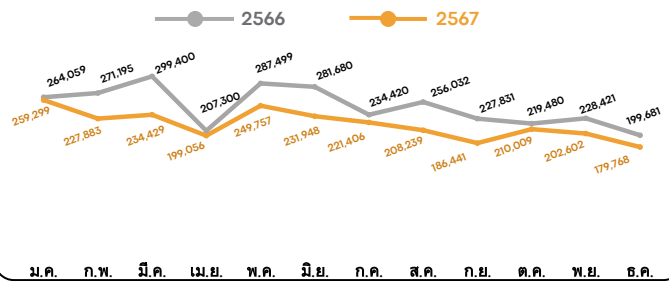
ชนิดเชื้อเพลิง

49,413 คัน



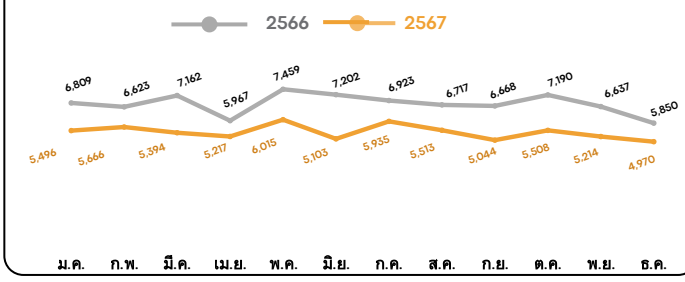
สถิติรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ปี พ.ศ. 2566 - 2567



สถิติรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ปี พ.ศ. 2566 - 2567

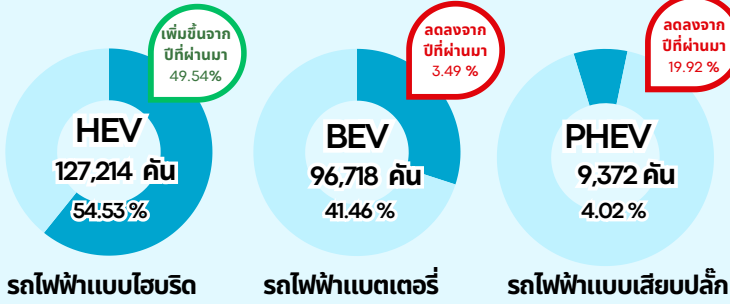


รถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า

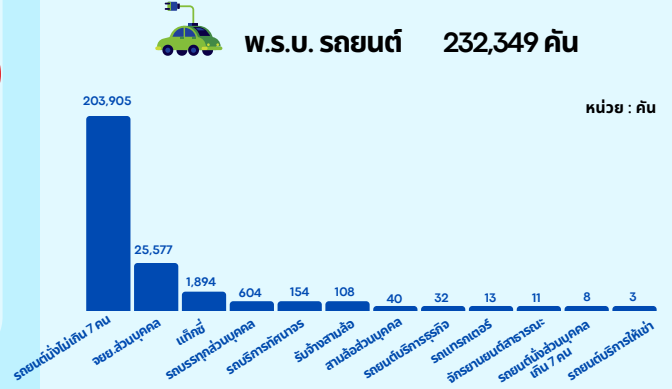
เพิ่มขึ้นจาก
ปีที่ผ่านมา
18.43%

รถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า
ปี พ.ศ. 2567 (มกราคม - ธันวาคม 2567) **รวมทั้งหมด 233,304 คัน**

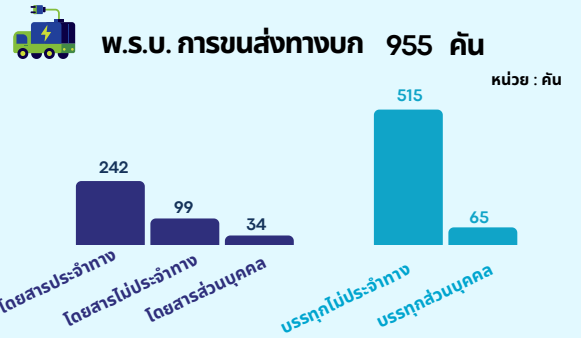
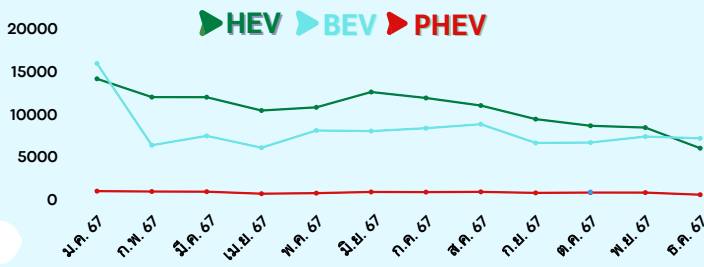
จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง



จำแนกตามประเภทรถ



สถิติรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ปี พ.ศ. 2567

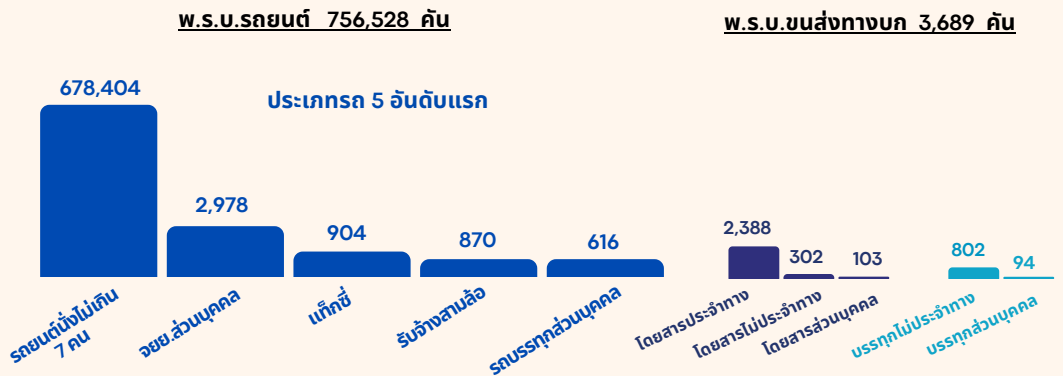


รถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567
รวมทั้งหมด 760,217 คัน
(คิดเป็น 1.69 % จากจำนวนรถจดทะเบียนสะสมทั้งหมด)

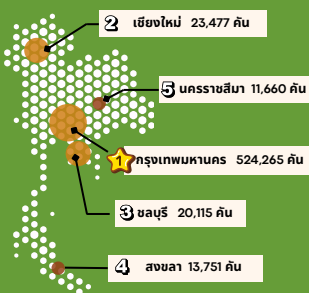
จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง



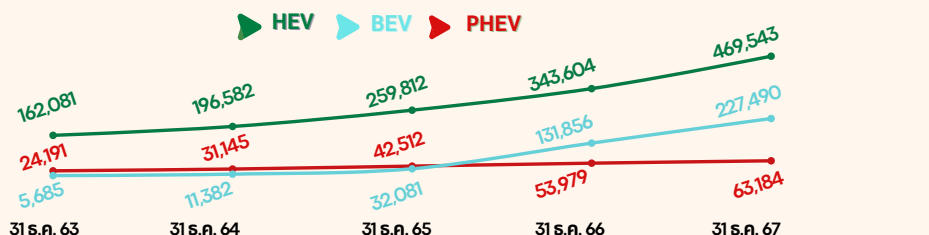
จำนวนรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้าสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567



จังหวัดที่มีรถพลังงานไฟฟ้าสะสมมากที่สุด 5 อันดับแรก



สถิติตรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้าสะสม ณ วันที่ 31 ธ.ค. 63 - 67

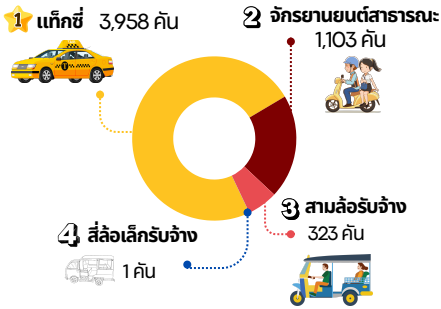


รถโดยสารสาธารณะ

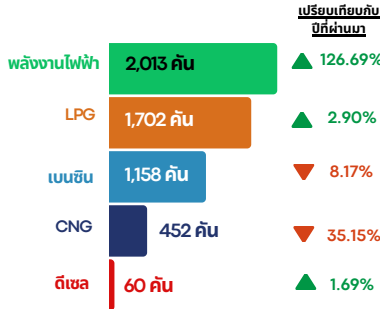


รถโดยสารสาธารณะจดทะเบียนใหม่ ปี พ.ศ. 2567 (มกราคม - ธันวาคม 2567)
รวมทั้งหมด 10,953 คัน

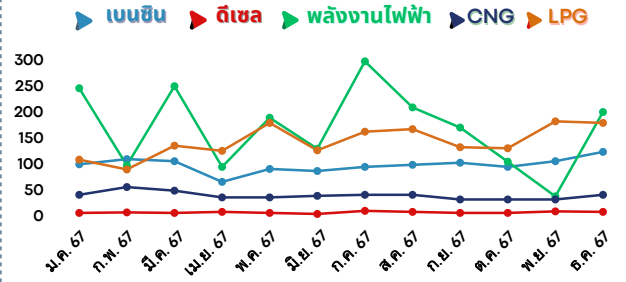
พ.ร.บ.รถยนต์ จำนวน 5,385 คัน



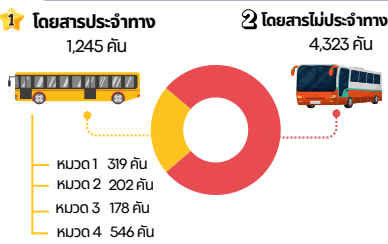
ชนิดเชื้อเพลิง



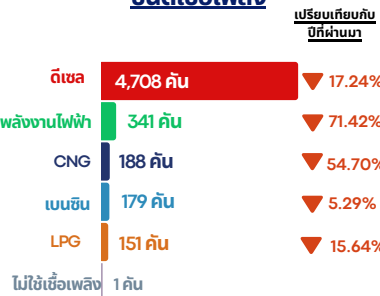
สถิติรถโดยสารสาธารณะจดทะเบียนใหม่ ปี พ.ศ. 2567 จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง



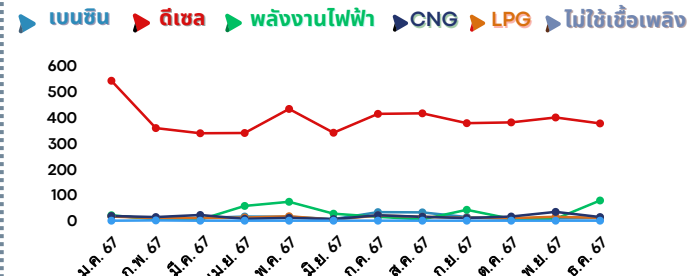
พ.ร.บ.การขนส่งทางบก จำนวน 5,568 คัน



ชนิดเชื้อเพลิง



สถิติรถโดยสารสาธารณะจดทะเบียนใหม่ ปี พ.ศ. 2567 จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง



รถโดยสารสาธารณะ สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รวมทั้งหมด 329,808 คัน

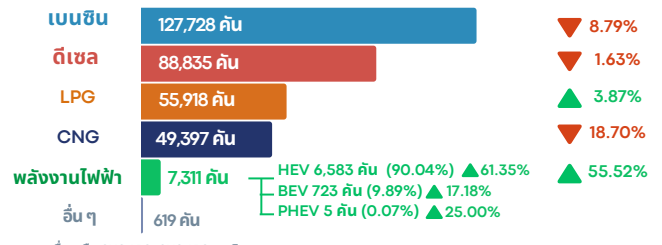
จำแนกตามประเภทรถ

พ.ร.บ.รถยนต์ 218,516 คัน

พ.ร.บ.ขนส่งทางบก 111,292 คัน



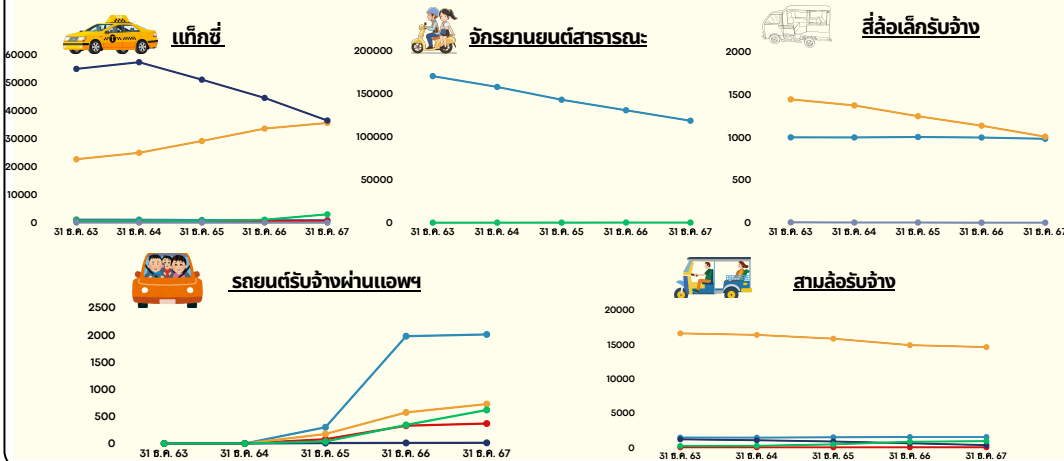
ชนิดเชื้อเพลิง



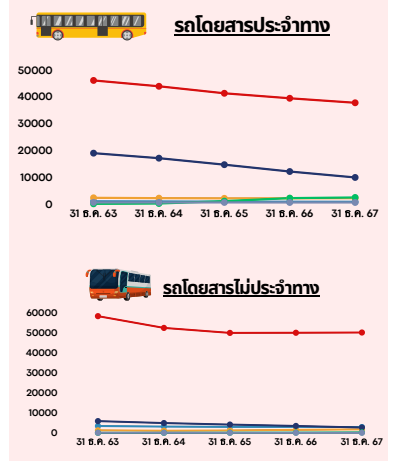
สถิติรถโดยสารสาธารณะ สะสม ณ วันที่ 31 ธ.ค. 63 - 67 จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง

Legend: เบนซิน (Benzine), ดีเซล (Diesel), พลังงานไฟฟ้า (Electricity), CNG, LPG, อื่นๆ (Others)

พ.ร.บ.รถยนต์



พ.ร.บ.การขนส่งทางบก



การชำระภาษีรถประจำปี



เพิ่มขึ้นจาก
ปีที่ผ่านมา
1.26%

ปี พ.ศ. 2567 (มกราคม - ธันวาคม 2567) รวมทั้งหมด 34,559,226 คัน

ช่องทางการชำระภาษี



สำนักงาน
28,994,209 คัน

เปรียบเทียบกับ
ปีที่ผ่านมา
▲ 1.23%



Drive Thru
4,128,811 คัน

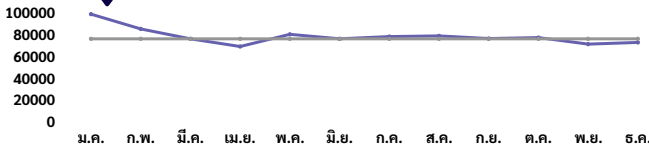
▼ 1.57%



Internet
936,429 คัน

▲ 8.26%

INTERNET คือ เว็บไซต์ E - SERVICE, APP VEHICLE TAX PLUS,
ตู้ KIOSK และเคาน์เตอร์เซอร์วิส



Shop Thru
402,592 คัน

▲ 15.01%



ออกหน่วยเคลื่อนที่
89,288 คัน

▲ 31.49%



ไปรษณีย์
6,156 คัน

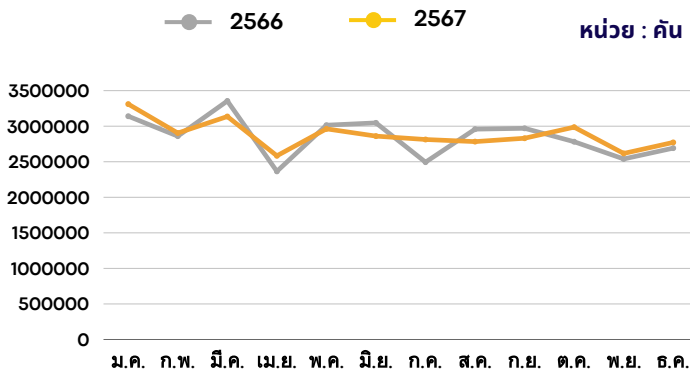
▼ 18.78%



ธนาคารพาณิชย์
1,741 คัน

▼ 45.46%

สถิติการชำระภาษีรถประจำปี ปี พ.ศ. 2566 - 2567



ประเภทรถ



พ.ร.บ.รถยนต์
33,426,194 คัน

เปรียบเทียบกับ
ปีที่ผ่านมา
1.31%

ประเภท	จำนวนคัน	เปลี่ยนแปลง (%)
สย.1	10,882,813 คัน	▲ 2.49%
สย.2	346,906 คัน	▲ 0.16%
สย.3	5,943,850 คัน	▼ 1.29%
สย.4	804 คัน	▼ 3.34%
สย.6	66,592 คัน	▼ 7.42%
สย.7	1,402 คัน	▼ 8.72%
สย.8	13,560 คัน	▼ 8.07%
สย.9	3,498 คัน	▼ 2.59%
สย.10	4,601 คัน	▲ 5.67%
สย.11	71 คัน	▼ 10.13%
สย.12	15,587,502 คัน	▲ 1.61%
สย.13	465,621 คัน	▼ 3.82%
สย.14	12,189 คัน	▼ 2.57%
สย.15	0 คัน	-
สย.16	4,982 คัน	▼ 0.67%
สย.17	88,800 คัน	▼ 12.80%
สย.18	3,003 คัน	▼ 133.33%



พ.ร.บ. การขนส่งทางบก
1,133,032 คัน

เปรียบเทียบกับ
ปีที่ผ่านมา
0.40%

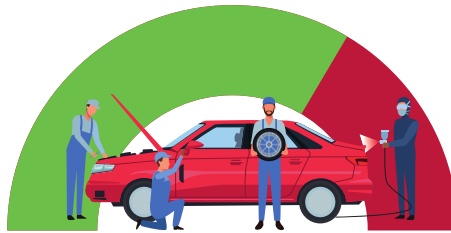
ประเภท	จำนวนคัน	เปลี่ยนแปลง (%)
รถโดยสารประจำทาง	44,209 คัน	▼ 6.39%
รถโดยสารไม่ประจำทาง	51,760 คัน	▲ 1.40%
รถโดยสารส่วนบุคคล	5,167 คัน	▼ 1.48%
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	393,936 คัน	▲ 1.97%
รถบรรทุกส่วนบุคคล	637,959 คัน	▼ 1.48%

การตรวจสภาพรถ

ปี พ.ศ. 2567 (มกราคม - ธันวาคม 2567)

รถเข้ารับการตรวจสภาพ รวมทั้งหมด 5,506,339 คัน

ผ่าน
5,329,427 คัน 96.79%



ไม่ผ่าน
176,912 คัน 3.21%

พ.ร.บ.รถยนต์ (4,192,514 คัน)

รถที่เข้าตรวจสภาพมากที่สุด 3 อันดับแรก

- 1 สย. 12 2,402,746 คัน 57.31%
- 2 สย. 1 846,287 คัน 20.19%
- 3 สย. 3 472,248 คัน 11.26%

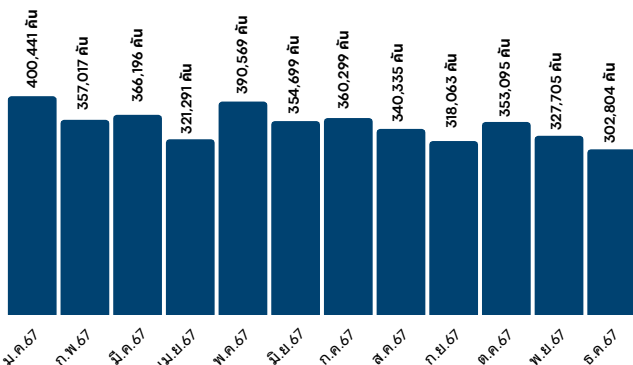
สาเหตุที่รถตรวจสภาพไม่ผ่าน มากที่สุด 3 อันดับแรก

- 1 บังคับเปลี่ยนซ้ารัดหรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง 13,373 คัน
- 2 มลภาวะจากไอเสียรถยนต์เกินเกณฑ์ที่กำหนด 8,545 คัน
- 3 สภาพตัวถัง โครงสร้าง สีรถ ฯลฯ ซ้ำชุดไม่ถูกต้อง 4,763 คัน

สถิติการดำเนินการด้านการตรวจสภาพรถ

ปี พ.ศ. 2567

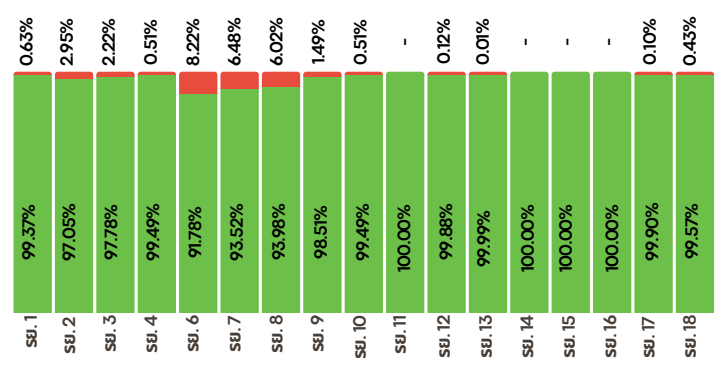
หน่วย : คัน



สัดส่วนรถที่เข้าตรวจสภาพผ่าน/ไม่ผ่าน

ปี พ.ศ. 2567

ผ่าน (เขียว)
ไม่ผ่าน (แดง)



พ.ร.บ.การขนส่งทางบก (1,313,825 คัน)

รถที่เข้าตรวจสภาพมากที่สุด 3 อันดับแรก

- 1 รถบรรทุกส่วนบุคคล 685,011 คัน 52.14%
- 2 รถบรรทุกไม่ประจำทาง 450,907 คัน 34.32%
- 3 รถโดยสารประจำทาง 83,692 คัน 6.37%

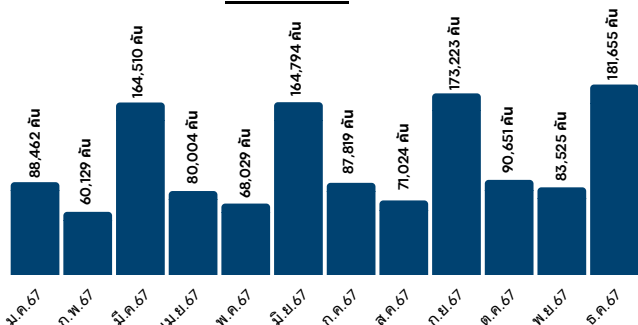
สาเหตุที่รถตรวจสภาพไม่ผ่าน มากที่สุด 3 อันดับแรก

- 1 แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์ (นอกเหนือสาเหตุ 1-7) 78,942 คัน
- 2 ระบบห้ามล้อซ้ำชุด บกพร่อง หรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ตามเกณฑ์ที่กำหนด 27,631 คัน
- 3 ระบบไฟฟ้ารถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ฯลฯ ซ้ำชุดไม่ถูกต้อง 24,225 คัน

สถิติการดำเนินการด้านการตรวจสภาพรถ

ปี พ.ศ. 2567

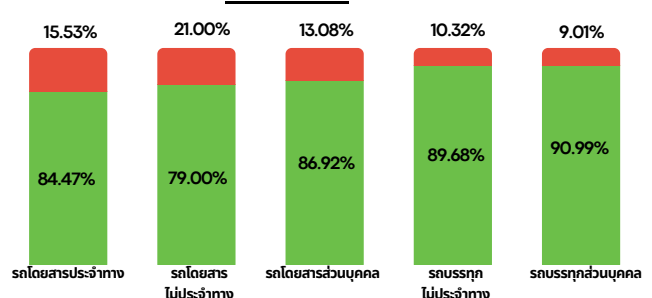
หน่วย : คัน

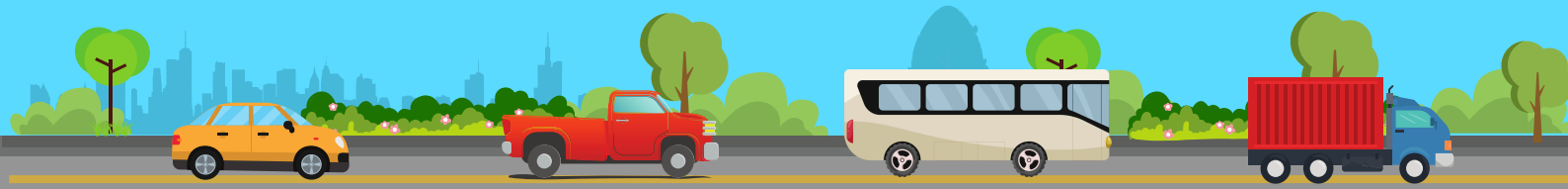


สัดส่วนรถที่เข้าตรวจสภาพผ่าน/ไม่ผ่าน

ปี พ.ศ. 2567

ผ่าน (เขียว)
ไม่ผ่าน (แดง)





รถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

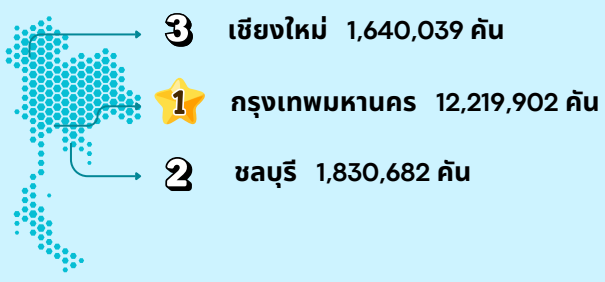
รวมทั้งหมด 44,911,738 คัน

พ.ส.บ.รถยนต์ 43,529,684 ฉบับ (96.92%)
พ.ส.บ.การขนส่งทางบก 1,382,054 ฉบับ (3.08%)

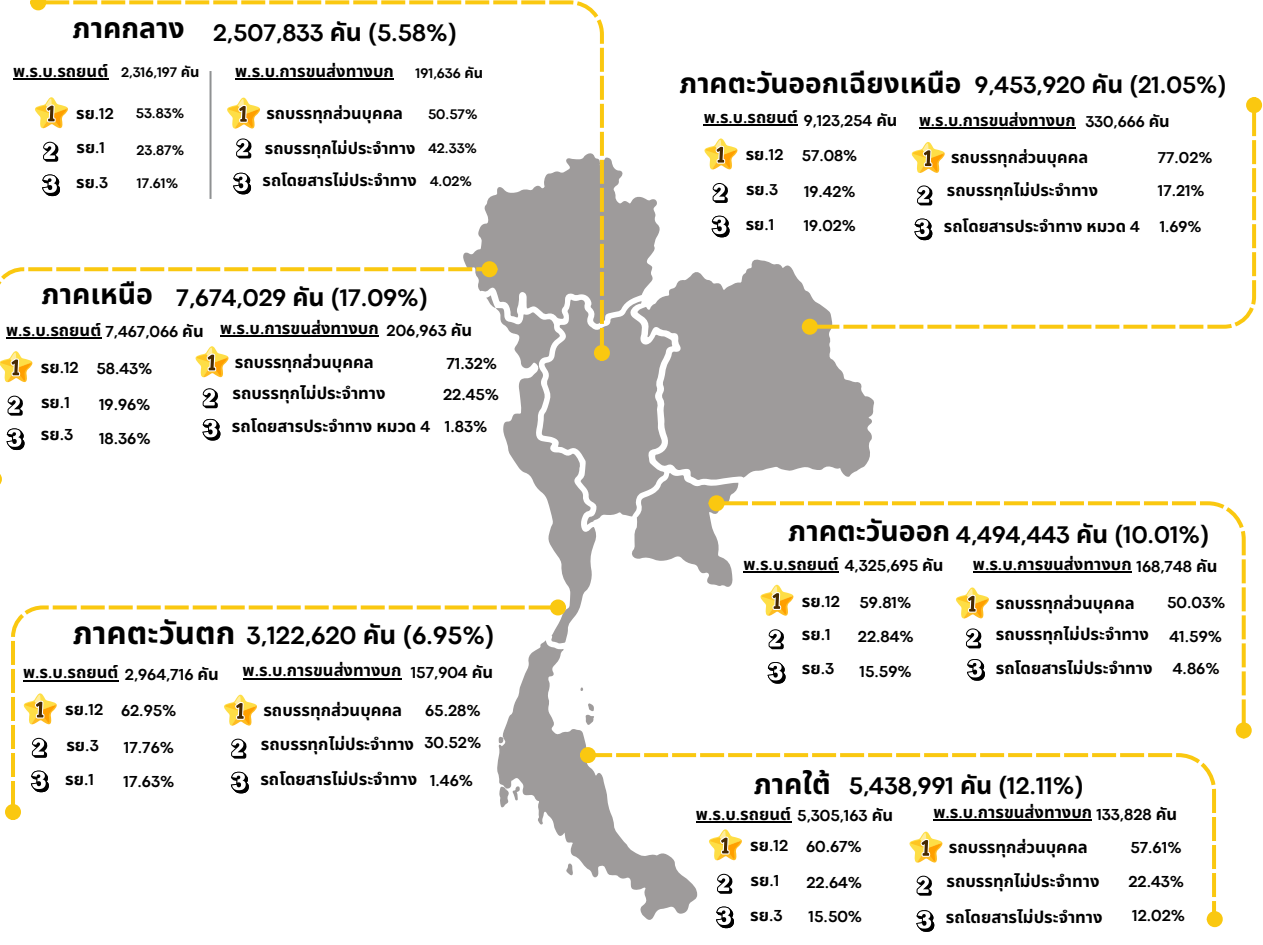
ประเภทรถมากที่สุด 3 อันดับแรก

- 1** รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (สย.12) 22,824,766 คัน
- 2** รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (สย.1) 12,173,908 คัน
- 3** รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (สย.3) 7,057,510 คัน

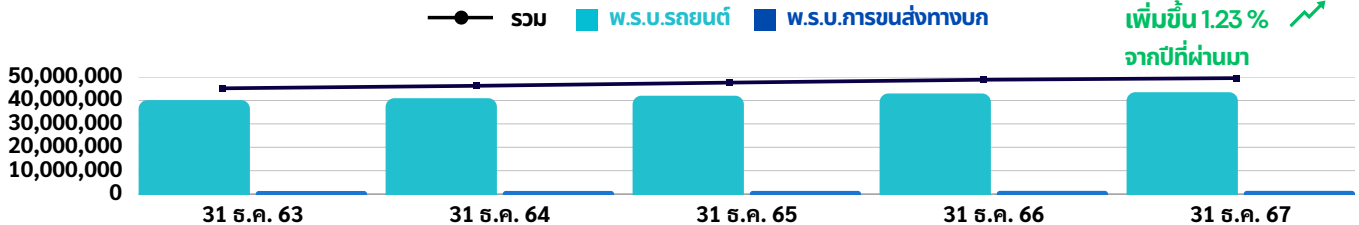
จังหวัดที่มีรถมากที่สุด 3 อันดับแรก



จำแนกรายภาค



สถิติรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ร.ค. 2563 - 2567



สถิติการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

ปี พ.ศ. 2567 (มกราคม - ธันวาคม 2567)

รวมทั้งหมด 7,045,683 ฉบับ



พ.ร.บ.รถยนต์
6,422,470 ฉบับ (91.15%)



พ.ร.บ.การขนส่งทางบก
623,213 ฉบับ (8.85%)

ประเภทการดำเนินการ

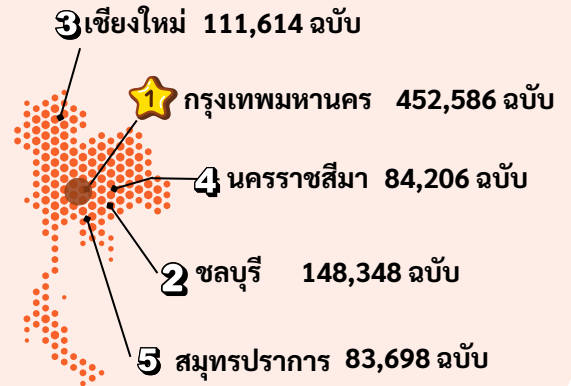


ออกใหม่ 38.11% (2,685,239 ฉบับ)

จำแนกตามประเภท

ประเภท	จำนวน	เปรียบเทียบ ปีที่ผ่านมา
รถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	715,174 ฉบับ	▼ 3.16%
รถยนต์ส่วนบุคคล	672,037 ฉบับ	▲ 34.11%
รถจักรยานยนต์ชั่วคราว	642,163 ฉบับ	▲ 20.92%
รถจักรยานยนต์	333,033 ฉบับ	▲ 29.17%
ระหว่างประเทศ	176,520 ฉบับ	▲ 21.84%

จังหวัดที่มีการออกใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถใหม่ มากที่สุด 5 อันดับแรก



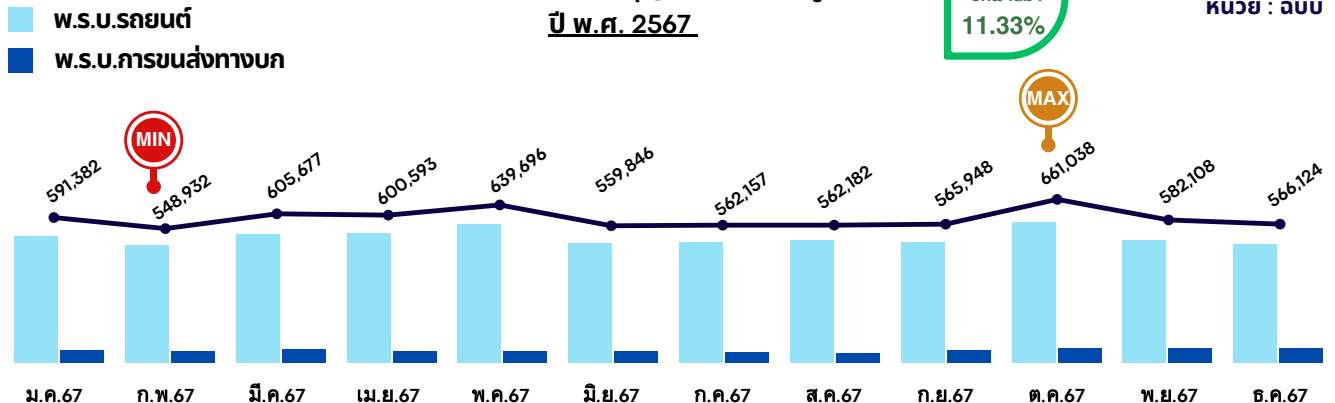
รวม

สถิติการดำเนินการด้านใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

ปี พ.ศ. 2567

เพิ่มขึ้นจาก
ปีที่ผ่านมา
11.33%

หน่วย : ฉบับ

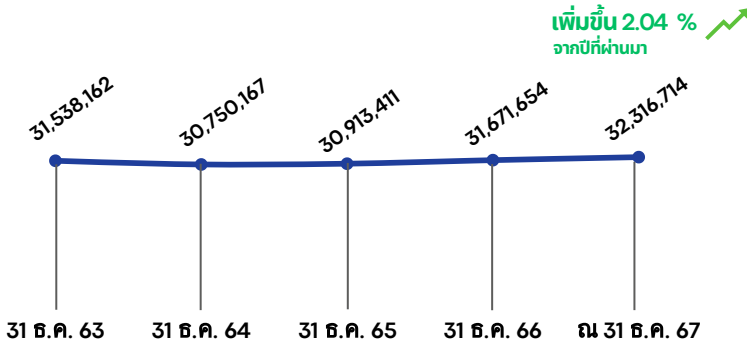




ใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ

สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รวมทั้งหมด **34,172,170 ฉบับ**

สถิติใบอนุญาตผู้ขับรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 - 2567



พ.ร.บ.รถยนต์
32,316,714 ฉบับ (94.57%)

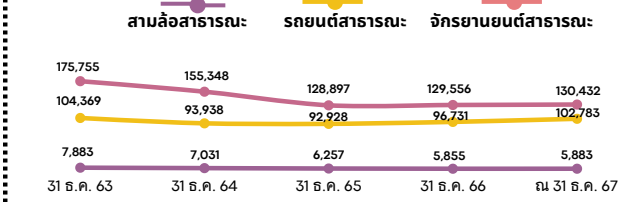


ประเภทใบอนุญาตขับรถ มากที่สุด 5 อันดับแรก

1 **รถยนต์ส่วนบุคคล**
18,873,099 ฉบับ (58.40%)

2 **จยย.ส่วนบุคคล**
12,954,991 ฉบับ (40.09%)

3 **รถสาธารณะ: 239,098 ฉบับ (0.74%)**

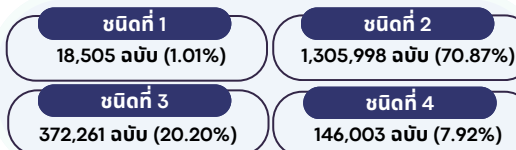


4 **ระหว่างประเทศ**
224,473 ฉบับ (0.69%)

5 **สามล้อส่วนบุคคล**
10,977 ฉบับ (0.03%)

ประเภทใบอนุญาตผู้ประจำรถ

1 **ผู้ประจำขับรถ**
1,842,767 ฉบับ (99.32%)

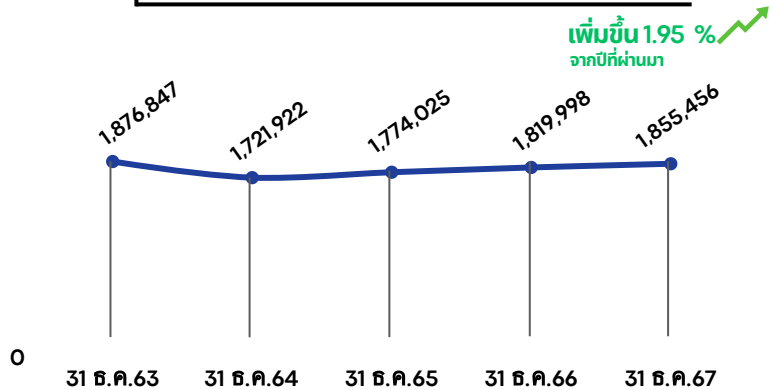


2 **ผู้เก็บค่าโดยสาร**
10,677 ฉบับ (0.57%)

3 **ผู้บริการ**
1,673 ฉบับ (0.09%)

4 **นายตรวจ**
339 ฉบับ (0.02%)

สถิติใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 - 2567



พ.ร.บ.การขนส่งทางบก
1,855,456 ฉบับ (5.43%)



ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

การดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

ปี พ.ศ. 2567 (มกราคม - ธันวาคม 2567)

การดำเนินการออกใหม่และต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง



รถโดยสาร

	ออกใหม่	เปรียบเทียบกับ ปีที่ผ่านมา	ต่ออายุ	เปรียบเทียบกับ ปีที่ผ่านมา
รวมทั้งหมด	2,898 ฉบับ	▼ 38.61%	4,308 ฉบับ	▲ 12.92%
ไม่ประจำทาง	2,405 ฉบับ	▼ 42.67%	3,742 ฉบับ	▲ 14.29%
ส่วนบุคคล	393 ฉบับ	▼ 17.09%	188 ฉบับ	ไม่มีอัตรา เปลี่ยนแปลง
ประจำทาง	89 ฉบับ	▲ 196.67%	368 ฉบับ	▲ 11.18%
ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	11 ฉบับ	▼ 50.00%	10 ฉบับ	▼ 44.44%



รถบรรทุก

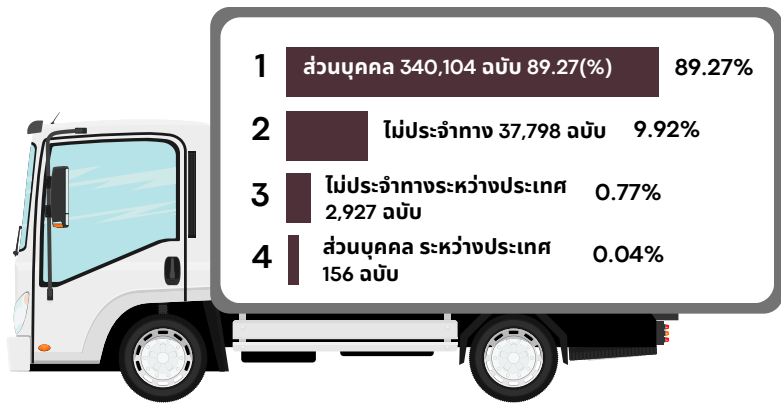
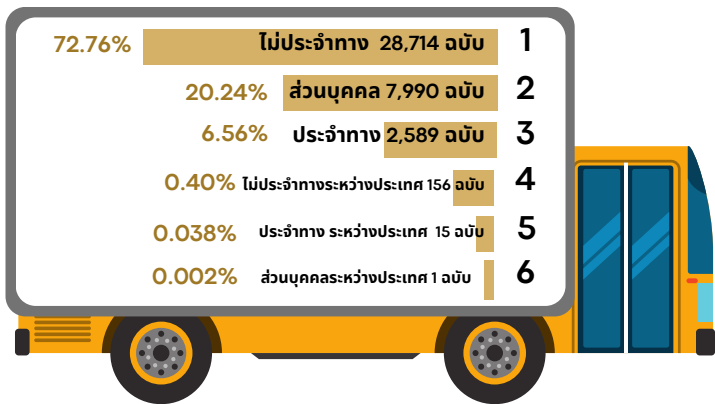
	ออกใหม่	เปรียบเทียบกับ ปีที่ผ่านมา	ต่ออายุ	เปรียบเทียบกับ ปีที่ผ่านมา
รวมทั้งหมด	48,035 ฉบับ	▼ 13.26%	20,905 ฉบับ	▼ 2.06%
ส่วนบุคคล	45,279 ฉบับ	▼ 10.06%	16,375 ฉบับ	▼ 2.38%
ไม่ประจำทาง	2,419 ฉบับ	▼ 47.22%	4,271 ฉบับ	▼ 0.12%
ไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศ	324 ฉบับ	▼ 26.03%	238 ฉบับ	▲ 4.39%
ส่วนบุคคล ระหว่างประเทศ	13 ฉบับ	ไม่เปลี่ยนแปลง	21 ฉบับ	▼ 68.18%

ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

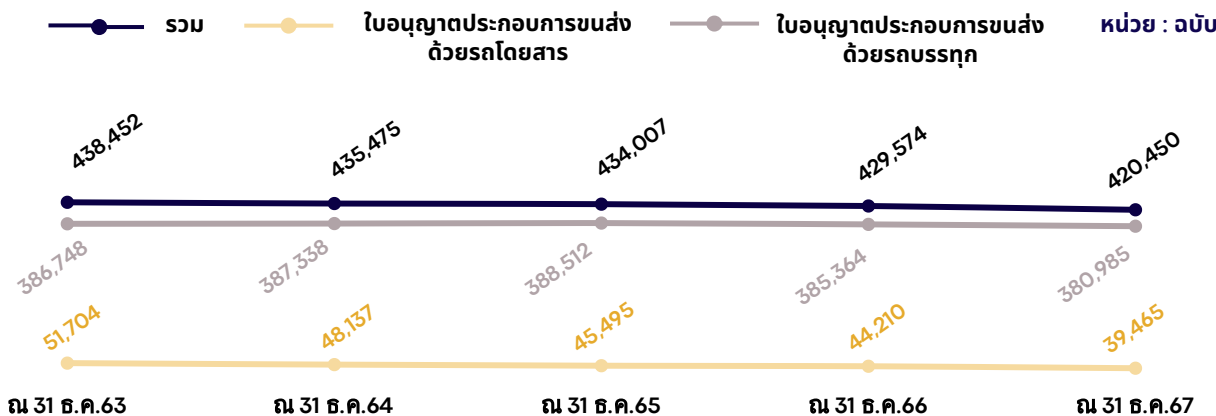
สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รวมทั้งหมด 420,450 ฉบับ

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร
39,465 ฉบับ (9.39%)

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก
380,985 ฉบับ (90.61%)



สถิติใบอนุญาตผู้ประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 - 2567



รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม

ปี พ.ศ. 2567



รวมทั้งหมด 41,565.89 ล้านบาท

เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 0.18%

เป็นเงินรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บ

พ.ร.บ.รถยนต์ 37,567.36 ล้านบาท (90.38%)

พ.ร.บ.การขนส่งทางบก 3,998.53 ล้านบาท (9.62%)

90.67% เงินภาษีและเงินเพิ่ม
37,689.11 ล้านบาท ▼ ลดลง 0.01% จากปีที่ผ่านมา

พ.ร.บ.รถยนต์ (33,898.54 ล้านบาท)

พ.ร.บ.การขนส่งทางบก (3,790.57 ล้านบาท)

5.01% ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถและผู้มีประจำรถ
2,080.93 ล้านบาท ▲ เพิ่มขึ้น 14.32% จากปีที่ผ่านมา

พ.ร.บ.รถยนต์ (1,968.32 ล้านบาท)

พ.ร.บ.การขนส่งทางบก (112.61 ล้านบาท)



2.82% ค่าธรรมเนียมอื่นๆ

1,170.99 ล้านบาท ▼ ลดลง 8.44% จากปีที่ผ่านมา

พ.ร.บ.รถยนต์ (1,153.81 ล้านบาท)

พ.ร.บ.การขนส่งทางบก (17.18 ล้านบาท)

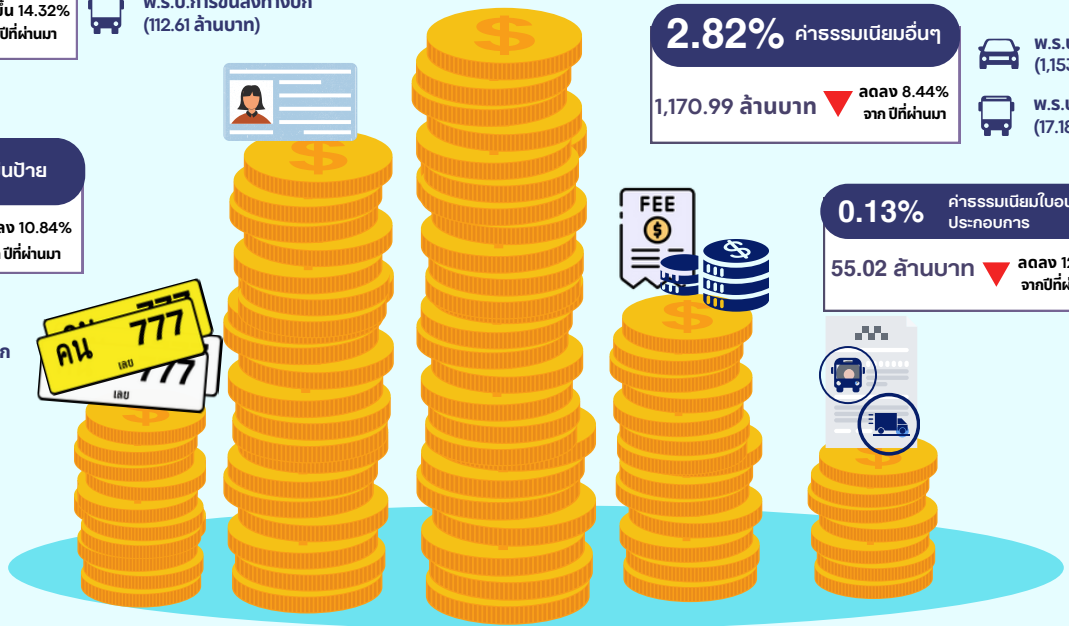
1.37% ค่าแพนป้าย
569.84 ล้านบาท ▼ ลดลง 10.84% จากปีที่ผ่านมา

พ.ร.บ.รถยนต์ (546.69 ล้านบาท)

พ.ร.บ.การขนส่งทางบก (23.15 ล้านบาท)

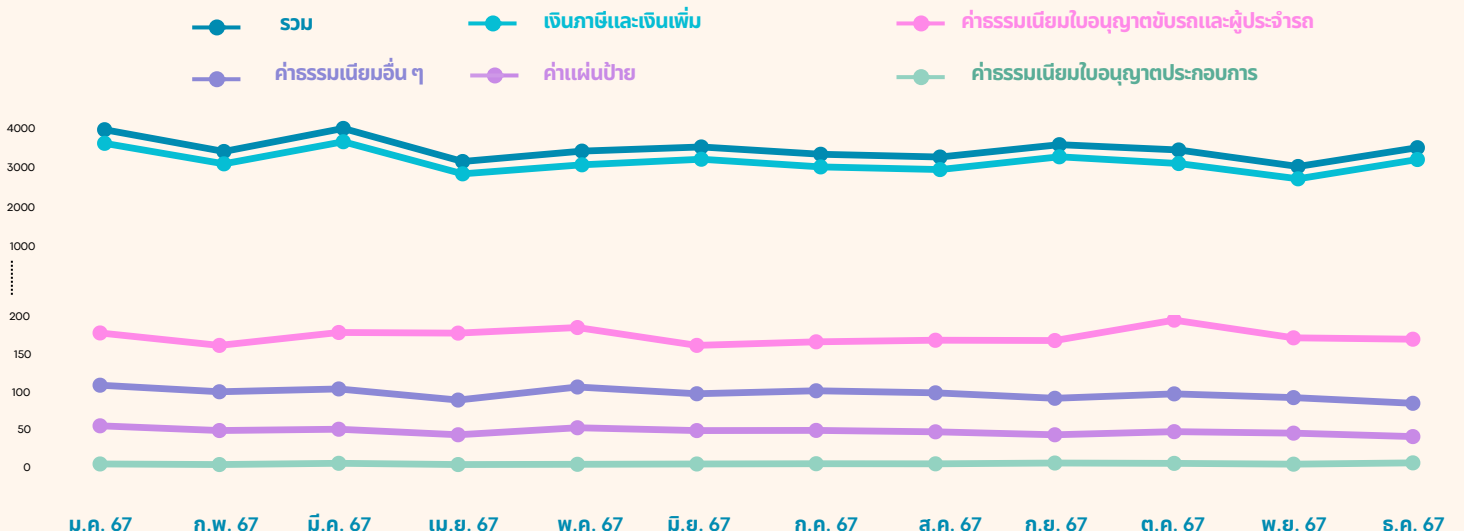


0.13% ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการ
55.02 ล้านบาท ▼ ลดลง 12.22% จากปีที่ผ่านมา



สถิติรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม ปี พ.ศ. 2567 (มกราคม - ธันวาคม 2567)

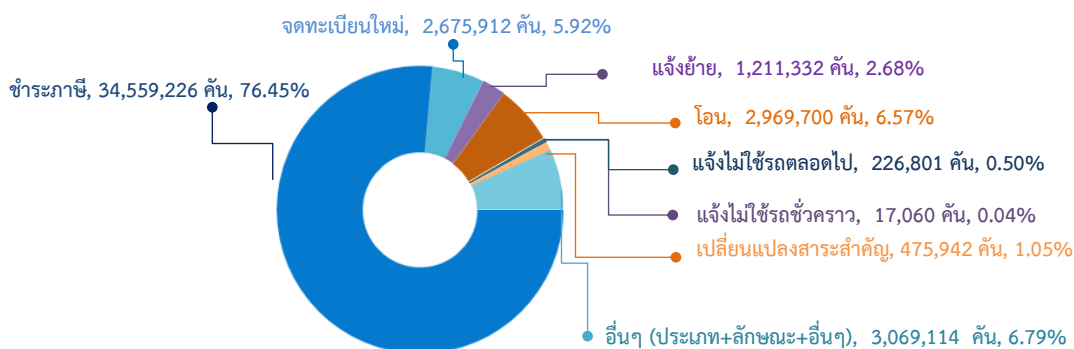
หน่วย : ล้านบาท



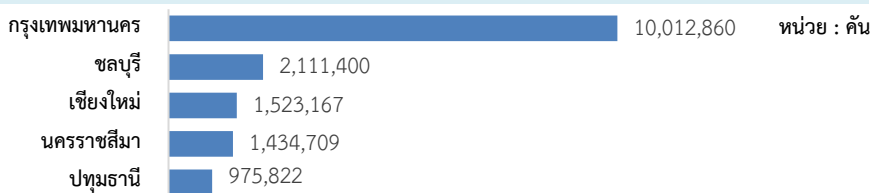
สถิติการขนส่ง ประจำปี พ.ศ. 2567

สถิติการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ประจำปี พ.ศ. 2567

ภาพรวมปี พ.ศ. 2567 พบว่า เดือนมกราคม - ธันวาคม 2567 มีรถมาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถทั้งหมด 45,205,087 คัน โดยร้อยละ 96.54 เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (43,640,874 คัน) และร้อยละ 3.46 เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (1,564,213 คัน) ซึ่งเป็นการมาดำเนินการชำระภาษีรถประจำปีมากที่สุด ร้อยละ 76.45 รองลงมาคือ การโอน ร้อยละ 6.57 และการจดทะเบียนใหม่ ร้อยละ 5.92 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถมาดำเนินการมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 10,012,860 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 2,111,400 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 1,523,167 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีรถมาดำเนินการน้อยที่สุด จำนวน 107,452 คัน



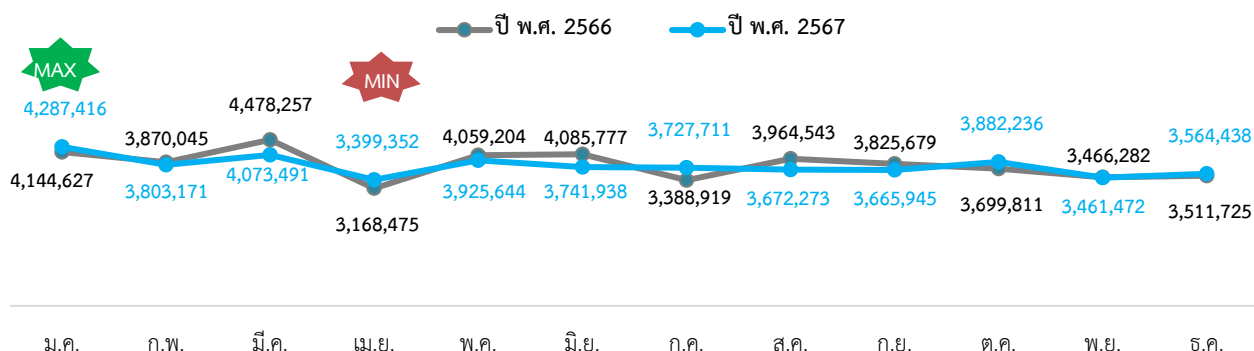
5 จังหวัดแรก ที่มีรถมาดำเนินการมากที่สุด



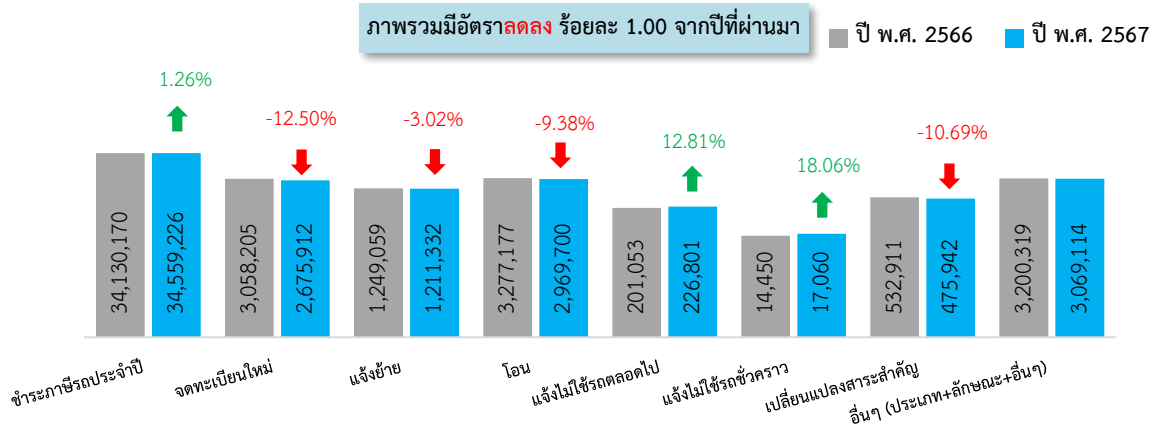
เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ในปี พ.ศ. 2567 มีรถมาดำเนินการเฉลี่ยเดือนละ 3,767,091 คัน โดยเดือนมกราคม 2567 มีรถมาดำเนินการมากที่สุด จำนวน 4,287,416 คัน รองลงมาคือ เดือนมีนาคม 2567 จำนวน 4,073,491 คัน และเดือนพฤษภาคม 2567 จำนวน 3,925,644 คัน ตามลำดับ ขณะที่เดือนเมษายน 2567 มีรถมาดำเนินการน้อยที่สุด จำนวน 3,399,352 คัน

ปี พ.ศ. 2567 มีรถมาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถเฉลี่ย 3,767,091 คัน/เดือน

หน่วย : คัน

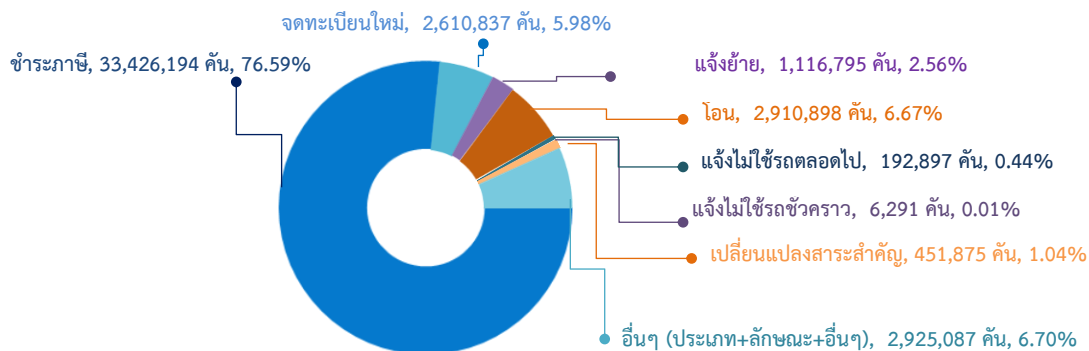


เปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 มีรถที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ ลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 1.00 ซึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด ร้อยละ 12.50 รองลงมาคือ การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ ร้อยละ 10.69 และการโอน ร้อยละ 9.38 ตามลำดับ ในขณะที่ การแจ้งไม่ใช้รถชั่วคราว การแจ้งไม่ใช้รถตลอดไป และการชำระภาษีรถประจำปี มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 18.06, 12.81 และ 1.26 ตามลำดับ

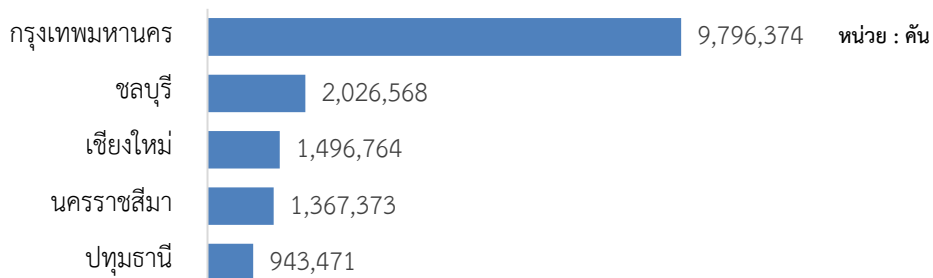


สถิติการดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถ จำแนกตามประเภทรถ

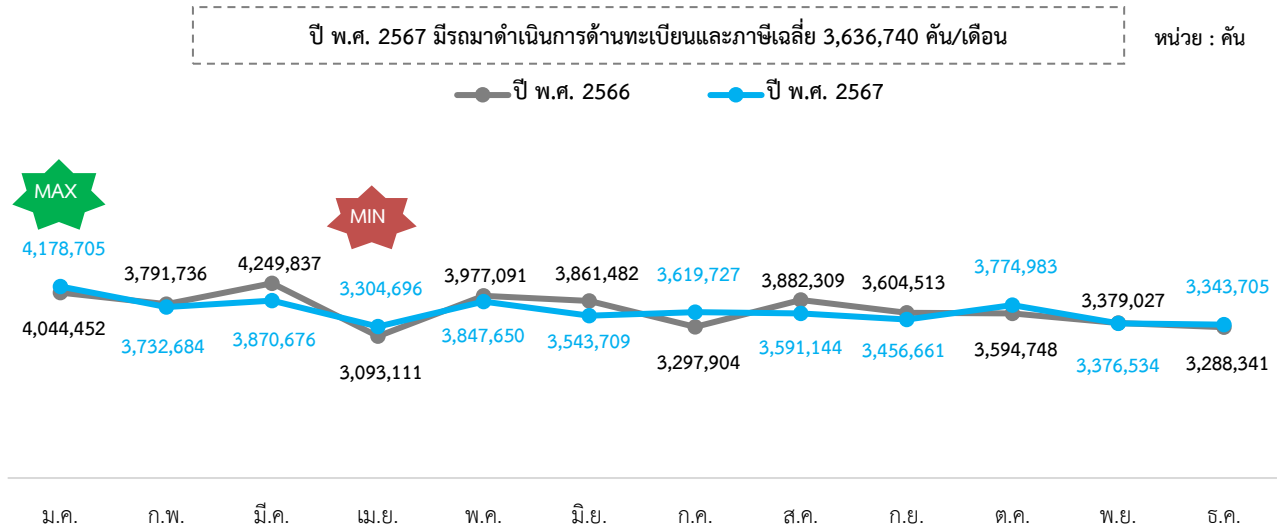
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พบว่า การชำระภาษีรถประจำปีมีรถมาดำเนินการมากที่สุด ร้อยละ 76.59 รองลงมาคือ การโอน ร้อยละ 6.67 และการจดทะเบียนใหม่ ร้อยละ 5.98 ตามลำดับ สำหรับ จังหวัดที่มีรถมาดำเนินการมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 9,796,374 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 2,026,568 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 1,496,764 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีรถมาดำเนินการ น้อยที่สุด จำนวน 106,526 คัน



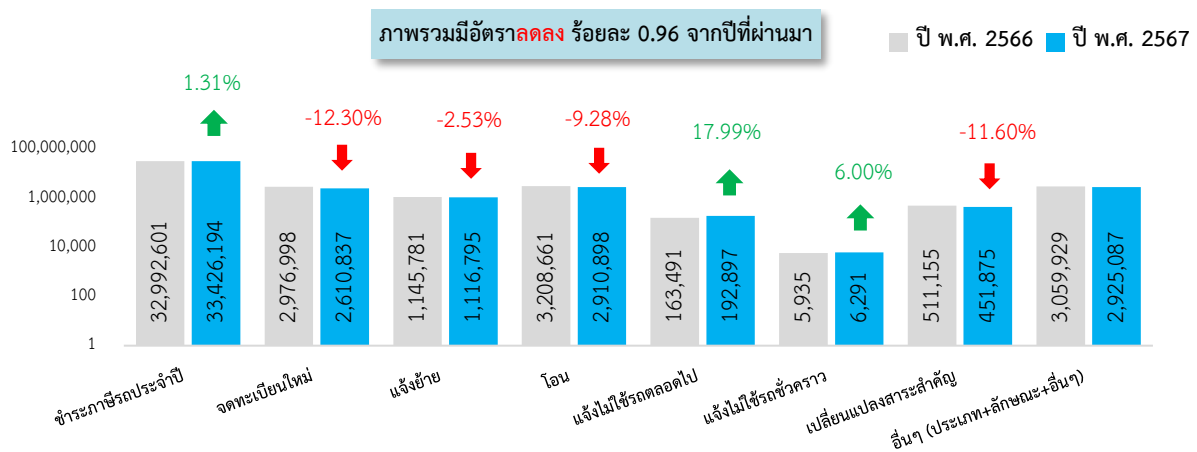
5 จังหวัดแรก ที่มีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มาดำเนินการมากที่สุด



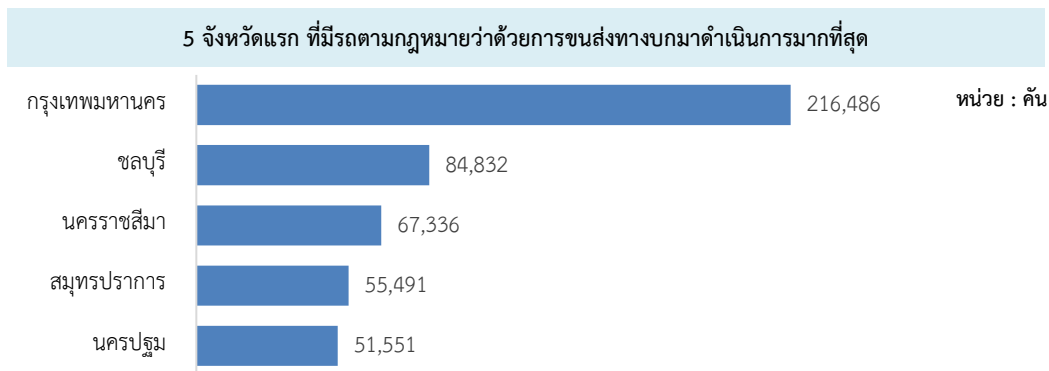
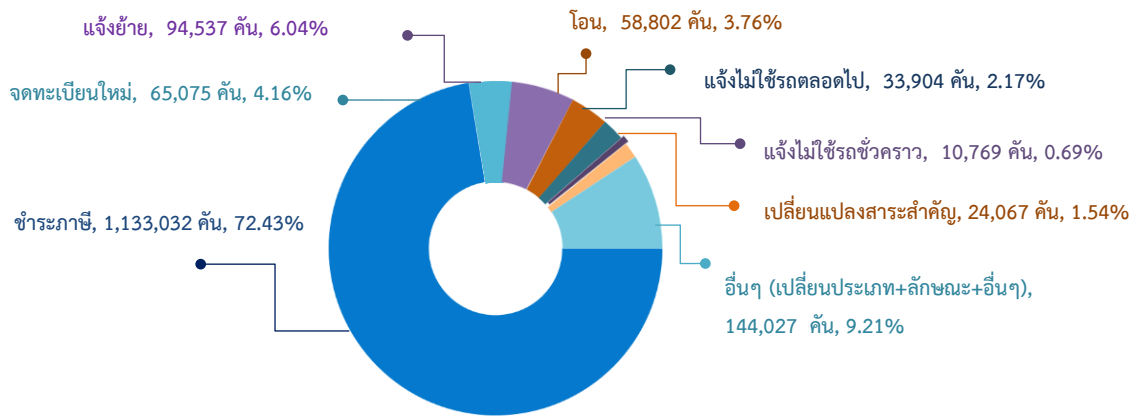
เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มาดำเนินการเฉลี่ยเดือนละ 3,636,740 คัน โดยเดือนมกราคม 2567 มีรถมาดำเนินการมากที่สุด จำนวน 4,178,705 คัน รองลงมาคือ เดือนมีนาคม 2567 จำนวน 3,870,676 คัน และเดือนพฤษภาคม 2567 จำนวน 3,847,650 คัน ตามลำดับ ขณะที่เดือนเมษายน 2567 มีรถมาดำเนินการน้อยที่สุด จำนวน 3,304,696 คัน



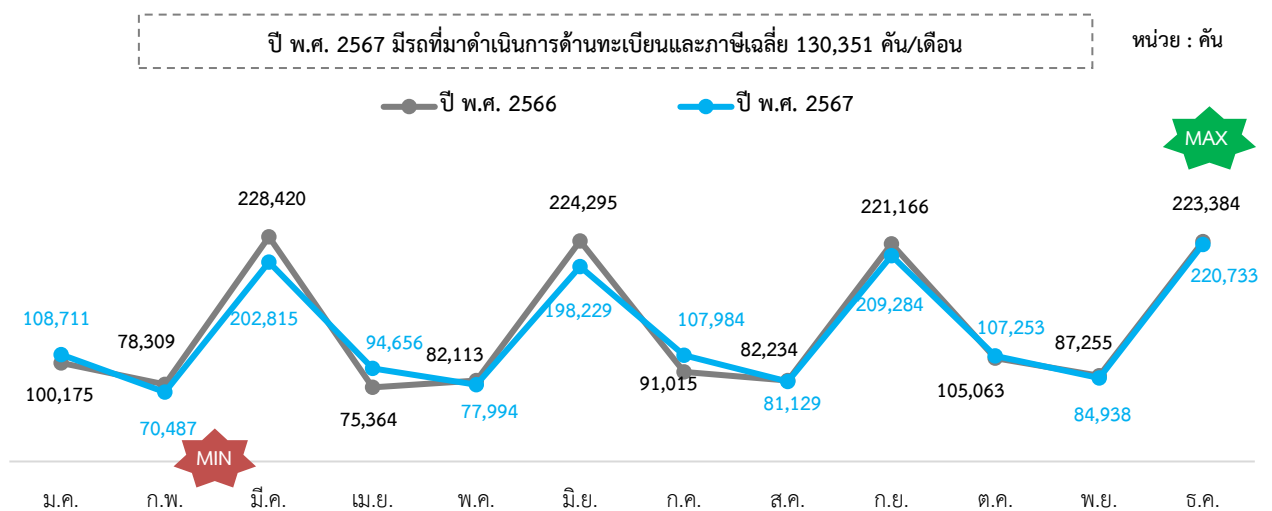
เปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 0.96 ซึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด ร้อยละ 12.30 รองลงมาคือ การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ ร้อยละ 11.60 และการโอน ร้อยละ 9.28 ตามลำดับ ในขณะที่การดำเนินการแจ้งไม่ใช้รถตลอดไป การแจ้งไม่ใช้รถชั่วคราว การชำระภาษีรถประจำปี มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 17.99, ร้อยละ 6.00 และร้อยละ 1.31 ตามลำดับ



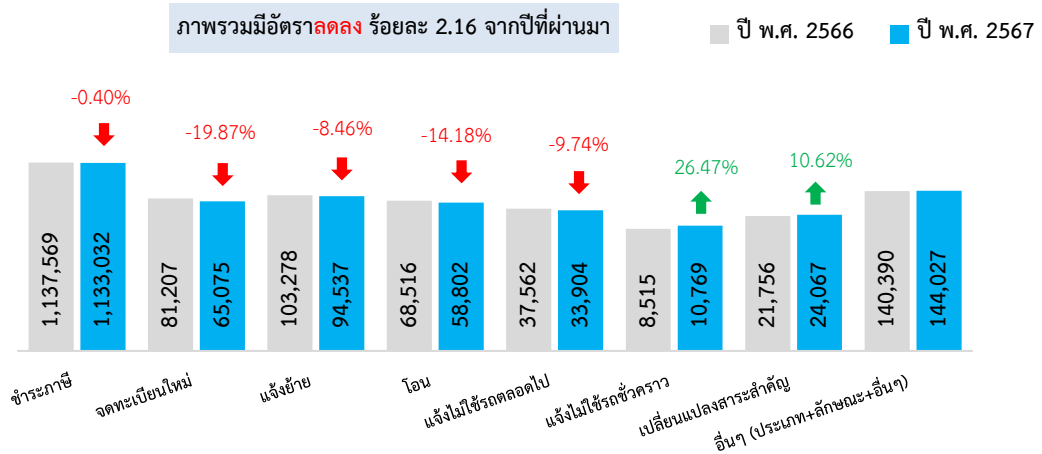
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พบว่า การชำระภาษีรถประจำปีมีรถมาดำเนินการมากที่สุด ร้อยละ 72.43 รองลงมาคือ การแจ้งย้าย ร้อยละ 6.04 และการจดทะเบียนใหม่ ร้อยละ 4.16 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถมาดำเนินการมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 216,486 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 84,832 คัน และนครราชสีมา จำนวน 67,336 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีรถมาดำเนินการน้อยที่สุด จำนวน 926 คัน



เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมาดำเนินการเฉลี่ยเดือนละ 130,351 คัน โดยเดือนธันวาคม 2567 มีรถมาดำเนินการมากที่สุด จำนวน 220,733 คัน รองลงมาคือ เดือนกันยายน 2567 จำนวน 209,284 คัน และเดือนมีนาคม 2567 จำนวน 202,815 คัน ตามลำดับ ขณะที่เดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีรถมาดำเนินการน้อยที่สุด จำนวน 70,487 คัน

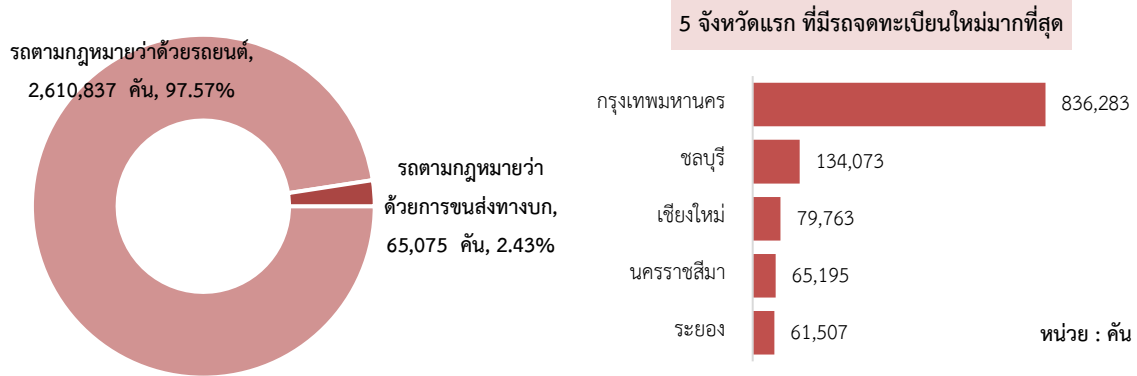


เปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ที่มาดำเนินการด้านทะเบียนและภาษีรถลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 2.16 ซึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด ร้อยละ 19.87 รองลงมาคือ การโอน ร้อยละ 14.18 และการแจ้งไม่ใช้รถตลอดไป ร้อยละ 9.74 ตามลำดับ ในขณะที่การดำเนินการแจ้งไม่ใช้รถชั่วคราวและการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 26.47 และ ร้อยละ 10.62 ตามลำดับ

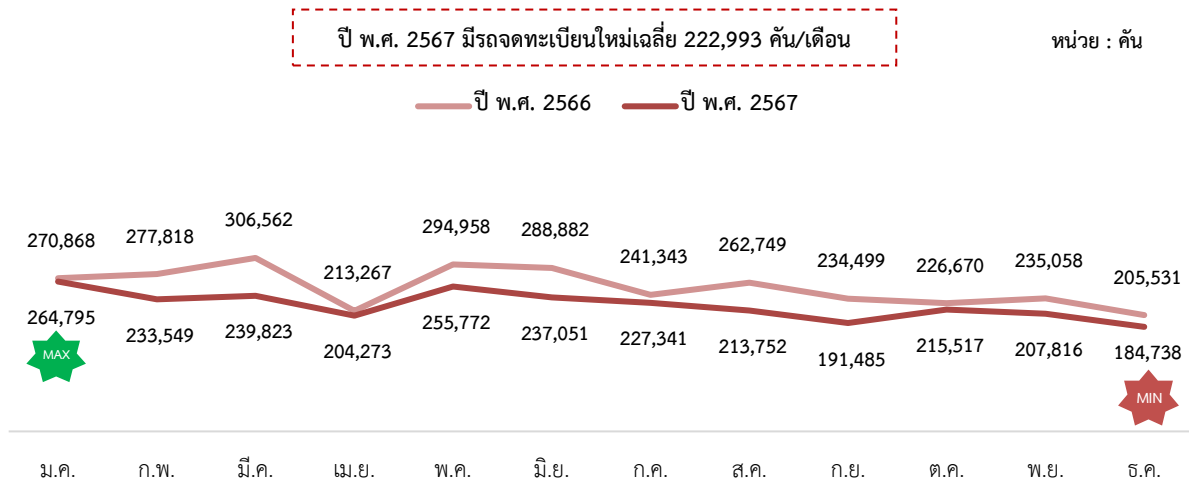


สถิติรถจดทะเบียนใหม่ ประจำปี พ.ศ. 2567

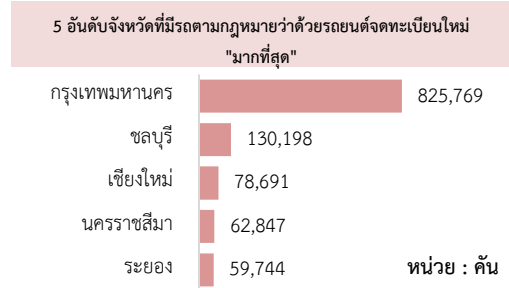
ภาพรวมปี พ.ศ. 2567 มีรถจดทะเบียนใหม่ทั้งหมด 2,675,912 คัน โดยร้อยละ 97.57 เป็นรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (2,610,837 คัน) และร้อยละ 2.43 เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (65,075 คัน) สำหรับจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือกรุงเทพมหานคร จำนวน 836,283 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 134,073 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 79,763 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดที่มีรถจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุดคือ นนทบุรี จำนวน 3,511 คัน



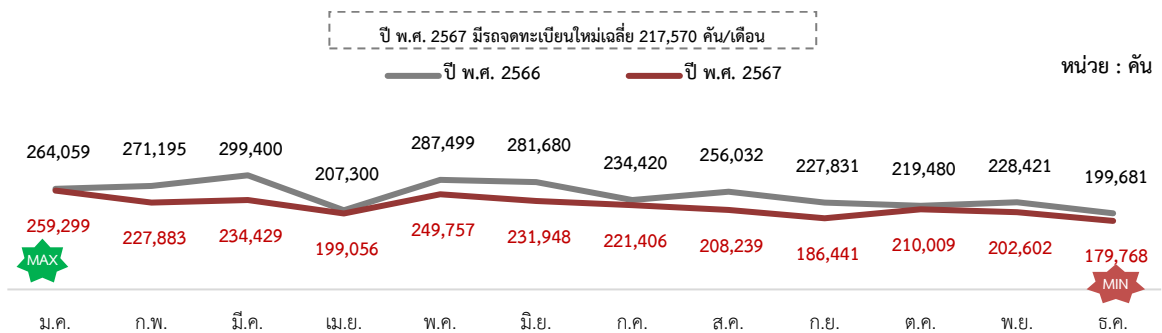
เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 รถจดทะเบียนใหม่ลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 12.50 เมื่อพิจารณาข้อมูลเป็นรายเดือน พบว่า มีรถจดทะเบียนใหม่ทั่วประเทศเฉลี่ยเดือนละ 222,933 คัน โดยเดือนมกราคม 2567 มีจำนวนรถจดทะเบียนใหม่มากที่สุด จำนวน 264,795 คัน รองลงมาคือ เดือนพฤษภาคม 2567 จำนวน 255,722 คัน และเดือนมีนาคม 2567 จำนวน 239,823 คัน ตามลำดับ ขณะที่เดือนธันวาคม 2567 มีรถจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 184,738 คัน



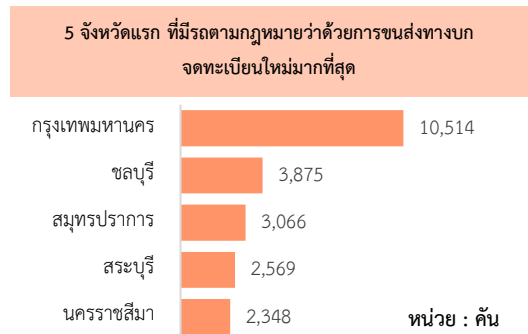
รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปี พ.ศ. 2567 จำนวน 2,610,837 คัน สำหรับจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 825,769 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 130,198 คัน และ เชียงใหม่ จำนวน 78,691 คัน ตามลำดับ ขณะที่ จังหวัดปทุมธานีมีรถจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 2,379 คัน



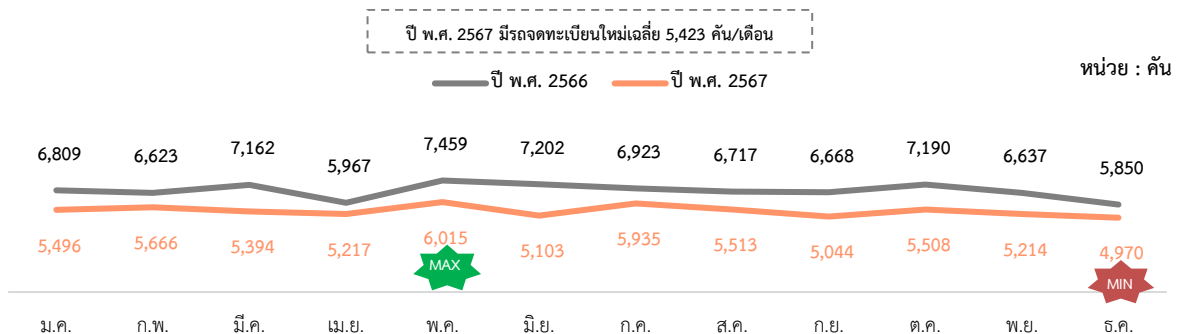
เมื่อพิจารณาข้อมูลเป็นรายเดือน พบว่า รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยเดือนละ 217,570 คัน โดยเดือนมกราคม 2567 มีจำนวนรถจดทะเบียนใหม่มากที่สุด จำนวน 259,299 คัน รองลงมาคือ เดือนพฤษภาคม 2567 จำนวน 249,757 คัน และเดือนมีนาคม 2567 จำนวน 234,429 คัน ตามลำดับ ขณะที่เดือนธันวาคม 2567 มีจำนวนรถจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 179,768 คัน



รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปี พ.ศ. 2567 จำนวน 65,075 คัน โดยร้อยละ 90.67 เป็นรถบรรทุก (59,003 คัน) และ ร้อยละ 9.33 เป็นรถโดยสาร (6,072 คัน) สำหรับจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 10,514 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 3,875 คัน และสมุทรปราการ จำนวน 3,066 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีรถจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 60 คัน



เมื่อพิจารณาข้อมูลเป็นรายเดือน พบว่า รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยเดือนละ 5,423 คัน โดยเดือนพฤษภาคม 2567 มีจำนวนรถจดทะเบียนใหม่มากที่สุด จำนวน 6,015 คัน รองลงมาคือ เดือนกรกฎาคม 2567 จำนวน 5,935 คัน และเดือนกุมภาพันธ์ 2567 จำนวน 5,666 คัน ขณะที่เดือนธันวาคม 2567 มีจำนวนรถจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 4,970 คัน



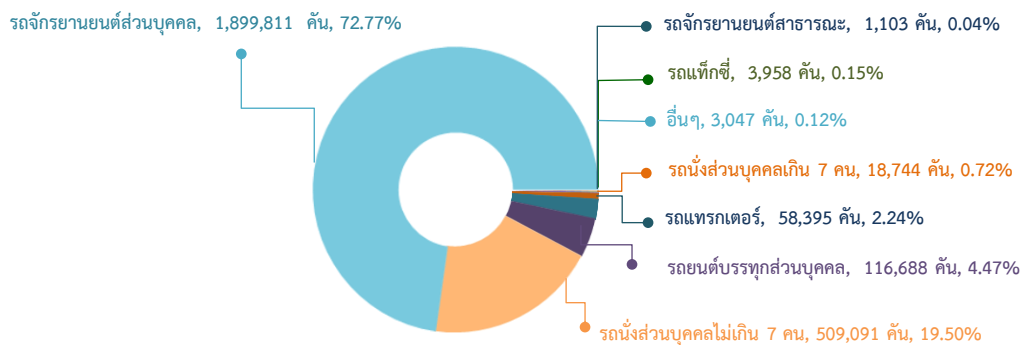
รถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามประเภทรถ

ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์จดทะเบียนใหม่ มีจำนวน 2,610,837 คัน โดยประเภทรถ ที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ

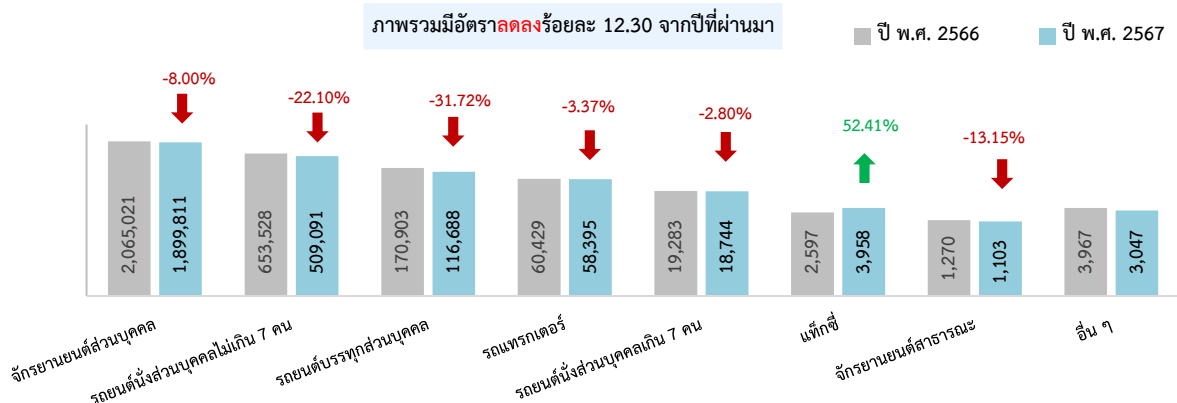
1. รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) จำนวน 1,899,811 คัน (ร้อยละ 72.77) ซึ่งจังหวัดที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 464,876 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 106,842 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 54,087 คัน ตามลำดับ

2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 509,091 คัน (ร้อยละ 19.50) ซึ่งจังหวัดที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 289,196 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 18,930 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 17,015 คัน ตามลำดับ

3. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 116,688 คัน (ร้อยละ 4.47) ซึ่งจังหวัดที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 39,537 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 6,753 คัน และชลบุรี จำนวน 3,361 คัน ตามลำดับ



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มาจดทะเบียนใหม่ลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 12.30 ซึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) มากที่สุด ร้อยละ 31.72 รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ร้อยละ 22.10 และรถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.17) ร้อยละ 13.15 ในขณะที่การจดทะเบียนใหม่ของรถแท็กซี่มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 52.41

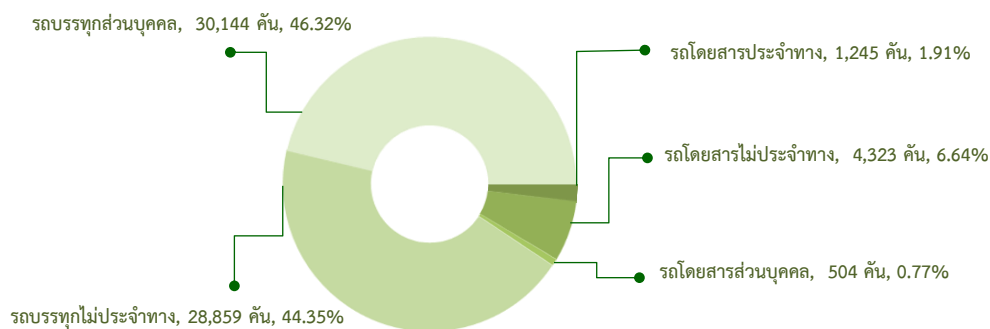


ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกจดทะเบียนใหม่ มีจำนวน 65,075 คัน โดยประเภทรถที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ

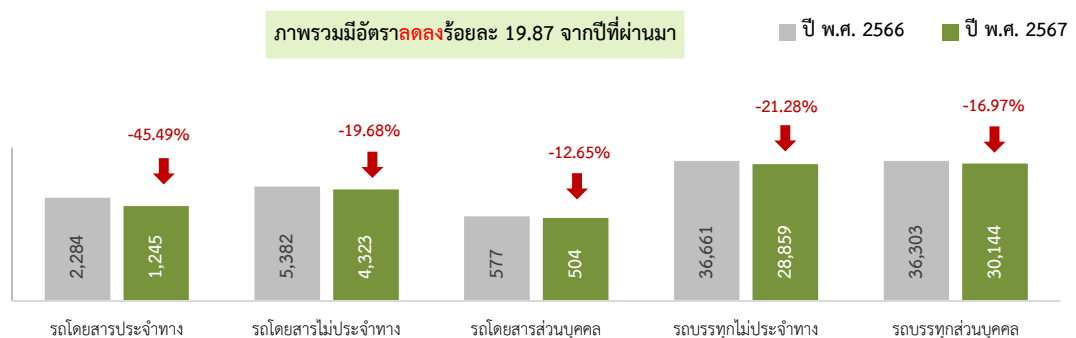
1. รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 30,144 คัน (ร้อยละ 46.32) ซึ่งจังหวัดที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 2,427 คัน รองลงมาคือ นครราชสีมา จำนวน 1,703 คัน และสระบุรี จำนวน 1,365 คัน ตามลำดับ

2. รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 28,859 คัน (ร้อยละ 44.35) ซึ่งจังหวัดที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 6,715 คัน รองลงมาคือ สมุทรปราการ จำนวน 2,528 คัน และชลบุรี จำนวน 2,416 คัน ตามลำดับ

3. รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 4,323 คัน (ร้อยละ 6.64) ซึ่งจังหวัดที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือ ภูเก็ต จำนวน 1,103 คัน รองลงมาคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 882 คัน และชลบุรี จำนวน 302 คัน ตามลำดับ



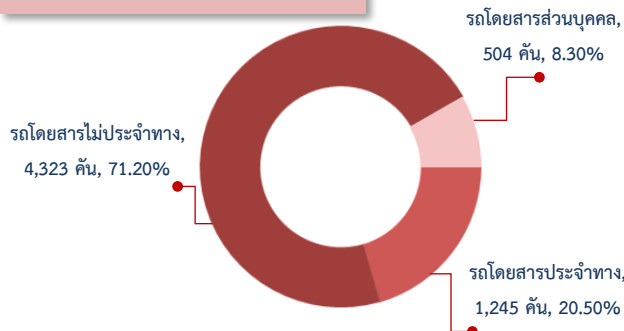
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกจดทะเบียนใหม่ลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 19.87 ซึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของรถโดยสารประจำทางมากที่สุดร้อยละ 45.49 รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 21.28 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 16.97 ตามลำดับ



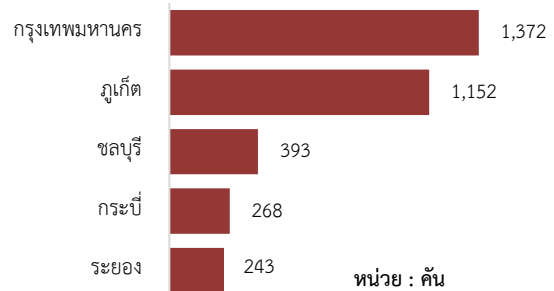
รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามลักษณะและมาตรฐานรถ

ภาพรวม ปี พ.ศ. 2567 มีรถโดยสารจดทะเบียนใหม่ จำนวน 6,072 คัน โดยเป็นรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 71.20 รองลงมาคือรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 20.50 และรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 8.30 สำหรับจังหวัดที่มีรถโดยสารจดทะเบียนใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 1,372 คัน รองลงมาคือ ภูเก็ต จำนวน 1,152 คัน และชลบุรี จำนวน 393 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดอำนาจเจริญไม่มีรถโดยสารจดทะเบียนใหม่

จำนวนรถโดยสารจดทะเบียนใหม่ 6,072 คัน

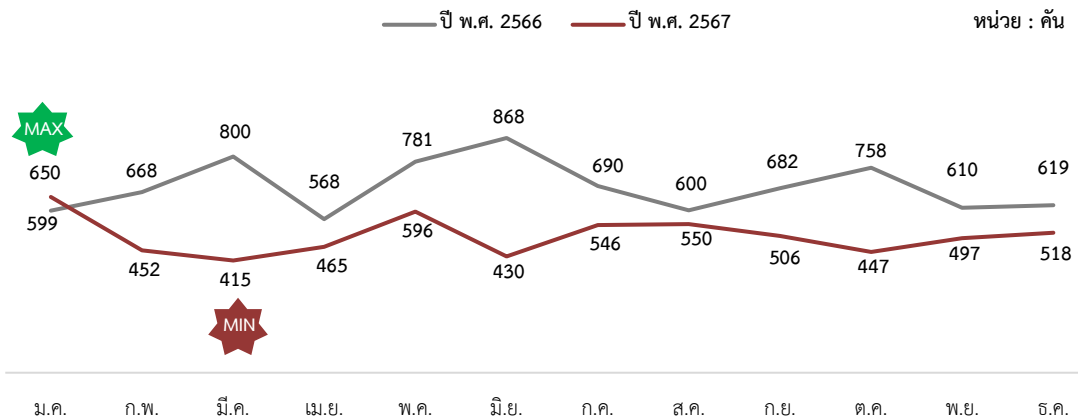


5 จังหวัดแรก ที่มีรถโดยสารจดทะเบียนใหม่มากที่สุด



เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า รถโดยสารจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยเดือนละ 506 คัน โดยเดือนมกราคม 2567 มีรถโดยสารจดทะเบียนใหม่มากที่สุด จำนวน 650 คัน รองลงมาคือ เดือนพฤษภาคม 2567 จำนวน 596 คัน และเดือนสิงหาคม 2567 จำนวน 550 คัน ขณะที่เดือนมีนาคม 2567 มีรถโดยสารจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 415 คัน

ปี พ.ศ. 2567 มีรถโดยสารจดทะเบียนใหม่เฉลี่ย 506 คัน/เดือน



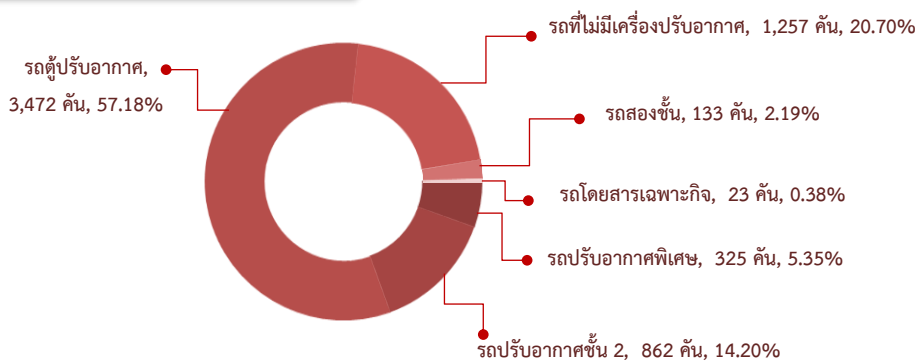
มาตรฐานรถที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ

1. รถตู้ปรับอากาศ จำนวน 3,472 คัน (ร้อยละ 57.18) ซึ่งจังหวัดที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือ ภูเก็ต จำนวน 1,009 คัน รองลงมาคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 618 คัน และกระบี่ จำนวน 508 คัน ตามลำดับ

2. รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ จำนวน 1,257 คัน (ร้อยละ 20.70) ซึ่งจังหวัดที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 135 คัน รองลงมาคือ ภูเก็ต 89 คัน และชลบุรี จำนวน 83 คัน ตามลำดับ

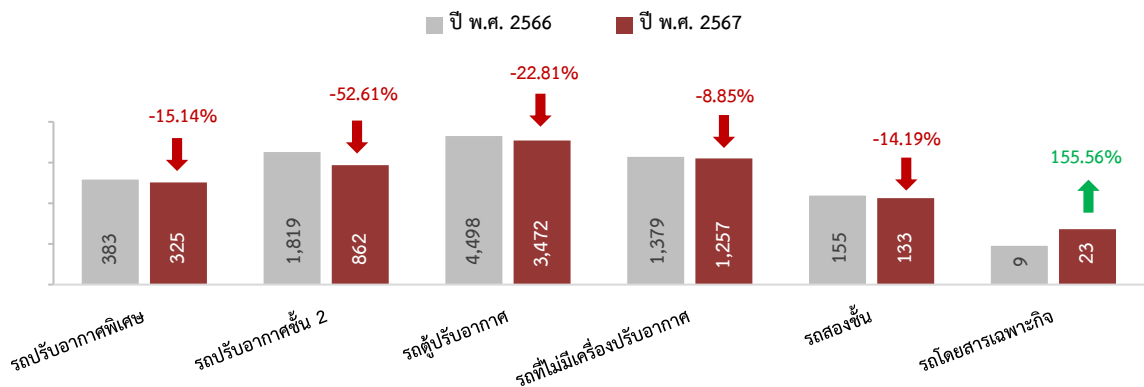
3. รถปรับอากาศชั้น 2 จำนวน 862 คัน (ร้อยละ 14.20) ซึ่งจังหวัดที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 431 คัน รองลงมาคือ นครราชสีมา จำนวน 111 คัน และชลบุรี จำนวน 50 คัน ตามลำดับ

จำนวนรถโดยสารจดทะเบียนใหม่ 6,072 คัน



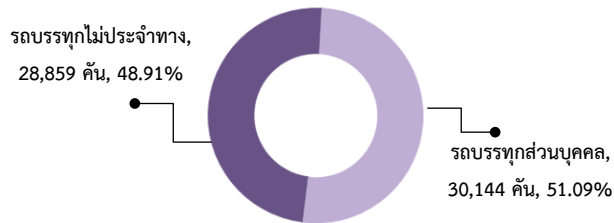
เปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 รถโดยสารจดทะเบียนใหม่ลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 26.34 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของรถปรับอากาศชั้น 2 มากที่สุด ร้อยละ 52.61 รองลงมาคือ รถตู้ปรับอากาศ ร้อยละ 22.82 และรถปรับอากาศพิเศษ ร้อยละ 15.14 ตามลำดับ ในขณะที่รถโดยสารเฉพาะกิจมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 155.56

ภาพรวมมีอัตราลดลงร้อยละ 26.34 จากปีที่ผ่านมา

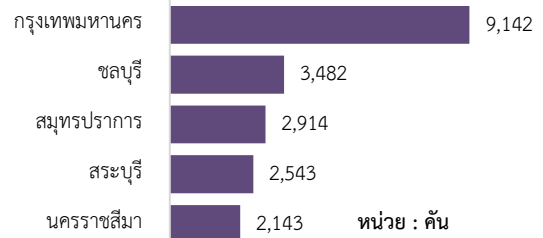


ภาพรวม ปี พ.ศ. 2567 มีรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ จำนวน 59,003 คัน โดยเป็นรถบรรทุก ร้อยละ 20.50 และรถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 71.20 สำหรับจังหวัดที่มีรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 9,142 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 3,482 คัน และสมุทรปราการ จำนวน 2,914 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 56 คัน

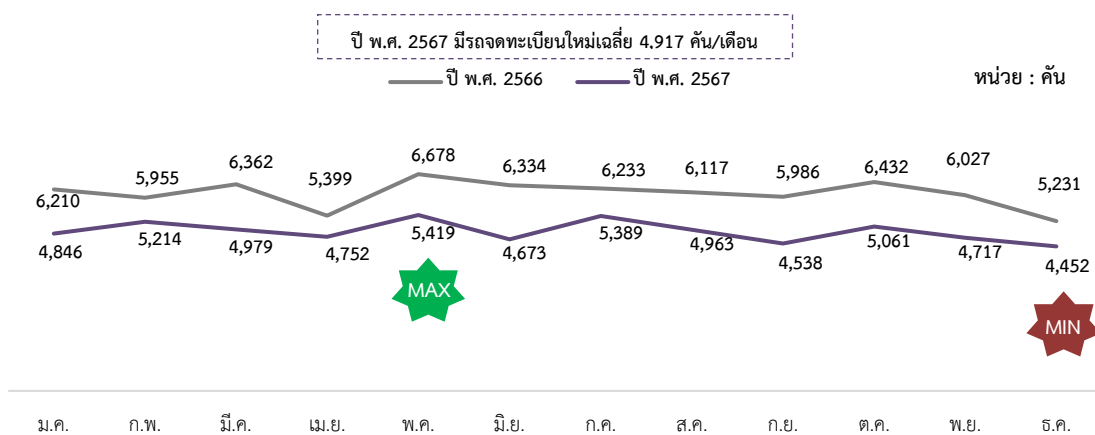
จำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ 59,003 คัน



5 จังหวัดแรก ที่มีรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ มากที่สุด



เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า รถบรรทุกจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยเดือนละ 4,917 คัน โดยเดือนพฤษภาคม 2567 มีจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่มากที่สุด จำนวน 5,419 คัน รองลงมาคือ หเดือนกรกฎาคม 2567 จำนวน 5,389 คัน และเดือนกุมภาพันธ์ 2567 จำนวน 5,214 คัน ขณะที่ เดือนธันวาคม 2567 มีจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 4,452 คัน

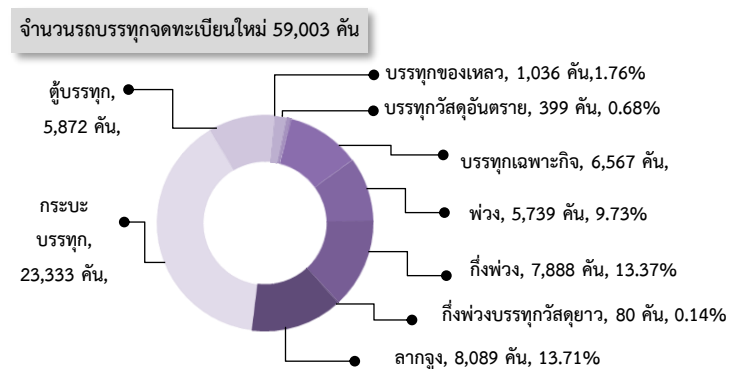


ลักษณะรถที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ

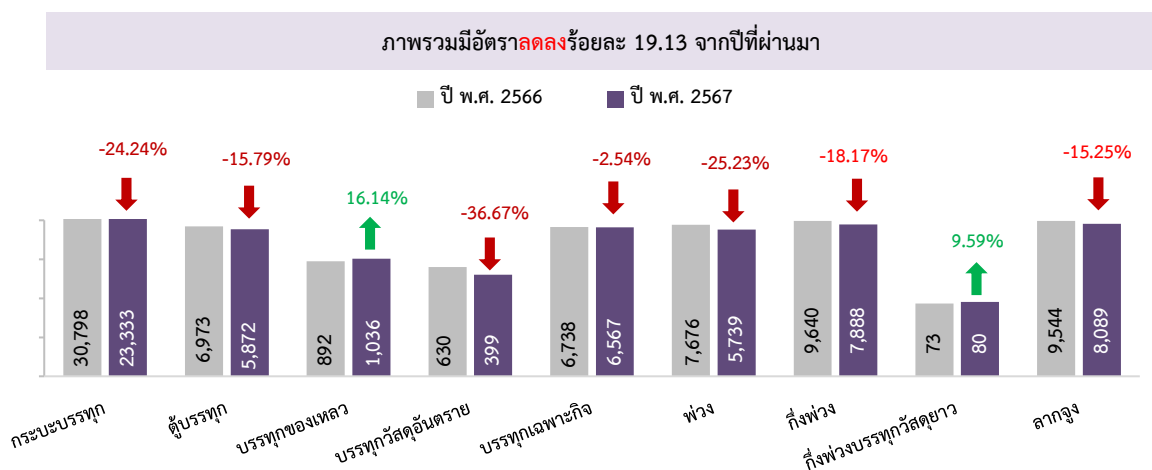
1. รถกระบะบรรทุก จำนวน 23,333 คัน (ร้อยละ 39.55) ซึ่งจังหวัดที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 2,020 คัน รองลงมาคือ สระบุรี จำนวน 1,231 คัน และนครราชสีมา 1,135 คัน ตามลำดับ

2. รถลากจูง จำนวน 8,089 คัน (ร้อยละ 13.71) ซึ่งจังหวัดที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 1,755 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 870 คัน และสมุทรปราการ จำนวน 714 คัน ตามลำดับ

3. รถกึ่งพ่วง จำนวน 7,888 คัน (ร้อยละ 13.37) ซึ่งจังหวัดที่มีการจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 1,851 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 1,136 คัน และสมุทรปราการ จำนวน 565 คัน ตามลำดับ

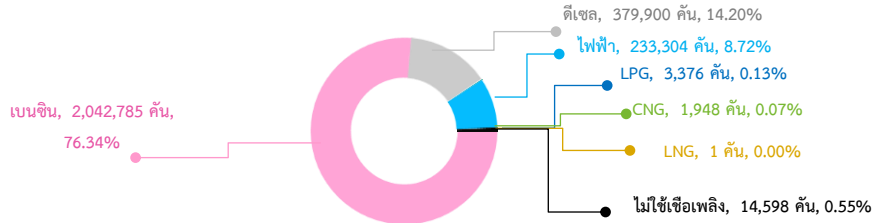


เปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 รถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 19.13 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของรถบรรทุกวัสดุอันตรายมากที่สุดร้อยละ 36.67 รองลงมาคือ รถพ่วง ร้อยละ 25.23 และรถกระบะบรรทุก ร้อยละ 24.24 ตามลำดับ ในขณะที่รถบรรทุกของเหลว และรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาวมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.14 และ 9.59 ตามลำดับ



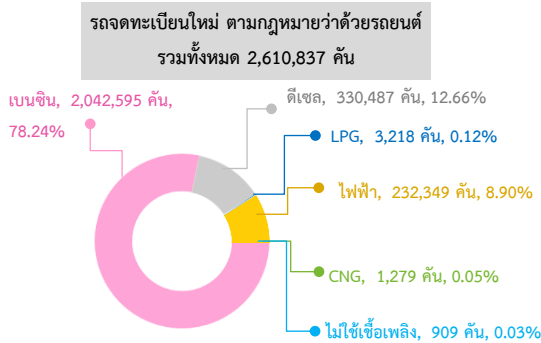
รถจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง

ภาพรวม ปี พ.ศ. 2567 มีรถจดทะเบียนใหม่ทั้งหมด 2,675,912 คัน โดยเป็นรถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงเบนซินมากที่สุด ร้อยละ 76.34 รองลงมาคือ ดีเซล ร้อยละ 14.20 และรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ร้อยละ 8.72 ตามลำดับ

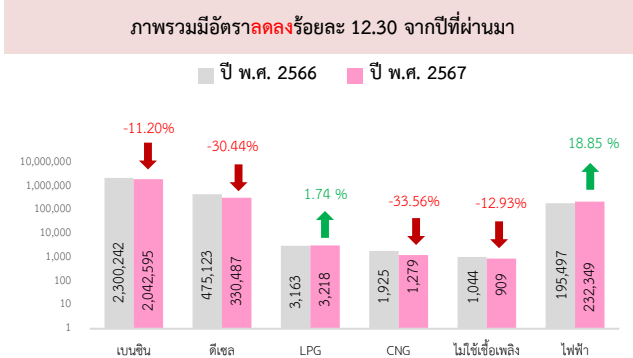


หมายเหตุ : ไม่ใช่เชื้อเพลิง คือ รถพ่วง (รย.16), รถพ่วง รถกึ่งพ่วง และรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุขาว

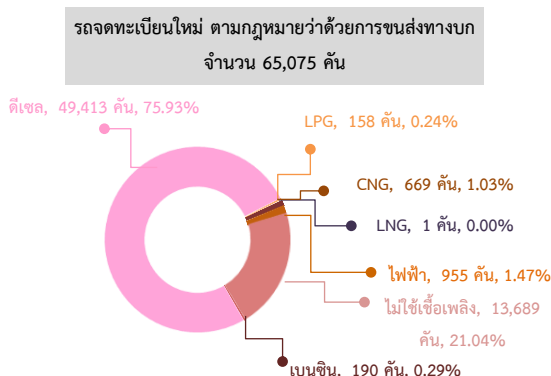
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พบว่า เป็นรถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงเบนซินมากที่สุด ร้อยละ 78.24 รองลงมาคือ ดีเซล ร้อยละ 12.66 และรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ร้อยละ 8.90 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 ก๊าซ CNG มีอัตราการลดลงมากที่สุด ร้อยละ 33.56 รองลงมาคือ ดีเซล ร้อยละ 30.44 และไม่ใช่เชื้อเพลิง ร้อยละ 12.93 ตามลำดับ ในขณะที่รถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า และ LPG มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 18.85 และร้อยละ 1.74



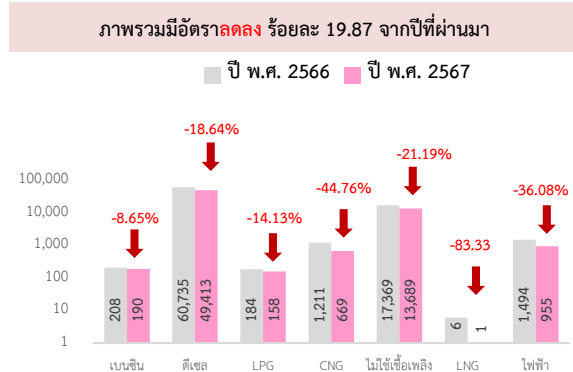
หมายเหตุ : ไม่ใช่เชื้อเพลิง คือ รถพ่วง (รย.16)



รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พบว่า เป็นรถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงดีเซลมากที่สุด ร้อยละ 75.93 รองลงมาคือ ไม่ใช่เชื้อเพลิง ร้อยละ 21.04 และรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ร้อยละ 1.47 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 LNG มีอัตราการลดลงมากที่สุด ร้อยละ 83.33 รองลงมาคือ ก๊าซ CNG ร้อยละ 44.76 และรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ร้อยละ 36.08 ตามลำดับ

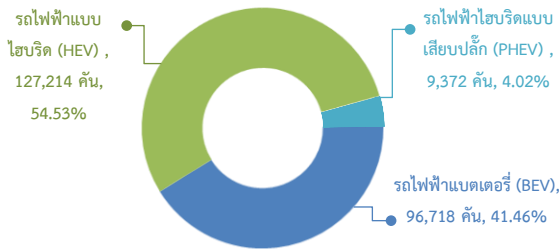


หมายเหตุ : ไม่ใช่เชื้อเพลิง คือ รถพ่วง กึ่งพ่วง และกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุขาว

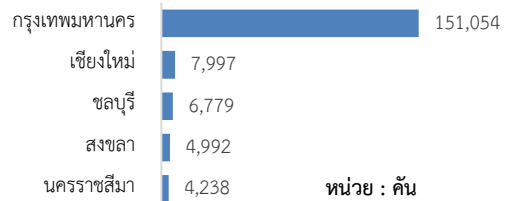


รถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ปี พ.ศ. 2567

ภาพรวม ปี พ.ศ. 2567 มีรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ปี พ.ศ. 2567 ทั้งหมด 233,304 คัน โดยเป็นรถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) มากที่สุด ร้อยละ 54.53 รองลงมาคือ รถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) ร้อยละ 41.46 และรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) ร้อยละ 4.02 สำหรับจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้ามากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 151,054 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 7,997 คัน และชลบุรี จำนวน 6,779 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าน้อยที่สุด จำนวน 15 คัน

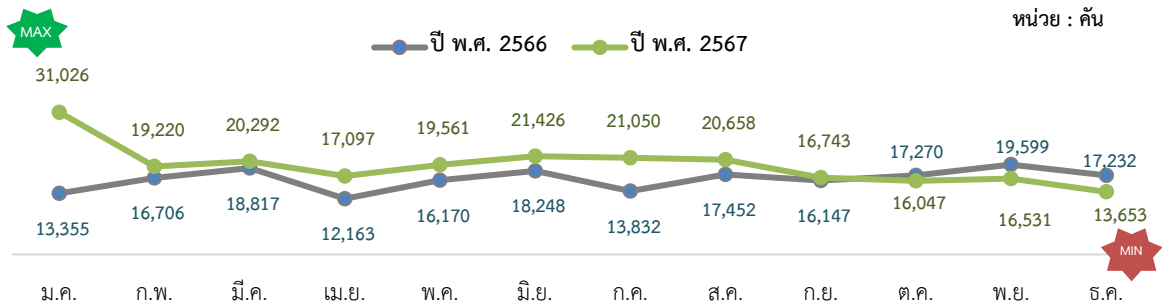


5 จังหวัดแรกที่มีรถไฟฟ้าจดทะเบียนใหม่มากที่สุด



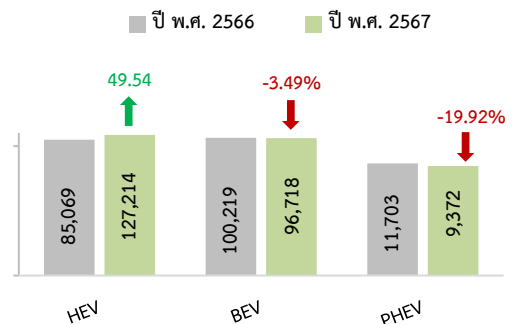
เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกตามรายเดือน พบว่า รถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าทั่วประเทศเฉลี่ยเดือนละ 19,442 คัน โดยเดือนมกราคม 2567 มีรถจดทะเบียนที่ใช้พลังงานไฟฟ้ามากที่สุดจำนวน 31,026 คัน รองลงมาคือ เดือนมิถุนายน 2567 จำนวน 21,426 คัน และเดือนกรกฎาคม 2567 จำนวน 21,050 คัน ตามลำดับ ขณะที่เดือนธันวาคม 2567 มีการจดทะเบียนน้อยที่สุด จำนวน 13,653 คัน

ปี พ.ศ. 2567 มีรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าเฉลี่ย 19,442 คัน/เดือน

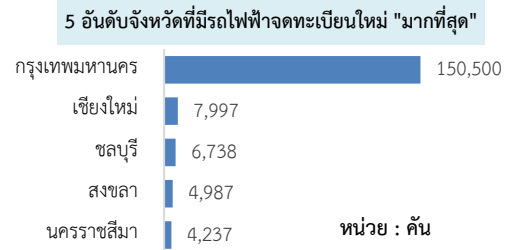
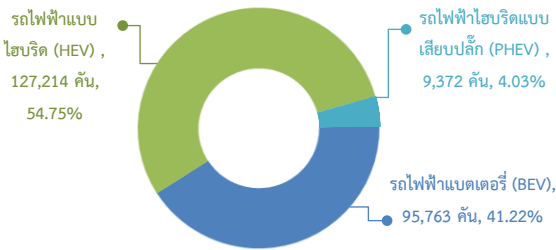


เปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 รถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 19.87 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) ร้อยละ 49.54 ในขณะที่รถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) และ รถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) มีอัตราการลดลง ร้อยละ 3.49 และ ร้อยละ 19.92 ตามลำดับ

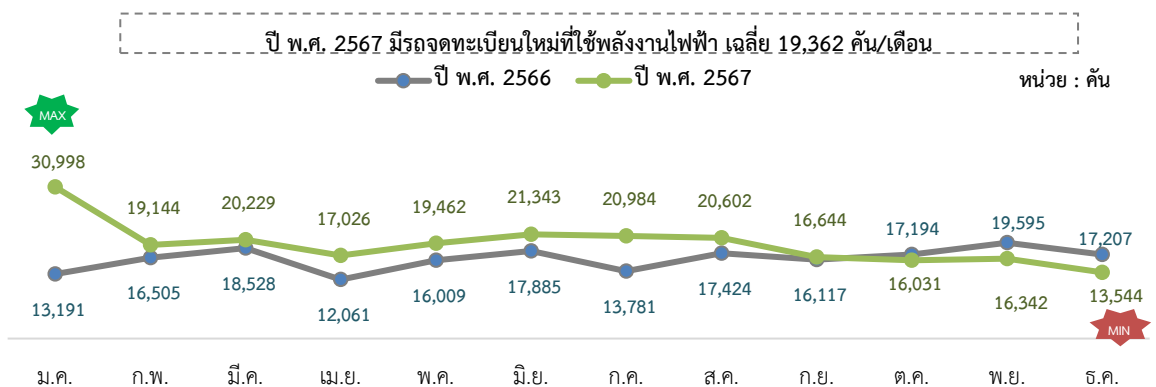
ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 19.87 จากปีที่ผ่านมา



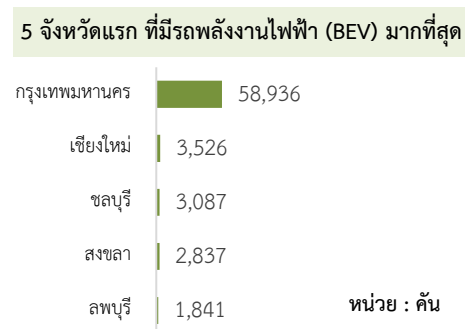
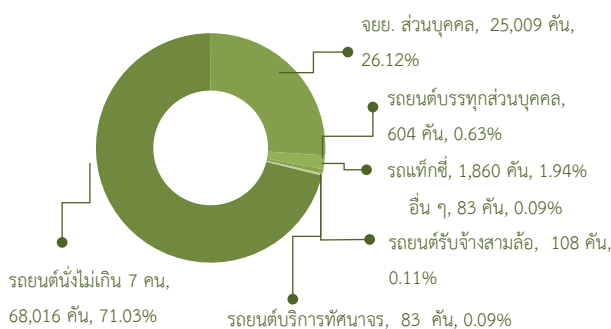
รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า จำนวนทั้งหมด 232,349 คัน โดยเป็นรถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) มากที่สุด ร้อยละ 54.75 รองลงมาคือ รถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) ร้อยละ 41.22 และรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) ร้อยละ 4.03 สำหรับจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้ามากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 150,500 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 7,997 คัน และชลบุรี จำนวน 6,738 คัน ตามลำดับ



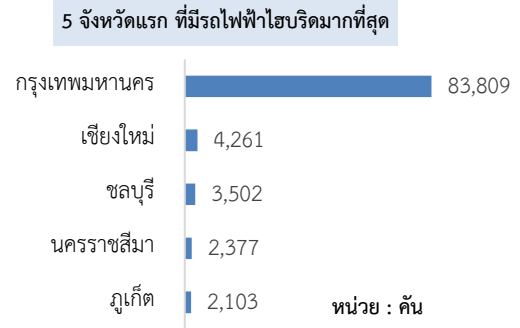
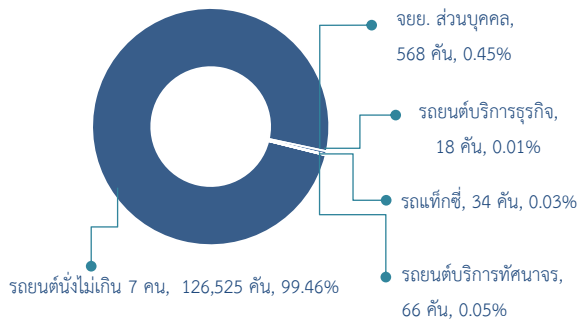
เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกตามรายเดือน พบว่า รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์จดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าเฉลี่ยเดือนละ 19,362 คัน โดยในเดือนมกราคม 2567 มีรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้ามากที่สุด จำนวน 30,998 คัน รองลงมาคือ เดือนมิถุนายน 2567 จำนวน 21,343 คัน และเดือนกรกฎาคม 2567 จำนวน 20,984 คัน ในขณะที่เดือนธันวาคม 2567 มีการจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 13,544 คัน ตามลำดับ



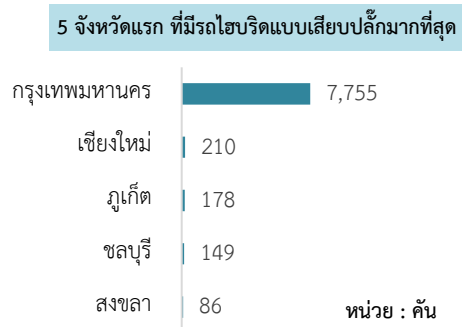
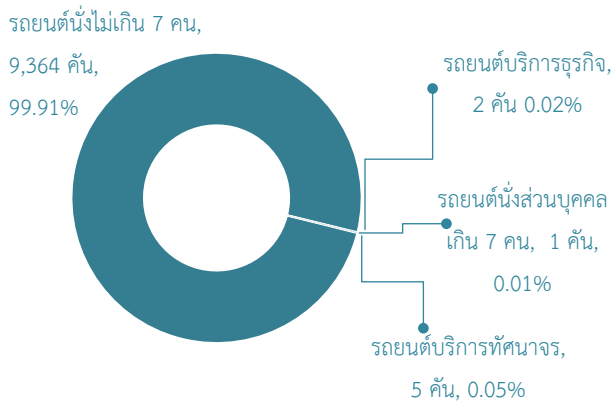
- รถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มากที่สุด ร้อยละ 71.03 รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) ร้อยละ 26.12 และรถแท็กซี่ (รย.6) ร้อยละ 1.94 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 58,936 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 3,526 คัน และชลบุรี จำนวน 3,087 คัน ตามลำดับ



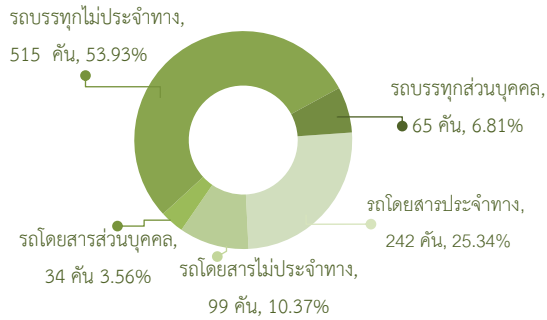
- รถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มากที่สุด ร้อยละ 99.46 รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) ร้อยละ 0.45 และรถยนต์บริการทัศนจร (รย.10) ร้อยละ 0.05 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 83,809 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 4,261 คัน และชลบุรี จำนวน 3,502 คัน ตามลำดับ



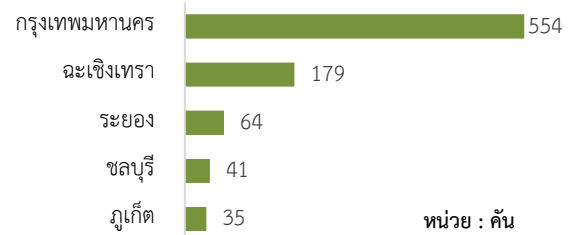
- รถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) จำนวน 9,372 คัน เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มากที่สุด ร้อยละ 99.91 รองลงมาคือ รถยนต์บริการทัศนจร (รย.10) ร้อยละ 0.05 และรถยนต์บริการธุรกิจ (รย.9) ร้อยละ 0.02 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 7,755 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 210 คัน และภูเก็ต จำนวน 178 คัน ตามลำดับ



รถจดทะเบียนใหม่รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ใช้พลังงานไฟฟ้า จำนวนทั้งหมด 955 คัน โดยเป็นรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) ทั้งหมด เมื่อจำแนกตามประเภทรถ พบว่า โดยเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 53.93 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 25.34 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 10.37 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) จดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือกรุงเทพมหานคร จำนวน 554 คัน รองลงมาคือ ฉะเชิงเทรา จำนวน 179 คัน และระยอง จำนวน 64 คัน ตามลำดับ

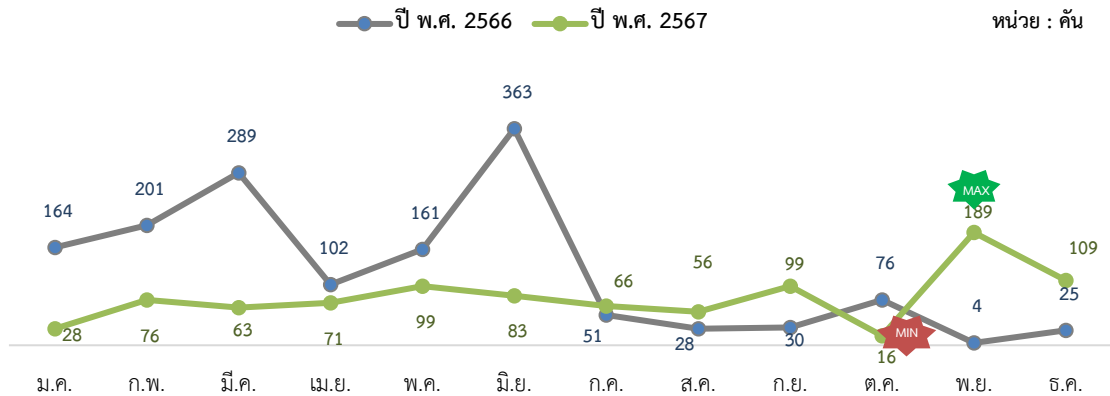


5 จังหวัดแรก ที่มีรถพลังงานไฟฟ้า (BEV) มากที่สุด



เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกตามรายเดือน พบว่า รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้าเฉลี่ยเดือนละ 80 คัน โดยในเดือนพฤศจิกายน 2567 มีรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้ามากที่สุด จำนวน 189 คัน รองลงมาคือ เดือนธันวาคม 2567 จำนวน 109 คัน และเดือนพฤษภาคม 2567และกันยายน 2567 จำนวน 99 คันเท่ากัน ตามลำดับ ในขณะที่เดือนตุลาคม 2567 มีการจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 16 คัน

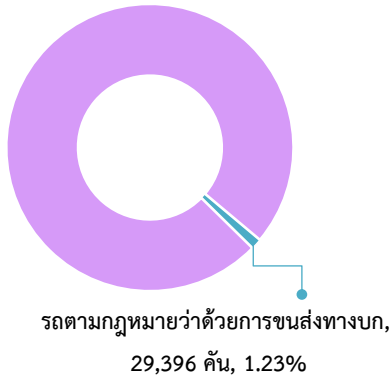
ปี พ.ศ. 2567 มีรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า เฉลี่ย 80 คัน/เดือน



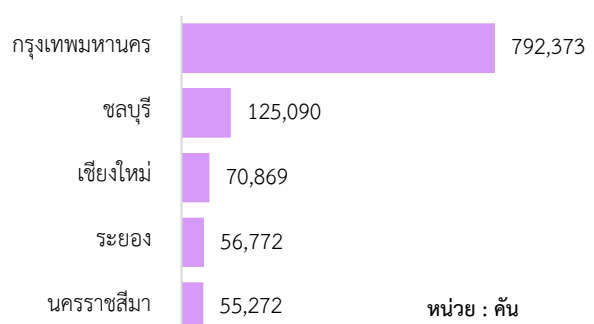
รถจดทะเบียนครั้งแรก

ภาพรวมปี พ.ศ. 2567 พบว่า มีรถจดทะเบียนครั้งแรกทั้งหมด 2,398,222 คัน โดยร้อยละ 98.77 เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (2,368,826 คัน) และร้อยละ 1.23 เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (29,396 คัน) สำหรับจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนครั้งแรกมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 792,373 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 125,090 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 70,869 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดปทุมธานี มีรถจดทะเบียนครั้งแรกน้อยที่สุด จำนวน 2,240 คัน

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์,
2,368,826 คัน, 98.77%

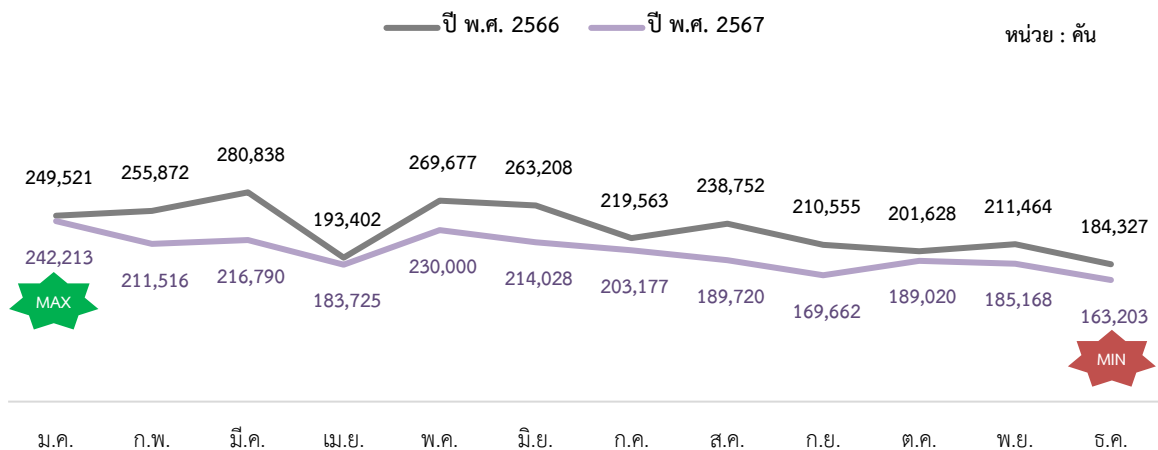


5 จังหวัดแรก ที่มีรถจดทะเบียนครั้งแรกมากที่สุด

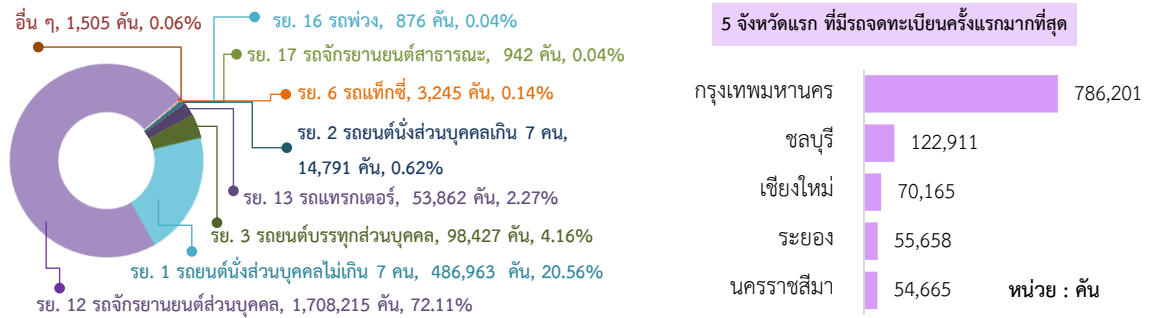


เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ปี พ.ศ. 2567 รถจดทะเบียนครั้งแรกเฉลี่ยเดือนละ 199,852 คัน โดยเดือนมกราคม 2567 มีจำนวนรถจดทะเบียนครั้งแรกมากที่สุด จำนวน 242,213 คัน รองลงมาคือ เดือนพฤษภาคม 2567 จำนวน 230,000 คัน และเดือนมีนาคม 2567 จำนวน 216,790 คัน ตามลำดับ และเดือนธันวาคม 2567 มีรถจดทะเบียนครั้งแรกน้อยที่สุด จำนวน 163,203 คัน

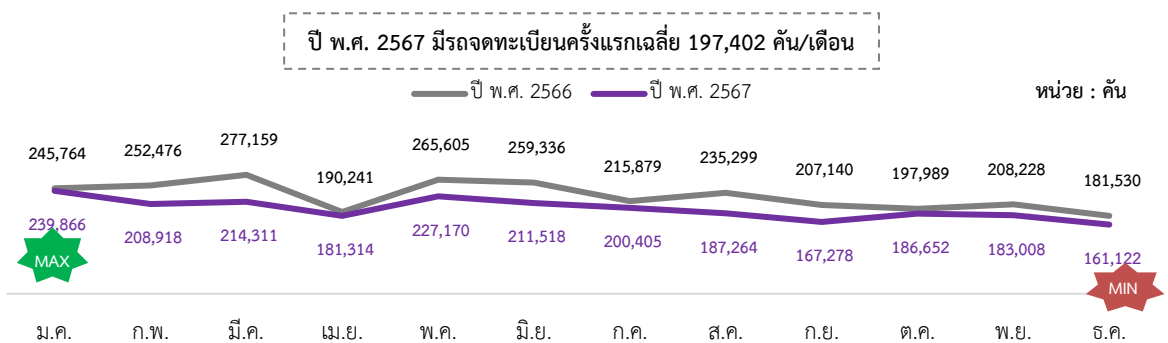
ปี พ.ศ. 2567 มีรถจดทะเบียนครั้งแรกเฉลี่ย 199,852 คัน/เดือน



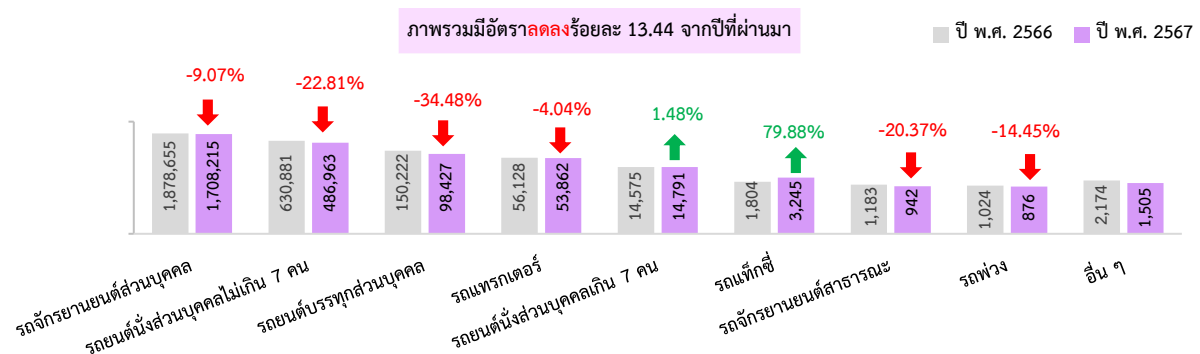
รถจดทะเบียนครั้งแรกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปี พ.ศ. 2567 ภาพรวมมีจำนวน 2,368,826 คัน โดยเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มากที่สุด ร้อยละ 72.11 รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ร้อยละ 20.56 และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ร้อยละ 4.16 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนครั้งแรกมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 786,201 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 122,911 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 70,165 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดปทุมธานี มีรถจดทะเบียนครั้งแรกน้อยที่สุด จำนวน 1,613 คัน



เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ในปีพ.ศ. 2567 รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จดทะเบียนครั้งแรกเฉลี่ยเดือนละ 197,402 คัน โดยเดือนมกราคม 2567 มีจำนวนรถจดทะเบียนครั้งแรกมากที่สุด จำนวน 239,866 คัน รองลงมาคือ เดือนพฤษภาคม 2567 จำนวน 227,170 คัน และเดือนมีนาคม 2567 จำนวน 214,311 คัน ขณะที่เดือนธันวาคม 2567 มีจำนวนรถจดทะเบียนครั้งแรกน้อยที่สุด จำนวน 161,122 คัน



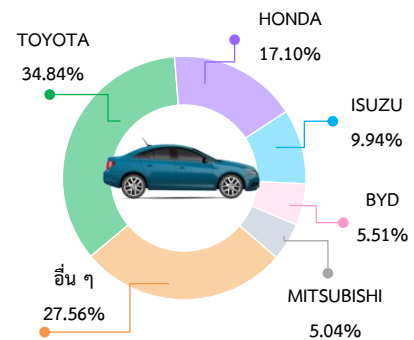
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จดทะเบียนครั้งแรกลดจ้อยละ 13.44 โดยเป็นผลมาจากลดลงของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) มากที่สุด ร้อยละ 34.48 รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ร้อยละ 22.81 และรถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.17) ร้อยละ 20.37 ตามลำดับ ในขณะที่การจดทะเบียนครั้งแรกของรถแท็กซี่ (รย.6) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 79.88 และร้อยละ 1.48 ตามลำดับ



เปรียบเทียบจำนวนรถที่จดทะเบียนครั้งแรก จำแนกตามยี่ห้อรถ ทั่วประเทศ ปี พ.ศ. 2567 กับปีที่ผ่านมา

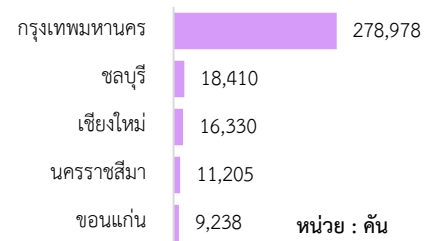
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1)

อันดับ	ยี่ห้อรถ	ปี พ.ศ. 2566	ปี พ.ศ. 2567	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
1	TOYOTA	197,581	169,682	(14.12)
2	HONDA	91,497	83,257	(9.01)
3	ISUZU	89,487	48,411	(45.90)
4	BYD	30,467	26,847	(11.88)
5	MITSUBISHI	29,921	24,544	(17.97)
	อื่น ๆ	191,928	134,222	(30.07)
	รวม	630,881	486,963	(22.81)



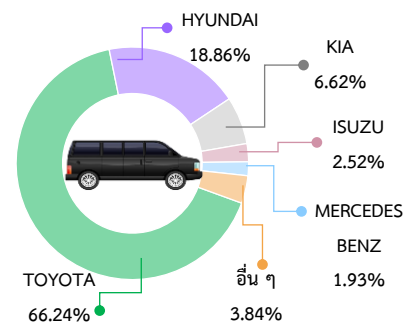
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ที่จดทะเบียนครั้งแรกในปี พ.ศ. 2567 มีจำนวนทั้งหมด 486,963 คัน ซึ่งมีอัตราการลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 22.81 เมื่อพิจารณาตามยี่ห้อรถพบว่า ยี่ห้อ TOYOTA มีจำนวนมากที่สุด ร้อยละ 34.84 รองลงมาคือ ยี่ห้อ HONDA ร้อยละ 17.10 และยี่ห้อ ISUZU ร้อยละ 9.94 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานครมากที่สุด จำนวน 278,978 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 18,410 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 16,330 คัน ตามลำดับ

5 จังหวัดแรกที่มีรถจดทะเบียนครั้งแรกมากที่สุด

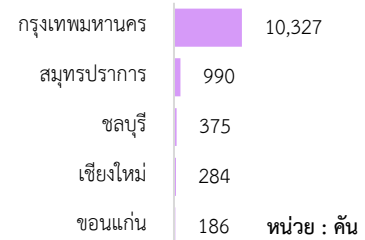


รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2)

อันดับ	ยี่ห้อรถ	ปี พ.ศ. 2566	ปี พ.ศ. 2567	ร้อยละ การเปลี่ยนแปลง
1	TOYOTA	7,533	9,798	30.07
2	HYUNDAI	4,011	2,789	(30.47)
3	KIA	1,361	979	(28.07)
4	ISUZU	320	372	16.25
5	MERCEDES BENZ	218	285	30.73
	อื่น ๆ	1,132	568	(49.82)
	รวม	14,575	14,791	1.48



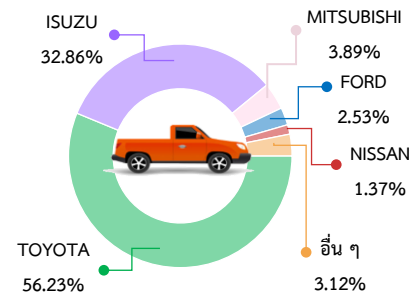
5 จังหวัดแรก ที่มีรถจดทะเบียนครั้งแรกมากที่สุด



เปรียบเทียบจำนวนรถที่จดทะเบียนครั้งแรก จำแนกตามยี่ห้อรถ ทั่วประเทศ ปี พ.ศ. 2567 กับปีที่ผ่านมา

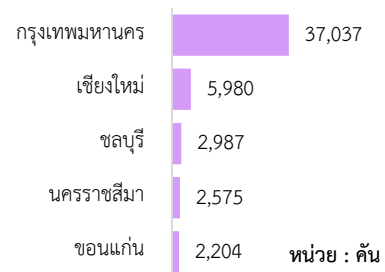
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3)

อันดับ	ยี่ห้อรถ	ปี พ.ศ. 2566	ปี พ.ศ. 2567	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง
1	TOYOTA	68,544	55,349	(19.25)
2	ISUZU	62,463	32,339	(48.23)
3	MITSUBISHI	7,544	3,828	(49.26)
4	FORD	5,024	2,494	(50.36)
5	NISSAN	1,941	1,350	(30.45)
	อื่น ๆ	4,706	3,067	(34.83)
	รวม	150,222	98,427	(34.48)



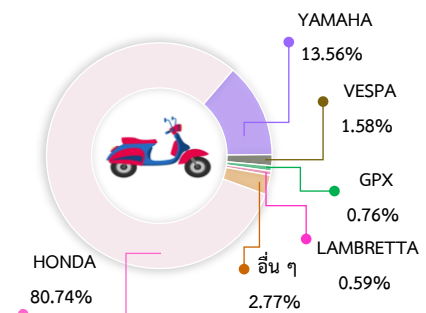
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ที่จดทะเบียนครั้งแรก ในปี พ.ศ. 2567 มีจำนวนทั้งหมด 98,427 คัน ซึ่งมีอัตราการลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 34.48 เมื่อพิจารณาตามยี่ห้อรถพบว่า ยี่ห้อ TOYOTA มีจำนวนมากที่สุด ร้อยละ 56.23 รองลงมาคือ ยี่ห้อ ISUZU ร้อยละ 32.86 และยี่ห้อ MITSUBISHI ร้อยละ 3.89 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 37,037 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 5,980 คัน และชลบุรี จำนวน 2,987 คัน ตามลำดับ

5 จังหวัดแรก ที่มีรถจดทะเบียนครั้งแรกมากที่สุด

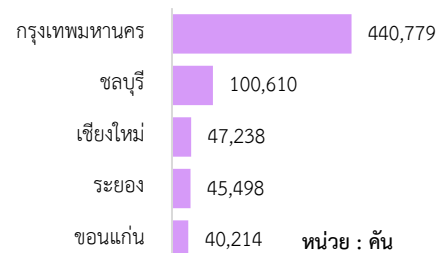


รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12)

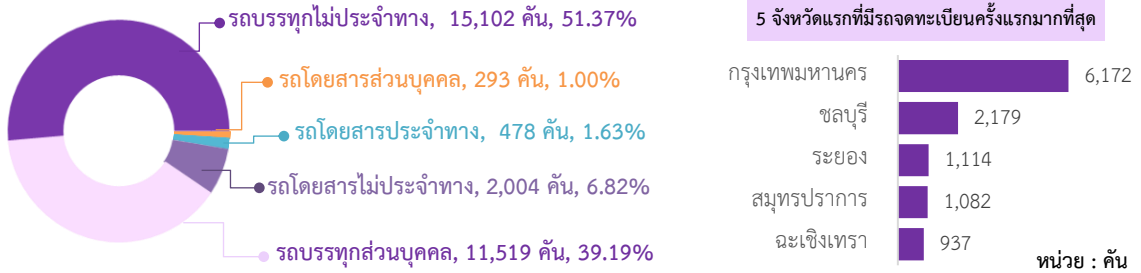
อันดับ	ยี่ห้อรถ	ปี พ.ศ. 2566	ปี พ.ศ. 2567	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง
1	HONDA	1,467,151	1,379,207	(5.99)
2	YAMAHA	269,721	231,552	(14.15)
3	VESPA	43,777	27,038	(38.24)
4	GPX	33,294	12,927	(61.17)
5	LAMBRETTA	13,347	10,151	(23.95)
	อื่น ๆ	51,365	47,340	(7.84)
	รวม	1,878,655	1,708,215	(9.07)



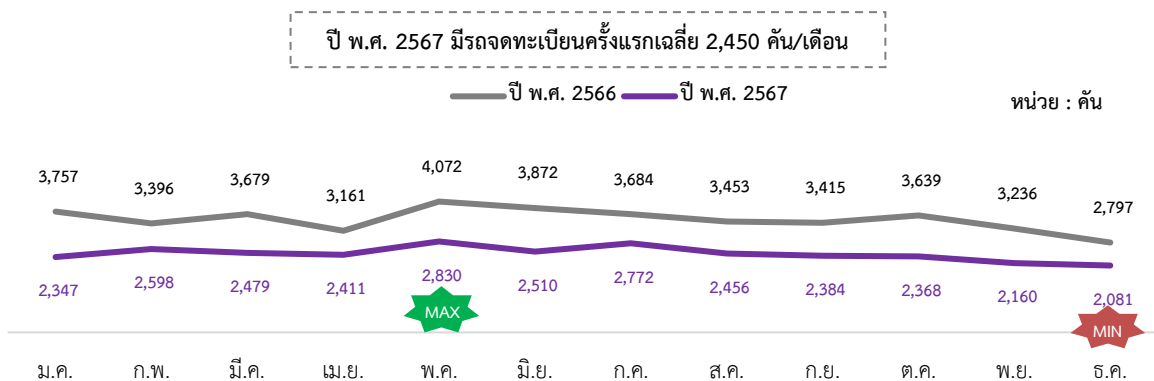
5 จังหวัดแรก ที่มีรถจดทะเบียนครั้งแรกมากที่สุด



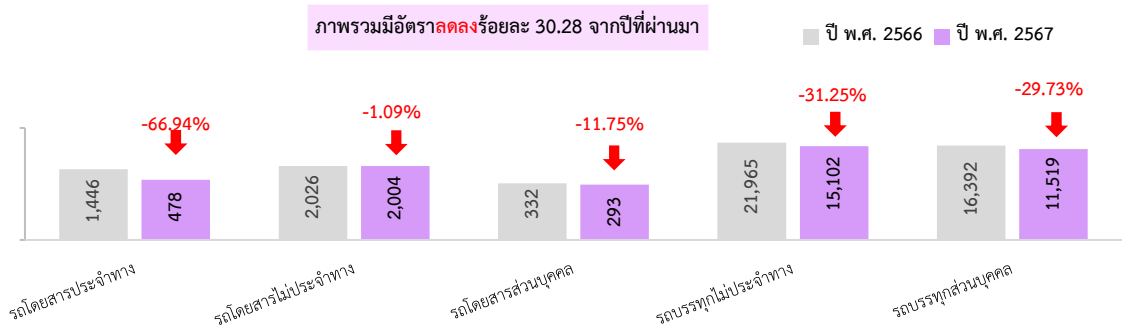
รถจดทะเบียนครั้งแรกตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปี พ.ศ. 2567 ภาพรวมมีจำนวน 29,396 คัน โดยเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 51.37 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 39.19 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 6.82 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนครั้งแรกมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 6,172 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 2,179 คัน และระยอง จำนวน 1,114 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดอำนาจเจริญมีรถจดทะเบียนครั้งแรกน้อยที่สุด จำนวน 35 คัน



เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ในปีพ.ศ. 2567 รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกจดทะเบียนครั้งแรกเฉลี่ยเดือนละ 2,450 คัน โดยเดือนพฤษภาคม 2567 มีจำนวนรถจดทะเบียนครั้งแรกมากที่สุด จำนวน 2,830 คัน รองลงมาคือ เดือนกรกฎาคม 2567 จำนวน 2,772 คัน และเดือนกุมภาพันธ์ 2567 จำนวน 2,598 คัน ขณะที่เดือนธันวาคม 2567 มีจำนวนรถจดทะเบียนครั้งแรกน้อยที่สุด จำนวน 2,081 คัน



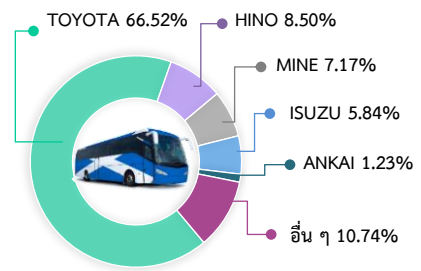
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกจดทะเบียนครั้งแรกลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 30.28 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของรถโดยสารประจำทางลดลงมากที่สุด ร้อยละ 66.94 รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 31.25 และรถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 29.73 ตามลำดับ



เปรียบเทียบจำนวนรถที่จดทะเบียนครั้งแรก จำแนกตามยี่ห้อรถ ทั่วประเทศ ปี พ.ศ. 2567 กับปีที่ผ่านมา

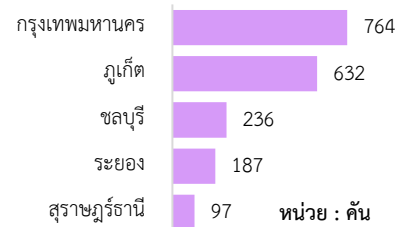
รถโดยสาร

อันดับ	ยี่ห้อรถ	ปี พ.ศ. 2566	ปี พ.ศ. 2567	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง
1	TOYOTA	1,908	1,846	(3.25)
2	HINO	279	236	(15.41)
3	MINE	1,136	199	(82.48)
4	ISUZU	219	162	(26.03)
5	ANKAI	35	34	(2.86)
	อื่น ๆ	227	298	31.28
	รวม	3,804	2,775	(27.05)



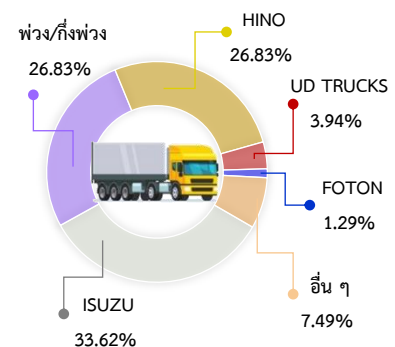
จำนวนรถโดยสารที่จดทะเบียนครั้งแรกในปี พ.ศ. 2567 มีจำนวนทั้งหมด 2,775 คัน ซึ่งลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 27.05 เมื่อพิจารณาตามยี่ห้อรถ พบว่า ยี่ห้อ TOYOTA มีจำนวนมากที่สุด ร้อยละ 66.52 รองลงมาคือ ยี่ห้อ HINO ร้อยละ 8.50 และยี่ห้อ MINE ร้อยละ 7.17 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถโดยสารมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 764 คัน รองลงมาคือ ภูเก็ต จำนวน 632 คัน และชลบุรี จำนวน 236 คัน ตามลำดับ

5 จังหวัดแรก ที่มีรถจดทะเบียนครั้งแรกมากที่สุด



รถบรรทุก

อันดับ	ยี่ห้อรถ	ปี พ.ศ. 2566	ปี พ.ศ. 2567	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง
1	ISUZU	13,675	8,951	(34.54)
2	ฟวง/กึ่งฟวง	10,423	7,143	(31.47)
3	HINO	10,692	7,142	(33.20)
4	UD TRUCKS	1,410	1,049	(25.60)
5	FOTON	299	343	14.72
	อื่น ๆ	1,858	1,993	7.27
	รวม	38,357	26,621	(30.60)



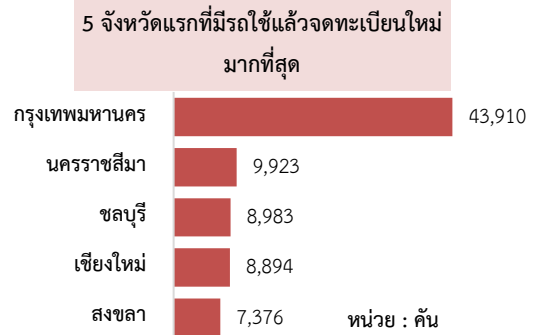
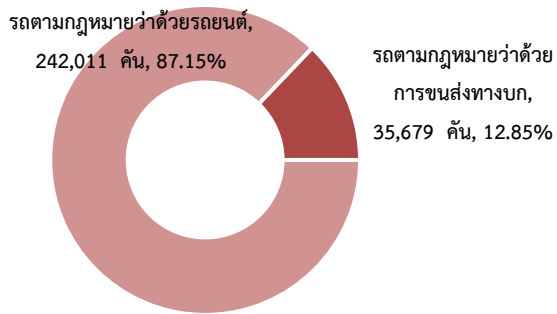
จำนวนรถบรรทุกที่จดทะเบียนครั้งแรกในปี พ.ศ. 2567 มีจำนวนทั้งหมด 26,621 คัน ซึ่งลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 30.60 เมื่อพิจารณาตามยี่ห้อรถ พบว่า ยี่ห้อ ISUZU มากที่สุด ร้อยละ 33.62 รองลงมาคือ ฟวง/กึ่งฟวง ร้อยละ 26.83 และยี่ห้อ HINO ร้อยละ 26.83 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถบรรทุกกรุงเทพมหานครมากที่สุด จำนวน 5,408 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 1,943 คัน และสมุทรปราการ จำนวน 1,032 คัน ตามลำดับ

5 จังหวัดแรก ที่มีรถจดทะเบียนครั้งแรกมากที่สุด

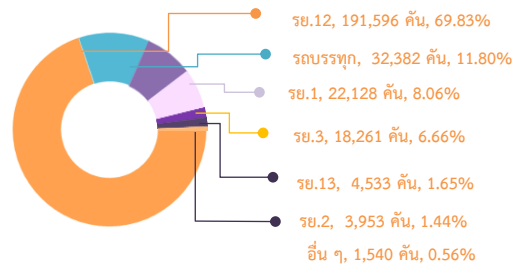


รถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่

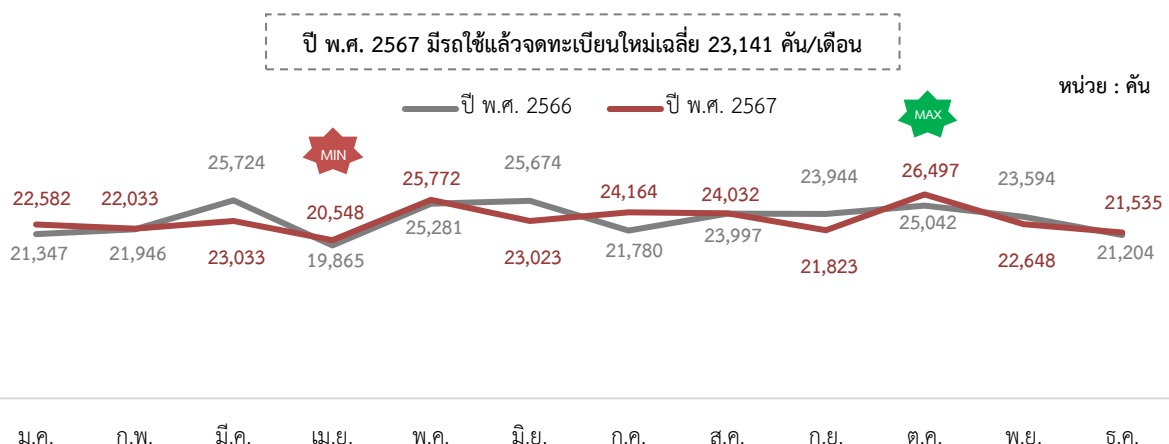
ภาพรวมปี พ.ศ. 2567 มีรถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่ทั้งหมด 277,690 คัน โดยร้อยละ 87.15 เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (242,011 คัน) และร้อยละ 12.85 เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (35,679 คัน) สำหรับจังหวัดที่มีรถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 43,910 คัน รองลงมาคือ นครราชสีมา จำนวน 9,923 คัน และชลบุรี จำนวน 8,983 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีรถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 488 คัน



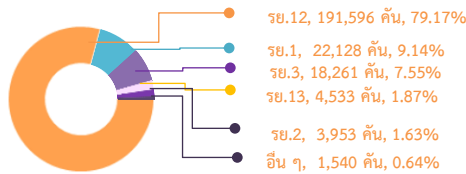
เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่าเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มากที่สุด ร้อยละ 69.83 รองลงมาคือ รถบรรทุก ร้อยละ 11.80 และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ร้อยละ 8.06 ตามลำดับ



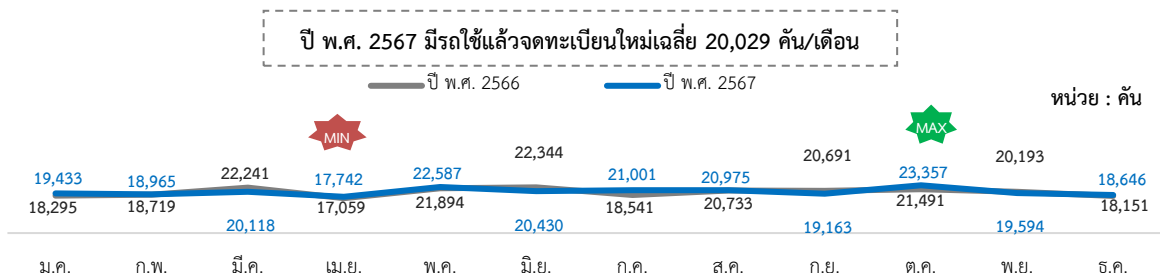
เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ในปี พ.ศ. 2567 รถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยเดือนละ 23,141 คัน โดยเดือนตุลาคม 2567 มีจำนวนรถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่มากที่สุด จำนวน 26,496 คัน รองลงมาคือเดือนพฤษภาคม 2567 จำนวน 25,772 คัน และเดือนกรกฎาคม 2567 จำนวน 24,164 คัน ตามลำดับ ขณะที่เดือนเมษายน 2567 มีจำนวนรถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 20,548 คัน



รถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปี พ.ศ. 2567 มีจำนวน 242,011 คัน โดยเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มากที่สุด ร้อยละ 79.17 รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ร้อยละ 9.14 และรถบรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ร้อยละ 7.55 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 39,568 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 8,526 คัน และนครราชสีมา จำนวน 8,182 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีรถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 473 คัน



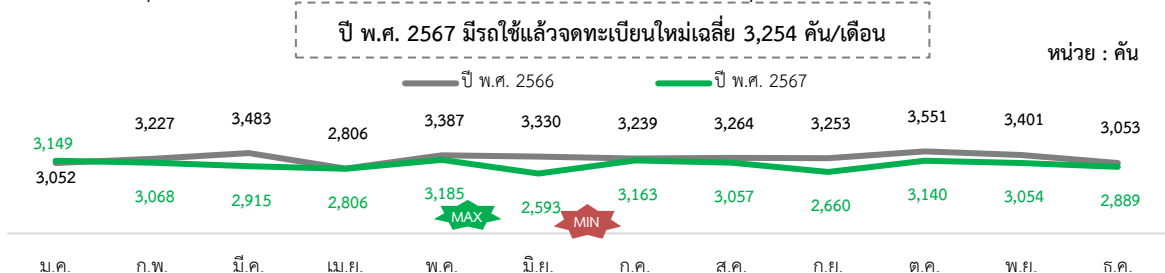
เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ในปี พ.ศ. 2567 จำนวนรถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยเดือนละ 20,029 คัน โดยเดือนตุลาคม 2567 มีรถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่มากที่สุด จำนวน 23,357 คัน รองลงมาคือ เดือนพฤษภาคม 2567 จำนวน 22,587 คัน และเดือนกรกฎาคม 2567 จำนวน 21,001 คัน และเดือนเมษายน 2567 มีจำนวนรถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 17,742 คัน



รถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปี พ.ศ. 2567 มีจำนวน 35,679 คัน โดยร้อยละ 9.24 เป็นรถโดยสาร และร้อยละ 90.76 เป็นรถบรรทุก เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่าเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด ร้อยละ 52.22 รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 38.57 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 6.50 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนใหม่ใช้แล้วมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 4,342 คัน รองลงมาคือ สมุทรปราการ จำนวน 1,984 คัน และสระบุรี จำนวน 1,842 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีรถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 15 คัน

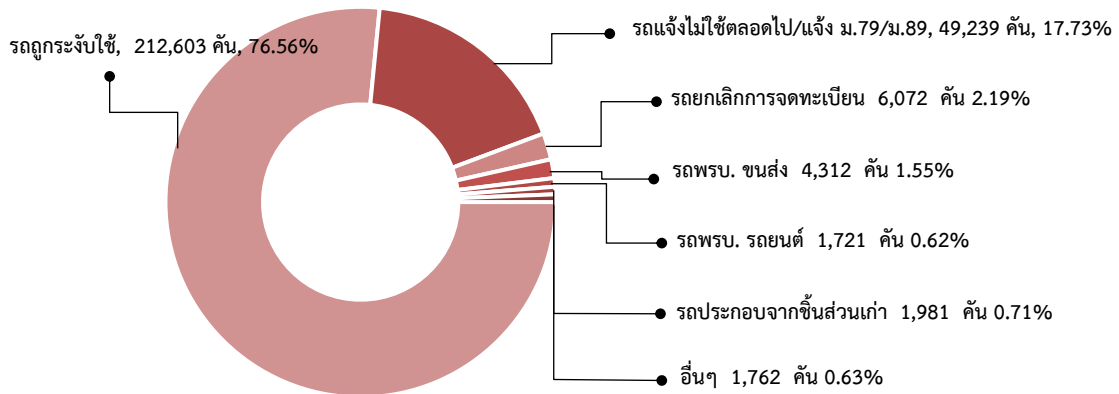


เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ในปี พ.ศ. 2567 จำนวนรถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยเดือนละ 3,254 คัน โดยเดือนพฤษภาคม 2567 มีจำนวนรถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่มากที่สุด จำนวน 3,185 คัน รองลงมาคือ เดือนกรกฎาคม 2567 จำนวน 3,163 คัน และเดือนตุลาคม 2567 จำนวน 3,140 คัน ขณะที่เดือนมิถุนายน 2567 มีจำนวนรถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่น้อยที่สุด จำนวน 2,593 คัน



รถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามประเภทการจดทะเบียน

ภาพรวมปี พ.ศ. 2567 มีรถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่ทั้งหมด 277,690 คัน เมื่อจำแนกตามประเภทการจดทะเบียน พบว่าเป็นรถถูกระงับใช้มากที่สุด ร้อยละ 76.56 รองลงมาคือ รถแจ้งไม่ใช้ตลอดไป ม.79/ม.89 ร้อยละ 17.73 และรถยกเลิกการจดทะเบียน ร้อยละ 2.19 ตามลำดับ



รถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปี พ.ศ. 2567 มีจำนวน 242,011 คัน โดยประเภทการจดทะเบียนที่มีจำนวนมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ

1. **รถถูกระงับใช้** จำนวน 208,466 คัน ซึ่งเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มากที่สุด จำนวน 172,279 คัน รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 18,340 คัน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 14,519 คัน ตามลำดับ
2. **รถแจ้งไม่ใช้ตลอดไป** จำนวน 27,865 คัน ซึ่งเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มากที่สุด จำนวน 21,225 คัน รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 3,557 คัน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 2,229 คัน ตามลำดับ
3. **รถ พรบ.ขนส่ง** จำนวน 4,312 คัน ซึ่งเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) มากที่สุด จำนวน 2,855 คัน รองลงมาคือ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 1,452 คัน และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 5 คัน ตามลำดับ

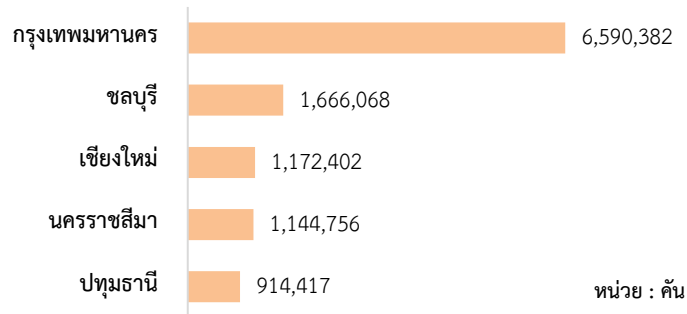
รถใช้แล้วจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปี พ.ศ. 2567 มีจำนวน 35,679 คัน โดยประเภทการจดทะเบียนที่มีจำนวนมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ

1. **รถแจ้ง ม.79/ม.89** จำนวน 21,374 คัน ซึ่งเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด จำนวน 10,800 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 9,078 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 927 คัน ตามลำดับ
2. **รถยกเลิกการจดทะเบียน** จำนวน 6,072 คัน ซึ่งเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด จำนวน 3,044 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 2,868 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 128 คัน ตามลำดับ
3. **รถถูกระงับใช้** จำนวน 4,137 คัน ซึ่งเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด จำนวน 3,212 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 673 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 158 คัน ตามลำดับ

สถิติการดำเนินการรับชำระภาษีรถประจำปี ปี พ.ศ. 2567

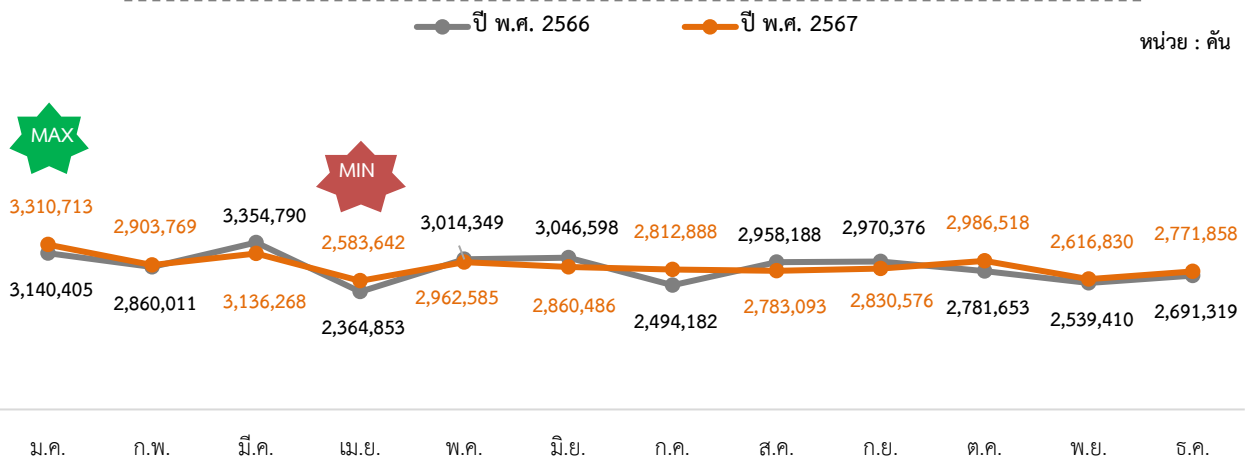
ภาพรวมปี พ.ศ. 2567 มีการดำเนินการรับชำระภาษีรถประจำปีทั้งหมด 34,559,226 คัน โดยร้อยละ 96.72 เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (33,426,194 คัน) และร้อยละ 3.28 เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (1,133,032 คัน) สำหรับจังหวัดที่มีการรับชำระภาษีรถประจำปีมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 6,590,382 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 1,666,068 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 1,172,402 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดระนองมีการรับชำระภาษีรถประจำปีน้อยที่สุด จำนวน 88,687 คัน

5 จังหวัดแรก ที่มีการดำเนินการรับชำระภาษีรถประจำปีมากที่สุด

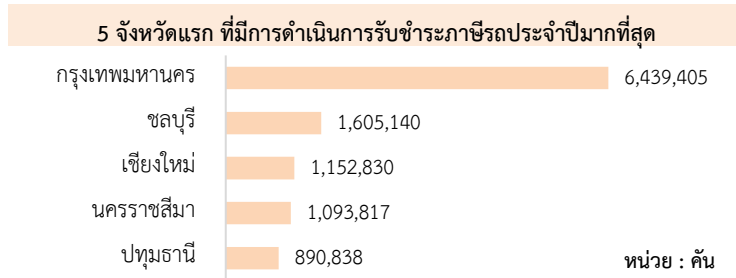
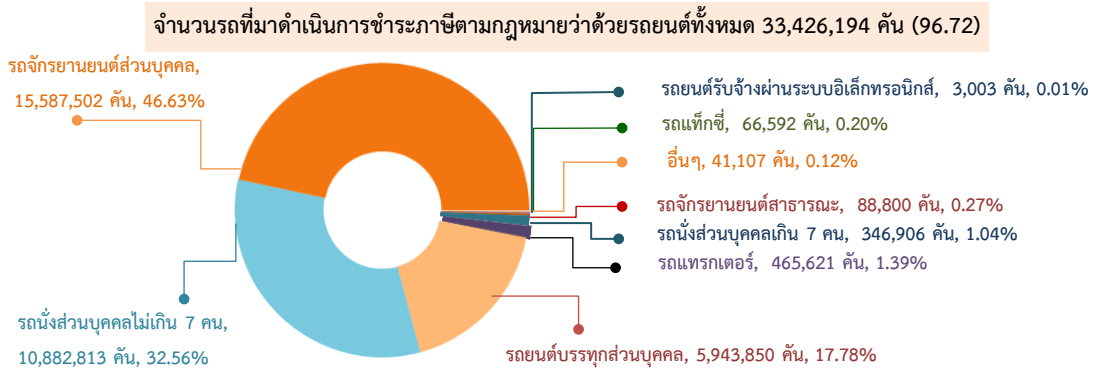


เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ในปี พ.ศ. 2567 มีการรับชำระภาษีรถประจำปีเฉลี่ยเดือนละ 2,879,936 คัน โดยเดือนมกราคม 2567 มีรถมาชำระภาษีรถประจำปีมากที่สุด จำนวน 3,310,713 คัน รองลงมาคือ เดือนมีนาคม 2567 จำนวน 3,136,268 คัน และเดือนตุลาคม 2567 จำนวน 2,986,518 คัน ตามลำดับ ขณะที่เดือนเมษายน 2567 มีรถมาชำระภาษีรถประจำปีน้อยที่สุด จำนวน 2,583,642 คัน

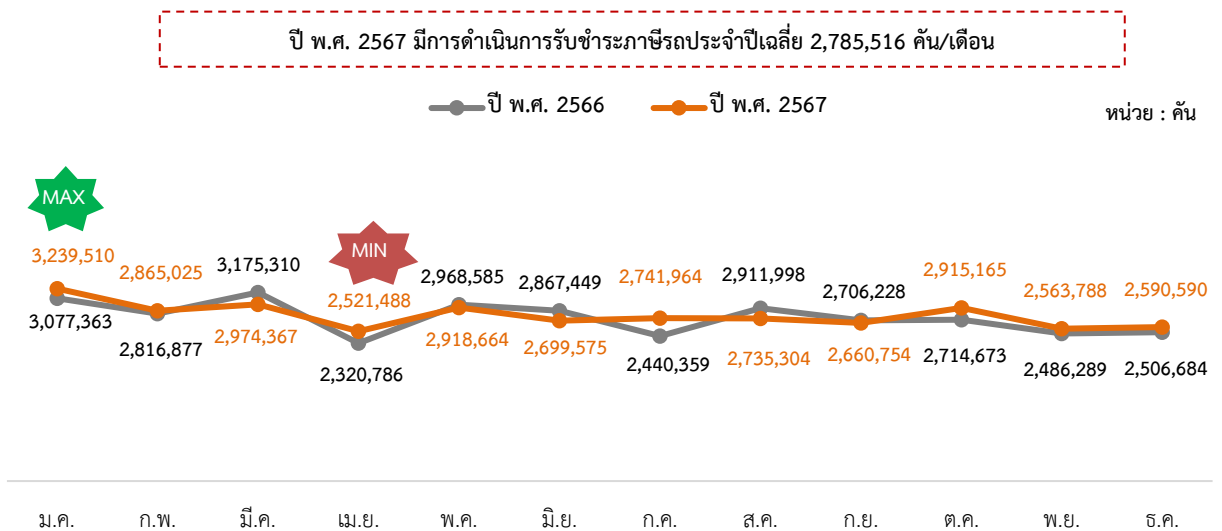
ปี พ.ศ. 2567 มีการดำเนินการรับชำระภาษีรถประจำปีเฉลี่ย 2,879,936 คัน/เดือน



รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พบว่า ประเภทที่ดำเนินการชำระภาษีรถประจำปีมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) ร้อยละ 46.63 รองลงมาคือ รถนั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ร้อยละ 32.56 และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ร้อยละ 17.78 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่การรับชำระภาษีรถประจำปีมากที่สุดมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 6,439,405 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 1,605,140 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 1,152,830 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดระนองมีการรับชำระภาษีรถประจำปี น้อยที่สุด จำนวน 86,367 คัน

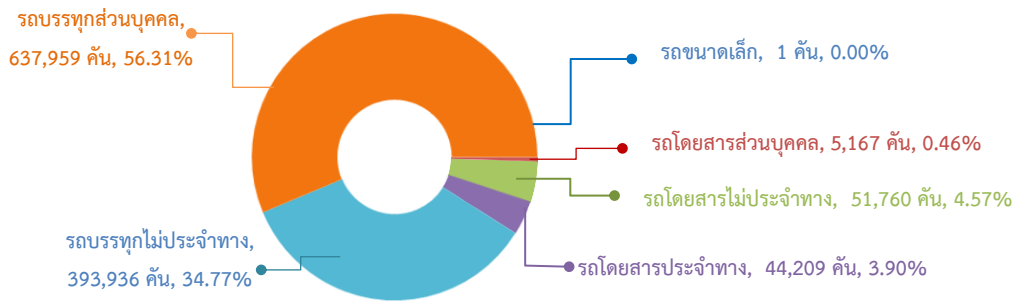


เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ในปี พ.ศ. 2567 รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มาดำเนินการรับชำระภาษีรถประจำปีเฉลี่ยเดือนละ 2,785,516 คัน โดยเดือนมกราคม 2567 มีรถมารับชำระภาษีรถประจำปีมากที่สุด จำนวน 3,239,510 คัน รองลงมาคือ เดือนมีนาคม 2567 จำนวน 2,974,367 คัน และเดือนพฤษภาคม 2567 จำนวน 2,918,664 คัน ตามลำดับ ขณะที่เดือนเมษายน 2567 มีรถมาชำระภาษีรถประจำปีน้อยที่สุด จำนวน 2,521,488 คัน

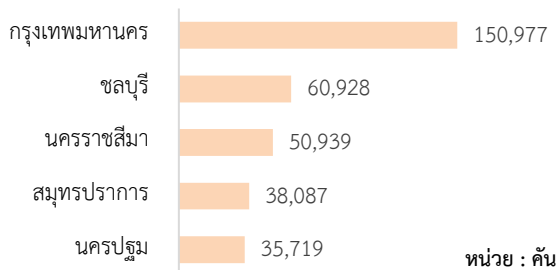


รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พบว่า ประเภทรถที่ดำเนินการชำระภาษีรถประจำปีมากที่สุด คือ รถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด ร้อยละ 56.31 รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 34.77 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 4.57 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถมาดำเนินการรับชำระภาษีรถประจำปีมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 150,977 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 60,928 คัน และ นครราชสีมา จำนวน 50,939 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีรถมาชำระภาษีรถประจำปีน้อยที่สุด จำนวน 717 คัน

จำนวนรถที่มาดำเนินการชำระภาษีตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั้งหมด 1,133,032 คัน (3.28%)

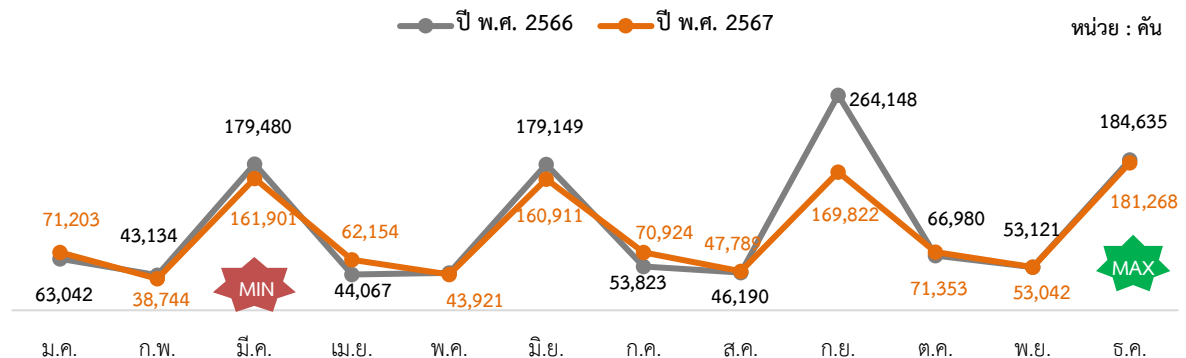


5 อันดับจังหวัดที่มีรถมาชำระภาษี "มากที่สุด"

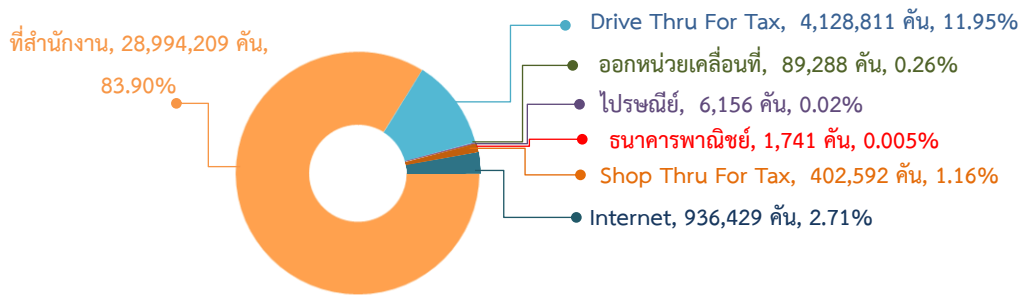


เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ในปี พ.ศ. 2567 รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมาดำเนินการรับชำระภาษีรถประจำปีทั่วประเทศเฉลี่ยเดือนละ 94,419 คัน โดยเดือน ธันวาคม 2567 มีการดำเนินการมากที่สุด จำนวน 181,268 คัน รองลงมาคือ เดือนกันยายน 2567 จำนวน 169,822 คัน และเดือนมีนาคม 2567 จำนวน 161,901 คัน ตามลำดับ ขณะที่เดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีการดำเนินการน้อยที่สุด จำนวน 38,744 คัน

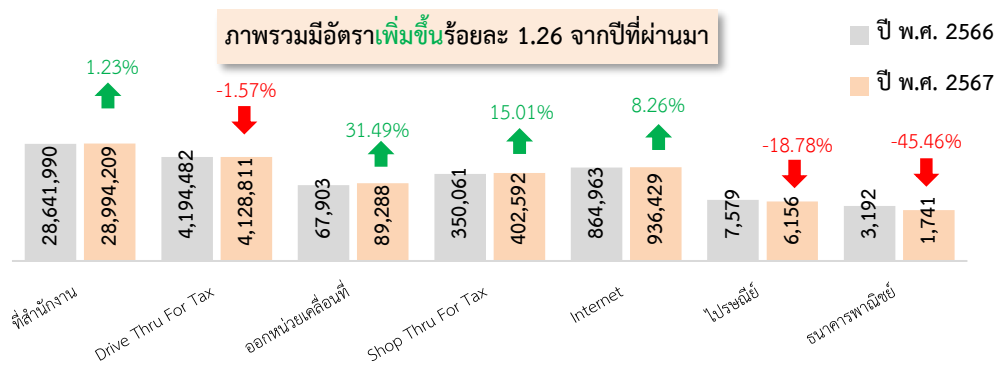
ปี พ.ศ. 2567 มีการดำเนินการรับชำระภาษีรถประจำปีเฉลี่ย 94,419 คัน/เดือน



เมื่อจำแนกตามช่องทางการให้บริการชำระภาษี พบว่า เป็นการดำเนินการรับชำระภาษีรถประจำปี ที่สำนักงานมากที่สุด ร้อยละ 83.90 รองลงมาคือ Drive Thru For Tax ร้อยละ 11.95 และ Internet ร้อยละ 2.71 ตามลำดับ

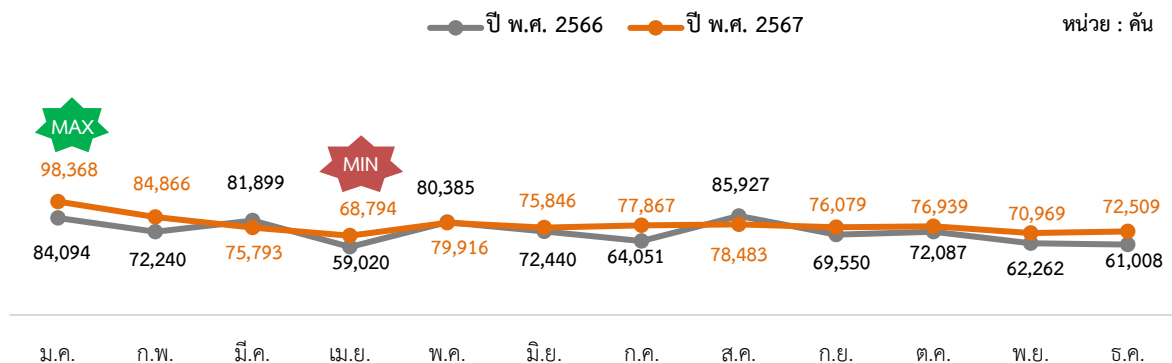


เปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 รวดดำเนินการรับชำระภาษีเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 1.26 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของการรับชำระผ่านช่องทางออกหน่วยเคลื่อนที่ที่มีอัตรามากที่สุด ร้อยละ 31.49 รองลงมาคือ Shop Thru For Tax ร้อยละ 15.01 และ Internet ร้อยละ 8.26 ตามลำดับ ในขณะที่ การดำเนินการรับชำระภาษีรถประจำปีผ่านธนาคารพาณิชย์ ไรซ์นิย และ Drive Thru for tax มีอัตราลดลง ร้อยละ 45.46, 18.78 และ 1.57 ตามลำดับ



สำหรับการรับชำระภาษีรถประจำปีผ่านช่องทาง Internet ปี พ.ศ. 2567 มีจำนวน 936,429 คัน เฉลี่ยเดือนละ 78,036 คัน โดยเดือนมกราคม 2567 มีการชำระภาษีผ่านช่องทาง Internet มากที่สุด จำนวน 98,368 คัน รองลงมาคือ เดือนกุมภาพันธ์ 2567 จำนวน 84,886 คัน และเดือนพฤษภาคม 2567 จำนวน 79,916 คัน ตามลำดับ ขณะที่เดือนเมษายน 2567 มีการชำระภาษีน้อยที่สุด จำนวน 68,794 คัน

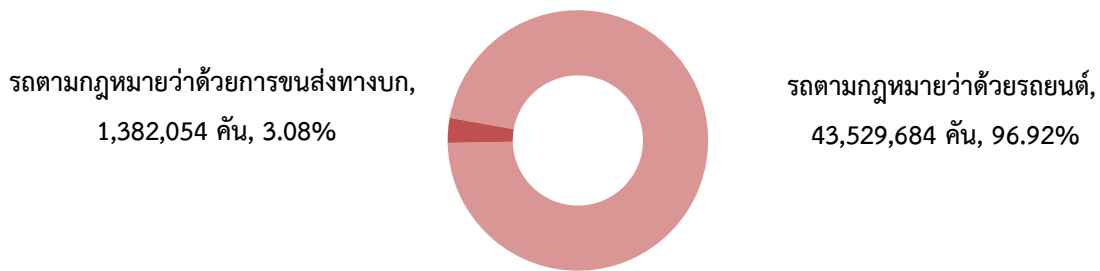
ปี พ.ศ. 2567 มีรถที่มาชำระภาษีผ่านช่องทาง Internet เฉลี่ย 78,036 คัน/เดือน



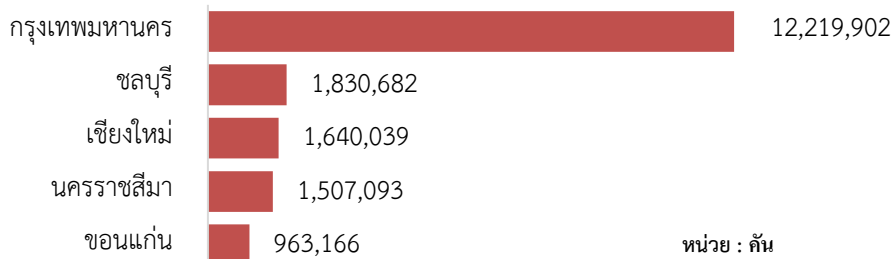
สถิติรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

รถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 พบว่า ในภาพรวมทั้งประเทศมีจำนวนทั้งหมด 44,911,738 คัน โดยร้อยละ 96.92 เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (43,529,684 คัน) และร้อยละ 3.08 เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (1,382,054 คัน) สำหรับจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 12,219,902 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 1,830,682 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 1,640,039 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีรถจดทะเบียนสะสมน้อยที่สุด จำนวน 82,340 คัน

รถจดทะเบียนสะสม ณ 31 ธันวาคม 2567
จำนวน 44,911,738 คัน

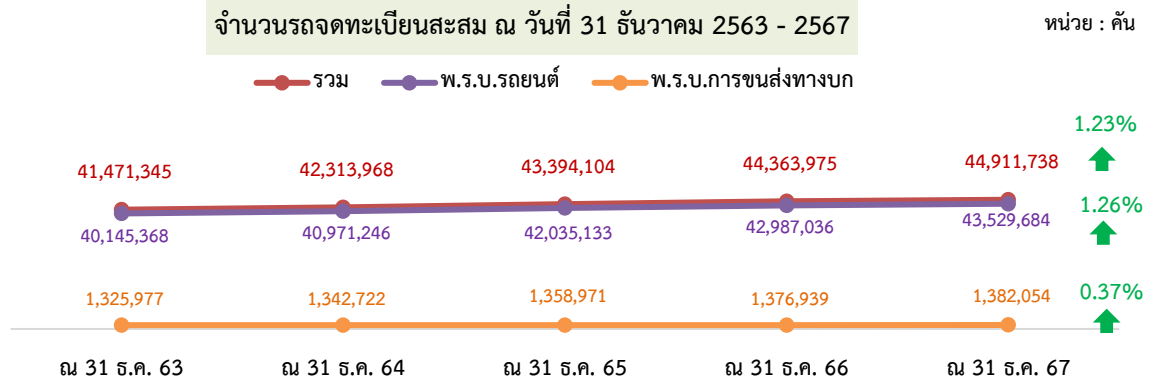


5 จังหวัดแรก ที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด



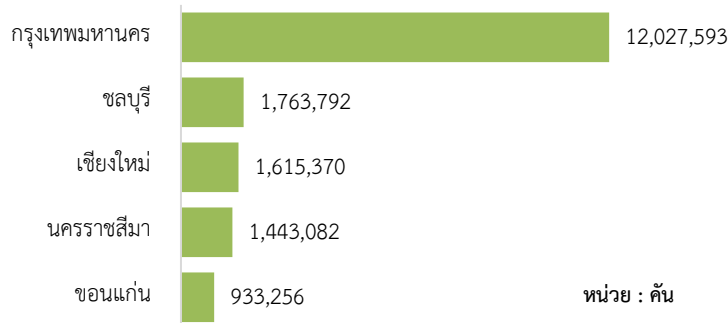
เมื่อพิจารณาข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 - 2567 พบว่า ภาพรวมจำนวนรถจดทะเบียนสะสม มีอัตราเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง และเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 1.23 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ร้อยละ 1.26 และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ร้อยละ 0.37

จำนวนรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 - 2567



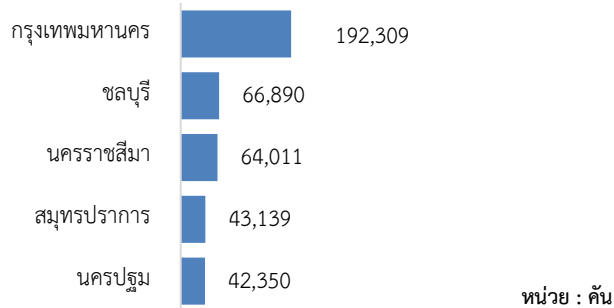
รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีจำนวน 43,529,684 คัน โดยจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 12,027,593 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 1,763,792 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 1,615,370 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมน้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 81,135 คัน

5 จังหวัดแรก ที่มีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์จดทะเบียนสะสมมากที่สุด



รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีจำนวน 1,382,054 คัน โดยจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 192,309 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 66,890 คัน และนครราชสีมา จำนวน 64,011 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมน้อยที่สุดคือแม่ฮ่องสอน จำนวน 1,205 คัน

5 จังหวัดแรก ที่มีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมากที่สุด



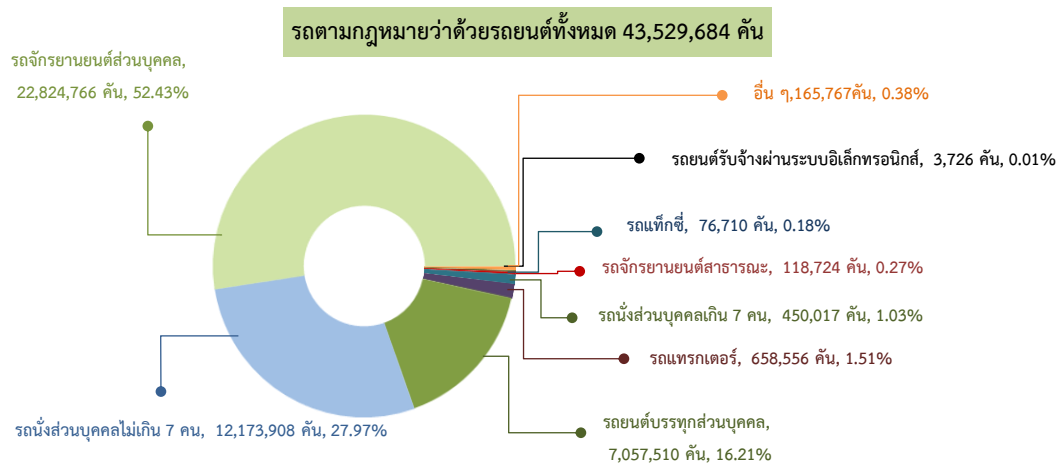
รถจดทะเบียนสะสม จำแนกตามประเภทรถ

ประเภทรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มีการจดทะเบียนสะสมมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ

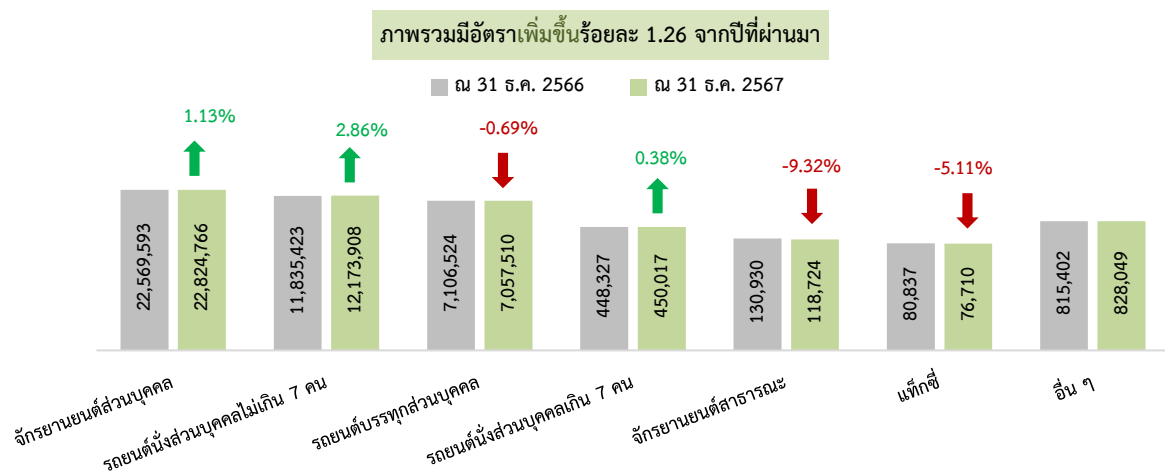
1. รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มากที่สุด จำนวน 22,824,766 คัน (ร้อยละ 52.43) ซึ่งจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 4,335,671 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 1,120,479 คัน และเชียงใหม่ จำนวน 886,073 คัน ตามลำดับ

2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 12,173,908 คัน (ร้อยละ 27.97) ซึ่งจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 5,684,293 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 433,229 คัน และชลบุรี จำนวน 417,814 คัน ตามลำดับ

3. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 7,057,510 คัน (ร้อยละ 16.21) ซึ่งจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 1,483,376 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 276,242 คัน และนครราชสีมา จำนวน 256,255 คัน ตามลำดับ



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 1.26 ซึ่งเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มากที่สุดร้อยละ 2.86 รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) ร้อยละ 1.13 และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) ร้อยละ 0.38 ตามลำดับ ในขณะที่รถจักรยานยนต์สาธารณะ, รถแท็กซี่, และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล มีอัตราการลดลงร้อยละ 9.32, 5.11, และ 0.69 ตามลำดับ

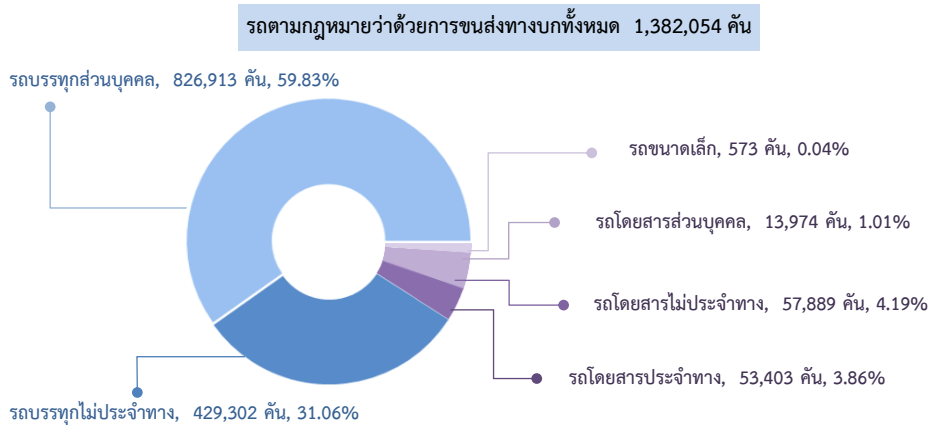


ประเภทรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่มีการจดทะเบียนสะสมมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ

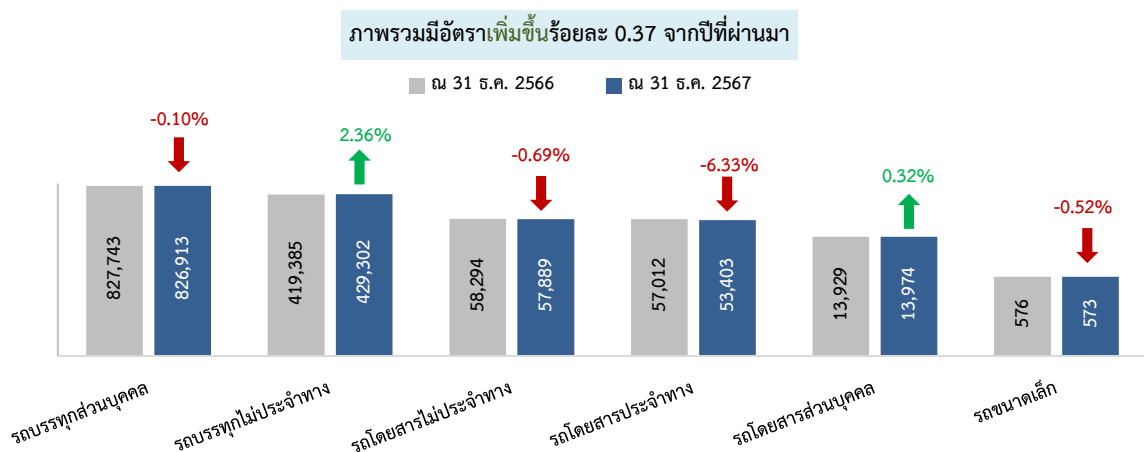
1. รถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด จำนวน 826,913 คัน (ร้อยละ 59.83) ซึ่งจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 63,115 คัน รองลงมาคือ นครราชสีมา จำนวน 50,313 คัน และชลบุรี จำนวน 26,828 คัน ตามลำดับ

2. รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 429,302 คัน (ร้อยละ 31.06) ซึ่งจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 96,408 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 33,118 คัน และสมุทรปราการ จำนวน 27,649 คัน ตามลำดับ

3. รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 57,889 คัน (ร้อยละ 4.19) ซึ่งจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 14,920 คัน รองลงมาคือ ภูเก็ต จำนวน 8,085 คัน และชลบุรี จำนวน 3,946 คัน ตามลำดับ



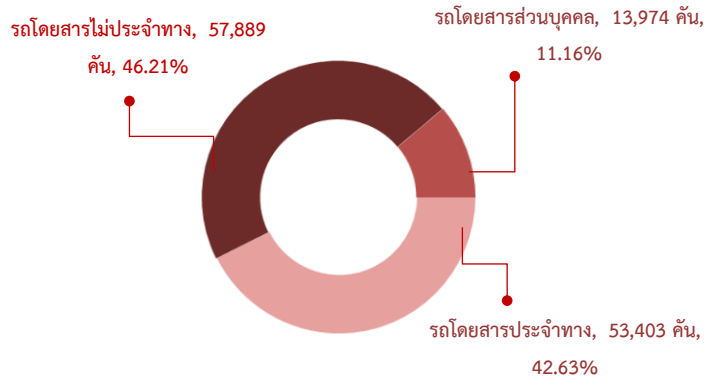
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 0.37 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถบรรทุกไม่ประจำทางมากที่สุดร้อยละ 2.36 รองลงมาคือ รถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 0.32 ตามลำดับ ในขณะที่รถโดยสารประจำทาง, รถโดยสารไม่ประจำทาง, รถขนาดเล็ก และรถบรรทุกส่วนบุคคลมีอัตราการลดลงร้อยละ 6.33, 0.69, 0.52, และ 0.10 ตามลำดับ



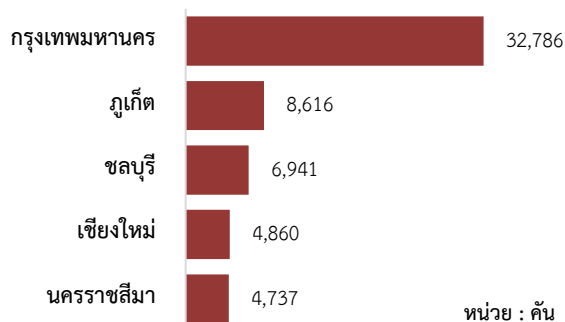
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสะสม จำแนกตามมาตรฐานและลักษณะรถ

รถโดยสารจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ มีจำนวนทั้งหมด 125,266 คัน โดยเป็นรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 46.21 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทางร้อยละ 42.63 และรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 11.16 สำหรับจังหวัดที่มีรถโดยสารจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 32,786 คัน รองลงมาคือ ภูเก็ต จำนวน 8,616 คัน และชลบุรี จำนวน 6,941 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดบึงกาฬ มีรถโดยสารจดทะเบียนสะสมน้อยที่สุด จำนวน 120 คัน

จำนวนรถโดยสารจดทะเบียนสะสม 125,266 คัน

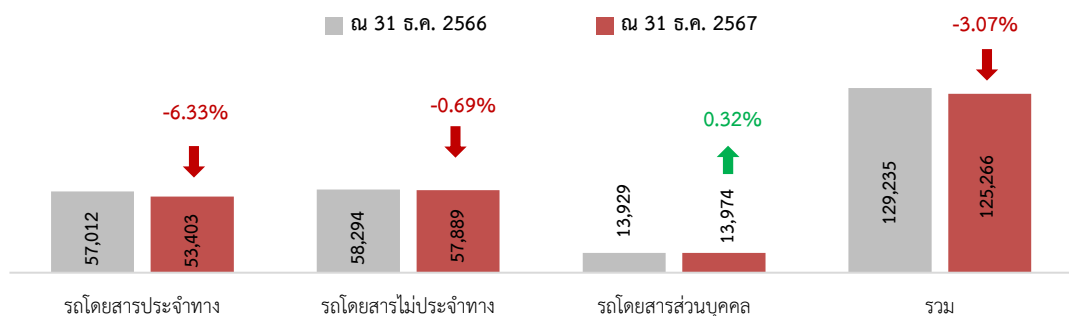


5 จังหวัดแรกที่มีรถโดยสารมากที่สุด



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวนรถโดยสารลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 3.07 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของรถโดยสารประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 6.33 และรถโดยสารไม่ประจำทางร้อยละ 0.69 ในขณะที่รถโดยสารส่วนบุคคลมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.32

ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 3.07 จากปีที่ผ่านมา



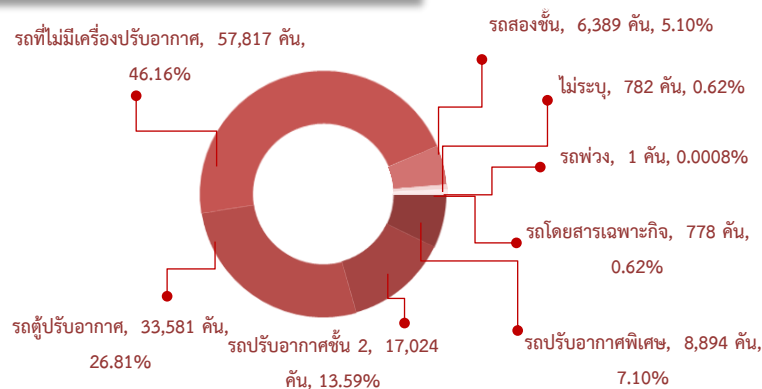
มาตรฐานรถที่มีการจดทะเบียนสะสมมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ

1. รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ จำนวน 57,817 คัน (ร้อยละ 46.16) ซึ่งจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 8,557 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 3,233 คัน และชลบุรี จำนวน 2,874 คัน ตามลำดับ

2. รถตู้ปรับอากาศ จำนวน 33,581 คัน (ร้อยละ 26.81)) ซึ่งจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 8,803 คัน รองลงมา คือ ภูเก็ต จำนวน 6,579 คัน และชลบุรี จำนวน 2,255 คัน ตามลำดับ

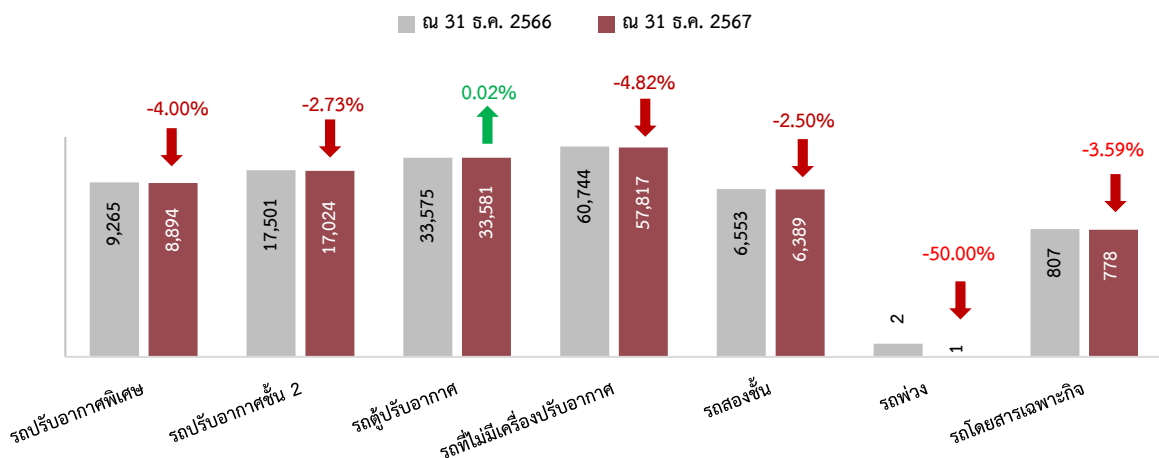
3. รถปรับอากาศ ชั้น 2 จำนวน 17,024 คัน (ร้อยละ 13.59) ซึ่งจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร คือ จำนวน 9,120 คัน รองลงมาคือ นครราชสีมา จำนวน 935 คัน และชลบุรี จำนวน 738 คัน ตามลำดับ

จำนวนรถโดยสารจดทะเบียนสะสม 125,266 คัน



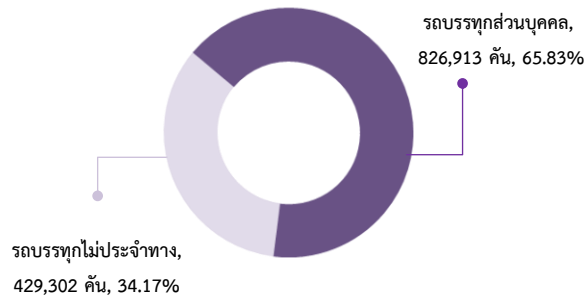
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวนรถโดยสารลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 3.07 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของรถพ่วงมากที่สุด ร้อยละ 50.00 รองลงมาคือรถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ ร้อยละ 4.82 และรถปรับอากาศพิเศษ ร้อยละ 4.00 ตามลำดับ ในขณะที่รถตู้ปรับอากาศมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.02

ภาพรวมมีอัตราลดลงร้อยละ 3.07 จากปีที่ผ่านมา

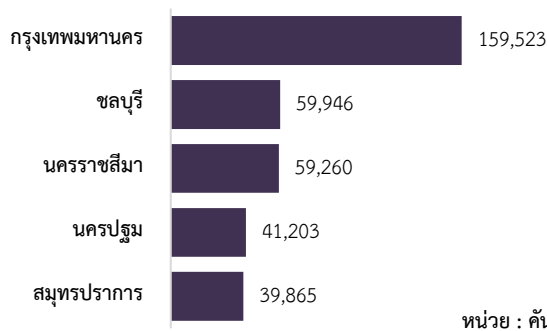


รถบรรทุกจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ มีจำนวนทั้งหมด 1,256,215 คัน โดยเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด ร้อยละ 65.83 และเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 34.17 สำหรับจังหวัดที่มีรถบรรทุกจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 159,523 คัน รองลงมา คือ ชลบุรี จำนวน 59,946 คัน และ นครราชสีมา จำนวน 59,260 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนสะสม น้อยที่สุด จำนวน 1,077 คัน

จำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนสะสม 1,256,215 คัน

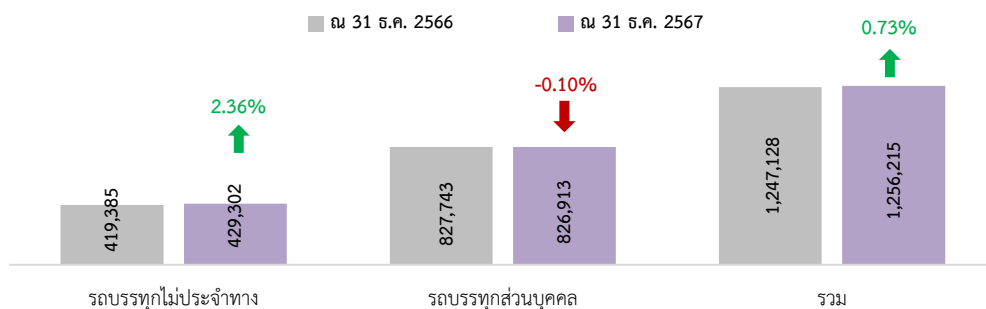


5 จังหวัดแรก ที่มีรถบรรทุกมากที่สุด



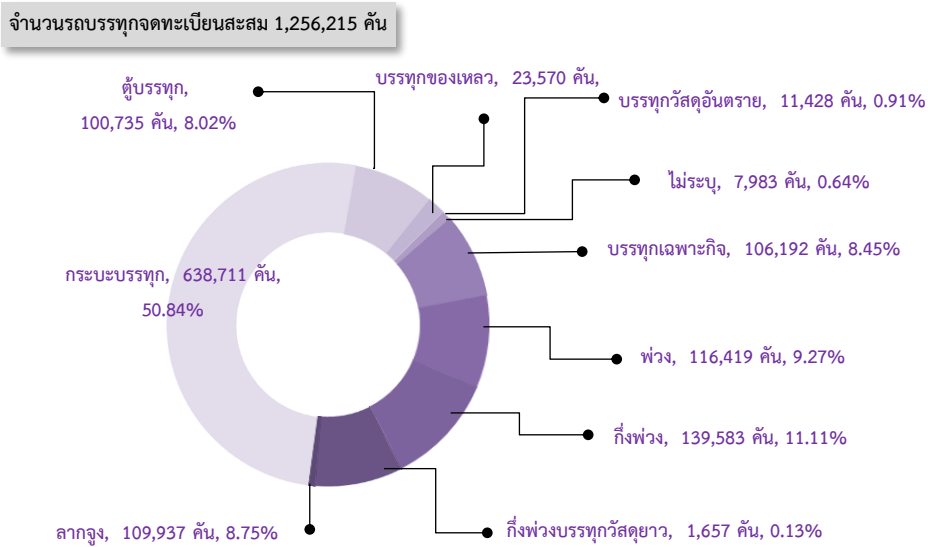
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวนรถบรรทุกเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 0.73 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถบรรทุกไม่ประจำทางร้อยละ 2.36 ในขณะที่รถบรรทุกส่วนบุคคลมีอัตราลดลงร้อยละ 0.10

ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.73 จากปีที่ผ่านมา

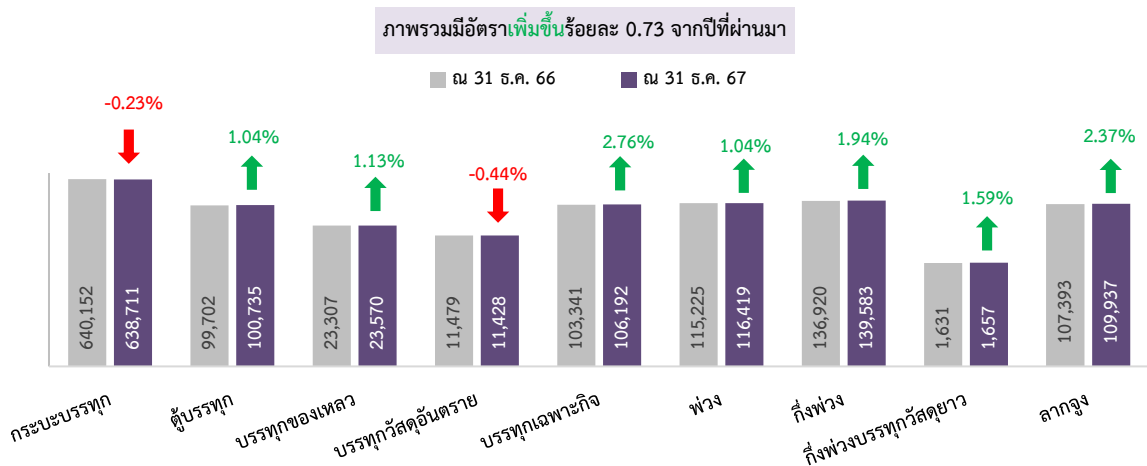


ลักษณะรถที่มีการจดทะเบียนสะสมมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ

1. รถกระบะบรรทุก จำนวน 638,711 คัน (ร้อยละ 50.84) ซึ่งจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ นครราชสีมา จำนวน 38,728 คัน รองลงมาคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 37,893 คัน และ สุพรรณบุรี จำนวน 19,228 คัน ตามลำดับ
2. รถกึ่งพ่วง จำนวน 139,583 คัน (ร้อยละ 11.11) ซึ่งจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 34,025 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 15,716 คัน และสมุทรปราการ จำนวน 7,854 คัน ตามลำดับ
3. รถลากจูง จำนวน 109,937 คัน (ร้อยละ 8.75) ซึ่งจังหวัดที่มีรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 23,939 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 11,246 คัน และสมุทรปราการ จำนวน 6,709 คัน ตามลำดับ

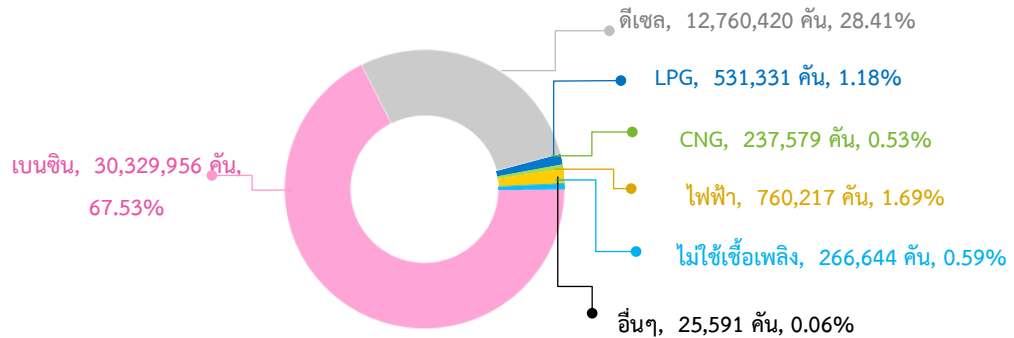


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำนวนรถบรรทุกเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 0.73 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถบรรทุกเฉพาะกิจมากที่สุดร้อยละ 2.76 รองลงมาคือ รถลากจูง ร้อยละ 2.37 และรถกึ่งพ่วง ร้อยละ 1.94 ตามลำดับ ในขณะที่รถบรรทุกวัสดุอันตราย และรถกระบะบรรทุกมีอัตราการลดลงร้อยละ 0.44 และ 0.23 ตามลำดับ



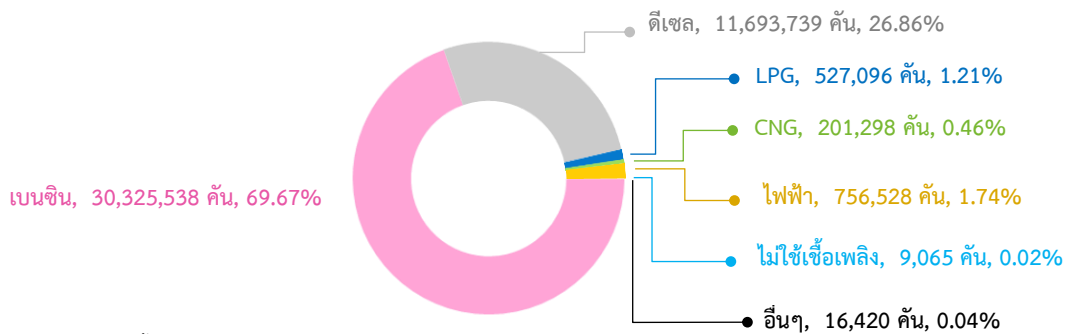
รถจดทะเบียนสะสม จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง

รถจดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ มีจำนวน 44,911,738 คัน โดยเป็นรถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงเบนซินมากที่สุด ร้อยละ 67.53 รองลงมาคือ ดีเซล ร้อยละ 28.41 และรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ร้อยละ 1.69 ตามลำดับ



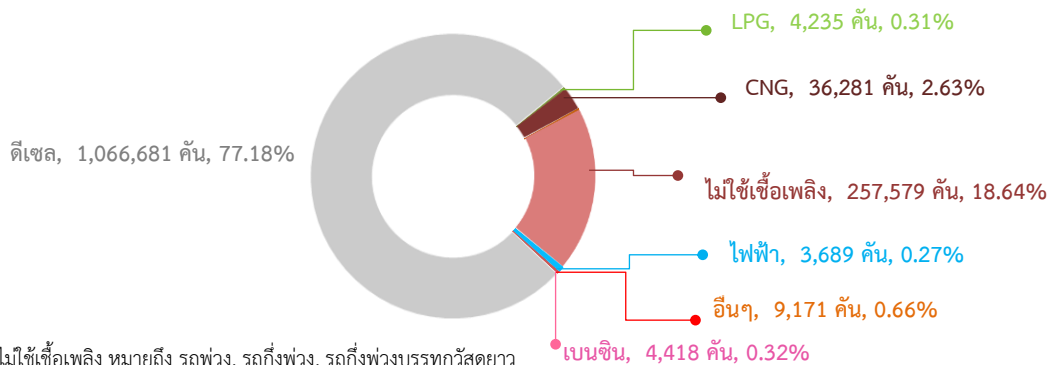
หมายเหตุ : ไม่ใช้เชื้อเพลิง หมายถึง รถพ่วง (รย.16), รถพ่วง, รถกึ่งพ่วง, รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว

รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีจำนวน 43,529,684 คัน โดยเป็นรถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงเบนซินมากที่สุด ร้อยละ 69.67 รองลงมาคือ ดีเซล ร้อยละ 26.86 และรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ร้อยละ 1.74 ตามลำดับ



หมายเหตุ : ไม่ใช้เชื้อเพลิง คือ รถพ่วง (รย.16)

รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวน 1,382,054 คัน โดยเป็นรถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงดีเซลมากที่สุด ร้อยละ 77.18 รองลงมาคือ รถที่ไม่ใช้เชื้อเพลิง ร้อยละ 18.64 และรถที่ใช้ชนิดเชื้อเพลิงก๊าซ CNG ร้อยละ 2.63 ตามลำดับ

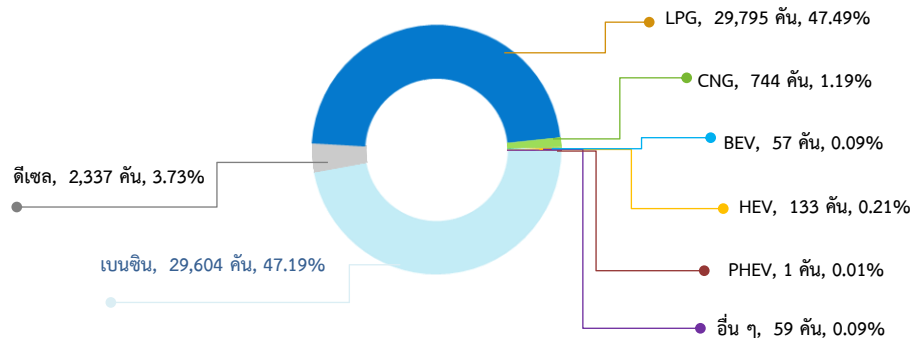


หมายเหตุ : ไม่ใช้เชื้อเพลิง หมายถึง รถพ่วง, รถกึ่งพ่วง, รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว

สถิติจำนวนรถที่ดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง

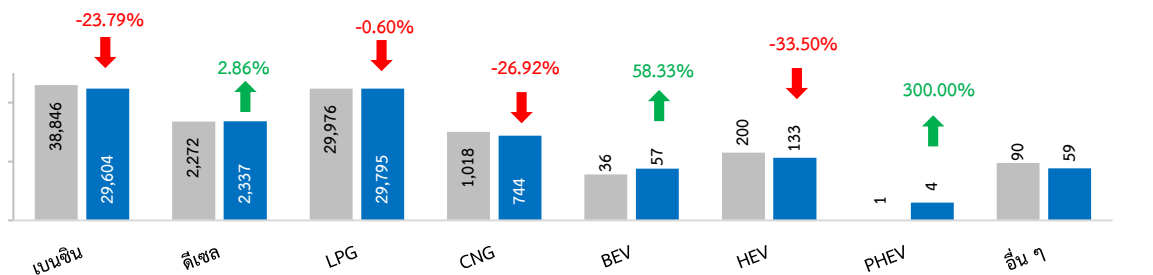
ภาพรวมปี พ.ศ. 2567 รถที่มาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง มีจำนวน 62,733 คัน โดยร้อยละ 96.89 เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (62,733 คัน) และร้อยละ 3.11 เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (1,954 คัน) ซึ่งเป็นการดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นก๊าซ LPG มากที่สุด ร้อยละ 47.49 รองลงมาคือ เบนซิน ร้อยละ 47.19 และดีเซล ร้อยละ 3.73 ตามลำดับ

รถที่มาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



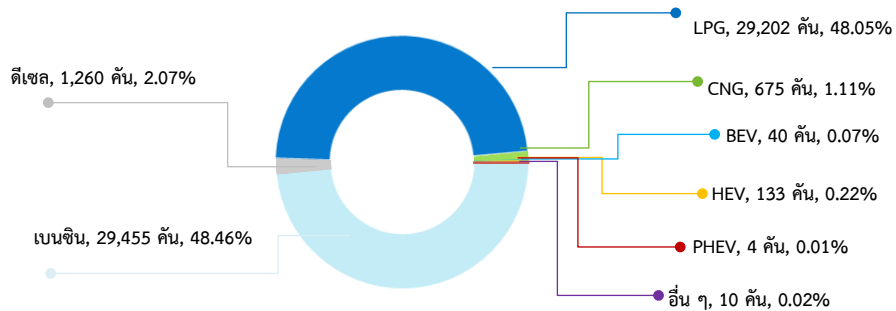
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 รถมาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 13.40 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของการเปลี่ยนเป็นรถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) มากที่สุด ร้อยละ 33.50 รองลงมาคือ ก๊าซ CNG ร้อยละ 26.92 และเบนซิน ร้อยละ 23.79 ตามลำดับ ในขณะที่การเปลี่ยนเป็นรถไฟฟ้าไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV), รถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) และดีเซล มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 300.00, ร้อยละ 58.33 และ ร้อยละ 2.86 ตามลำดับ

ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 13.40 จากปีที่ผ่านมา



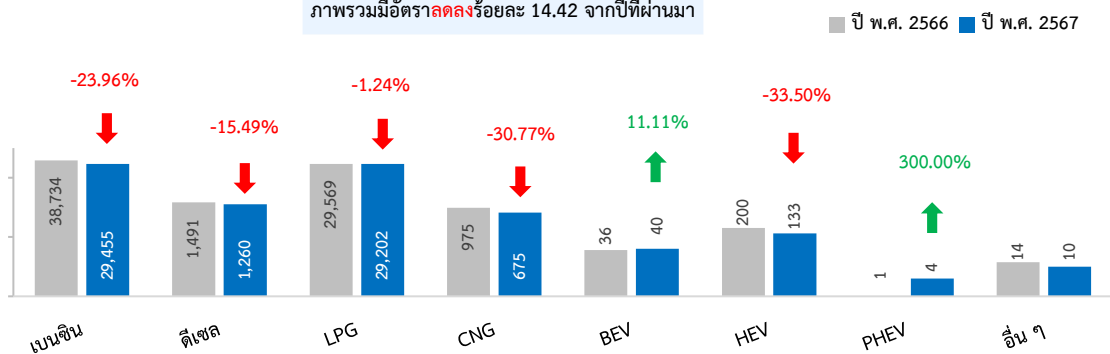
รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง มีจำนวน 60,779 คัน โดยเป็นการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นเบนซินมากที่สุด ร้อยละ 48.46 รองลงมาคือ ก๊าซ LPG ร้อยละ 48.05 และ ดีเซล ร้อยละ 2.07 ตามลำดับ ซึ่งรถที่ดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นเบนซินมากที่สุดคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 23,770 คัน รองลงมาคือ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 4,389 คัน และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) จำนวน 1,123 คัน ตามลำดับ

รถที่มาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ทั้งหมด



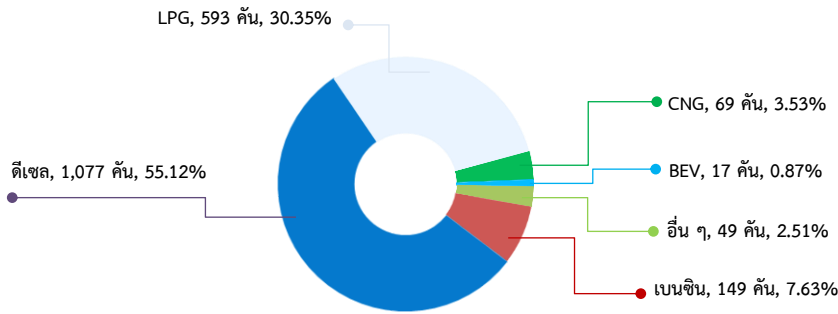
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 14.42 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของการเปลี่ยนเป็นรถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) มากที่สุด ร้อยละ 33.50 รองลงมาคือ ก๊าซ CNG ร้อยละ 30.77 และเบนซิน ร้อยละ 23.96 ตามลำดับ ในขณะที่ไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) และไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 300.00 และร้อยละ 11.11 ตามลำดับ

ภาพรวมมีอัตราลดลงร้อยละ 14.42 จากปีที่ผ่านมา



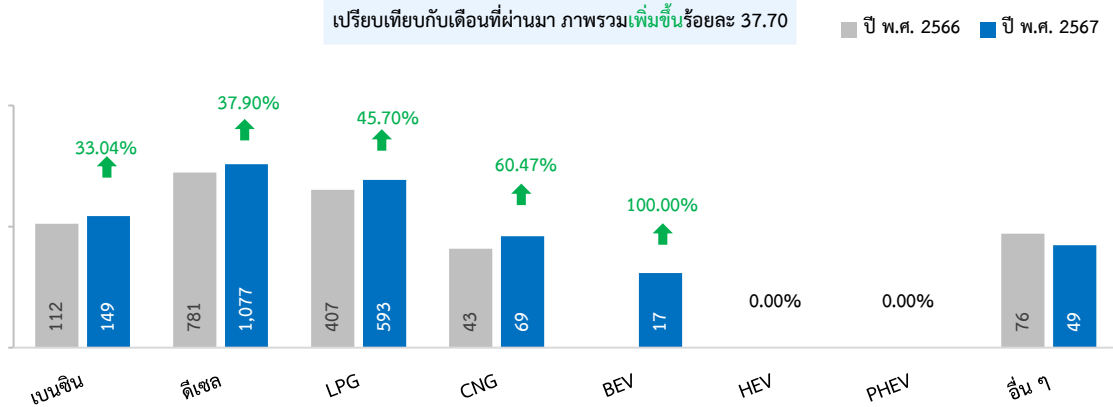
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่มาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง มีจำนวน 1,954 คัน โดยเป็นการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นดีเซลมากที่สุด ร้อยละ 55.12 รองลงมาคือ ก๊าซ LPG ร้อยละ 30.35 และเบนซิน ร้อยละ 7.63 ตามลำดับ ซึ่งรถที่ดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเป็นดีเซลมากที่สุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 481 คัน รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 386 คัน และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 121 คัน ตามลำดับ

รถที่มาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมาดำเนินการเปลี่ยนชนิดเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 37.70 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของการเปลี่ยนเป็นรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEVเพิ่มขึ้นมากที่สุด ร้อยละ 100.00 รองลงมาคือ ก๊าซ CNG ร้อยละ 60.47 และก๊าซ LPG ร้อยละ 45.70 ตามลำดับ

เปรียบเทียบกับเดือนที่ผ่านมา ภาพรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 37.70

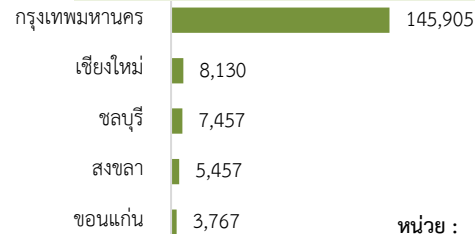


รถจดทะเบียนสะสมที่ใช้พลังงานไฟฟ้า สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

รถจดทะเบียนสะสมที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีจำนวน 760,217 คัน โดยเป็น รถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) มากที่สุด ร้อยละ 61.77 รองลงมาคือ รถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) ร้อยละ 29.92 และรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) ร้อยละ 8.31

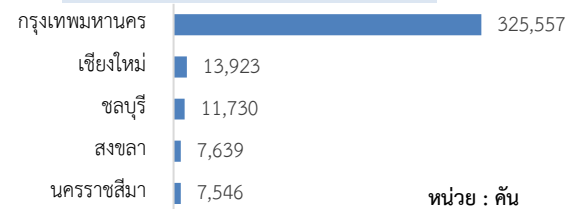
สำหรับจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) จดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 145,905 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 8,130 คัน และชลบุรี 7,457 คัน ตามลำดับ

5 จังหวัดแรก ที่มีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ BEV มากที่สุด



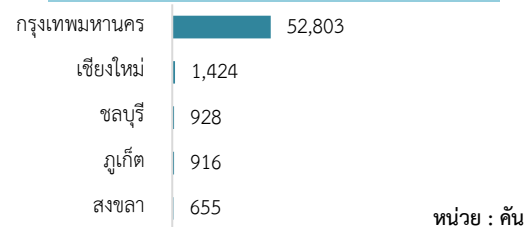
จังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) จดทะเบียนสะสมมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 325,557 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 13,923 คัน และชลบุรี 11,730 คัน ตามลำดับ

5 จังหวัดแรก ที่มีรถไฟฟ้าไฮบริดมากที่สุด



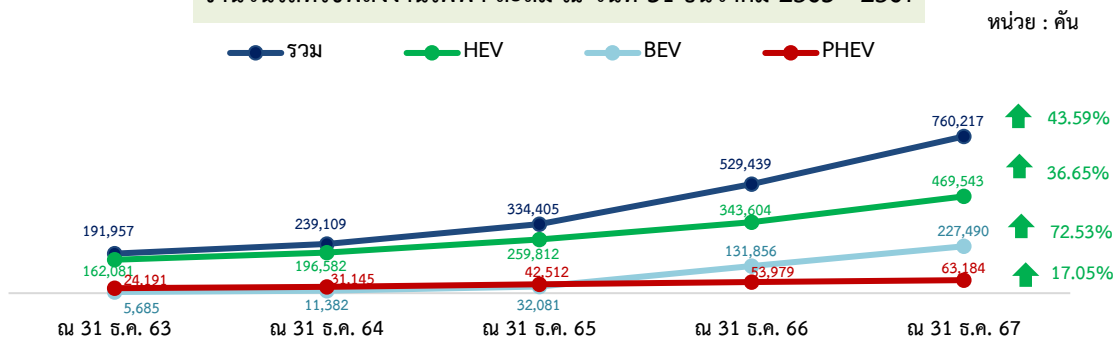
จังหวัดที่มีรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) จดทะเบียนสะสมมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 52,803 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 1,424 คัน และชลบุรี 928 คัน ตามลำดับ

5 จังหวัดแรก ที่มีรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊กมากที่สุด



เมื่อพิจารณาจำนวนรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 - 2567 ในภาพรวม พบว่า จำนวนรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้ามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวม มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 43.59 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) มากที่สุด ร้อยละ 72.53 รองลงมาคือ รถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) ร้อยละ 36.65 และรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) ร้อยละ 17.05

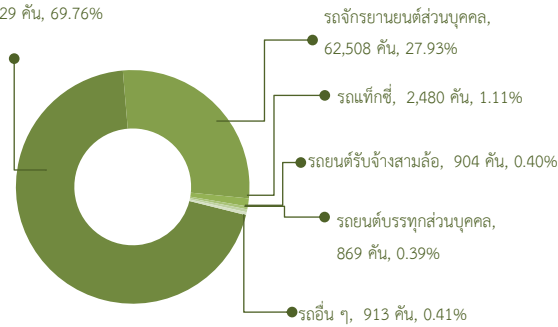
จำนวนรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้า สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 - 2567



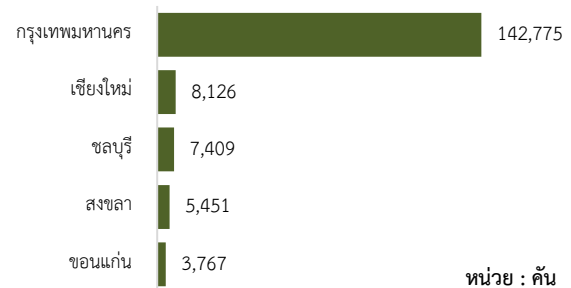
รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีจำนวน 756,528 คัน โดยเป็นไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) มากที่สุด ร้อยละ 62.07 (469,541 คัน) รองลงมา คือ รถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) ร้อยละ 29.58 (223,803 คัน) และรถที่ใช้เชื้อเพลิงไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) ร้อยละ 8.35 (จำนวน 63,184 คัน) ตามลำดับ เมื่อพิจารณารายละเอียด พบว่า

- รถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) โดยเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มากที่สุด ร้อยละ 69.76 รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) ร้อยละ 27.93 และรถแท็กซี่ (รย.6) ร้อยละ 1.11 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 142,775 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 8,126 คัน และชลบุรี จำนวน 7,409 คัน ตามลำดับ ในขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) น้อยที่สุด จำนวน 6 คัน

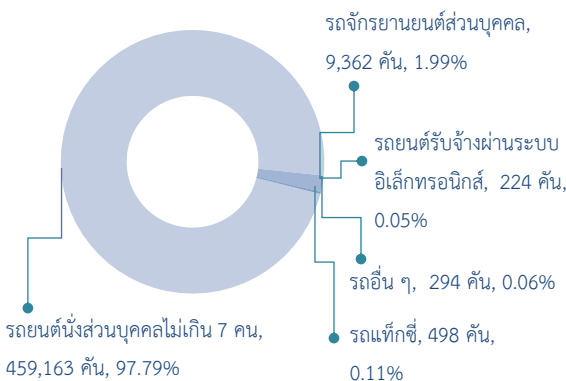
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน,
156,129 คัน, 69.76%



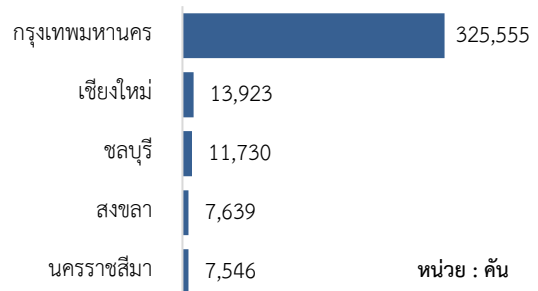
5 จังหวัดแรก ที่มีรถ BEV ตาม พ.ร.บ. รถยนต์มากที่สุด



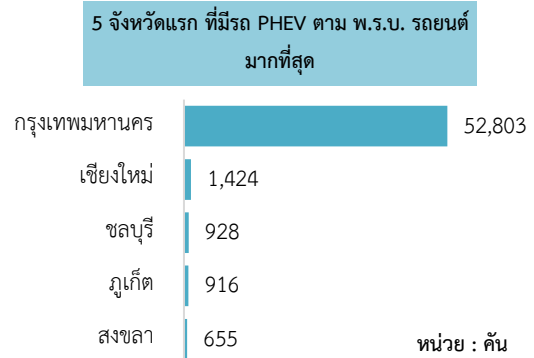
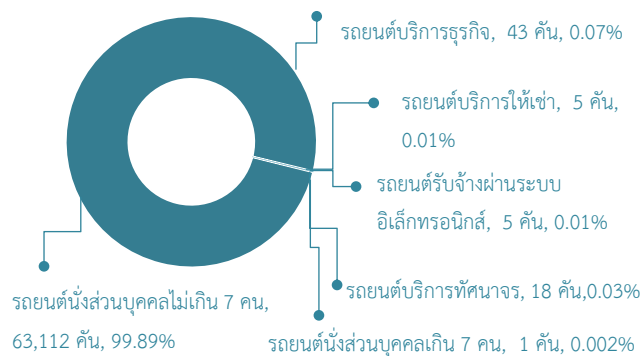
- รถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มากที่สุด จำนวน 459,163 คัน (ร้อยละ 97.79) รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) จำนวน 9,362 คัน (ร้อยละ 1.99) และรถแท็กซี่ (รย.6) จำนวน 498 คัน (ร้อยละ 0.11) ตามลำดับ ด้านจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 325,555 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 13,923 คัน และชลบุรี จำนวน 11,730 คัน ตามลำดับ ในขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีรถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) น้อยที่สุด จำนวน 35 คัน



5 จังหวัดแรก ที่มีรถ HEV ตาม พ.ร.บ. รถยนต์มากที่สุด

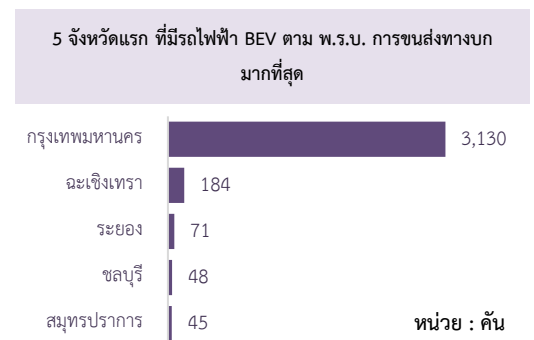
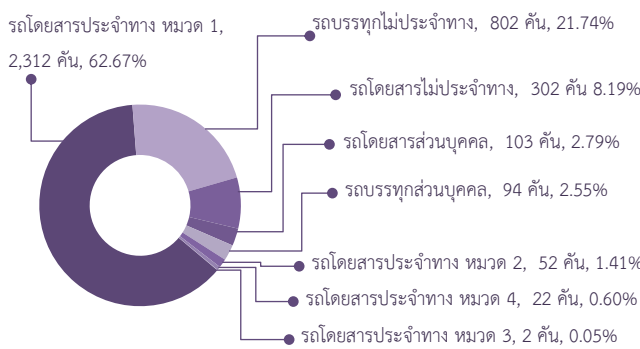


- รถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) โดยเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มากที่สุด ร้อยละ 99.89 รองลงมาคือ รถยนต์บริการธุรกิจ (รย.9) ร้อยละ 0.07 และรถยนต์บริการทัศนอาจร (รย.10) ร้อยละ 0.03 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 52,803 คัน รองลงมาคือ เชียงใหม่ จำนวน 1,424 คัน และชลบุรี จำนวน 928 คัน ตามลำดับ ในขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีรถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก (PHEV) น้อยที่สุด จำนวน 4 คัน



รถจดทะเบียนสะสมตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีจำนวน 3,689 คัน โดยร้อยละ 99.95 เป็นรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) (3,687 คัน) และร้อยละ 0.05 เป็นรถที่ใช้เชื้อเพลิงแบบไฮบริด (HEV) (2 คัน) เมื่อพิจารณารายละเอียด พบว่า

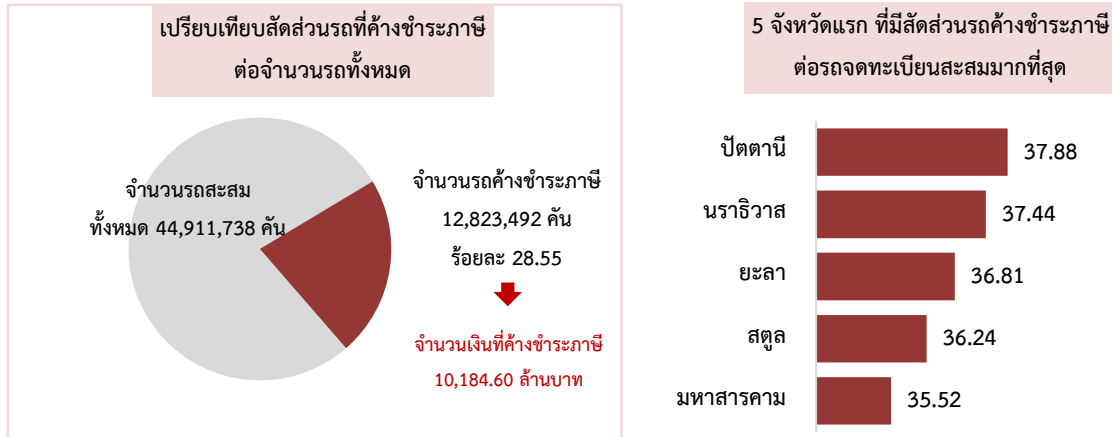
- รถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) โดยเป็นรถโดยสารประจำทางหมวด 1 มากที่สุด ร้อยละ 62.67 รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 21.74 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 8.19 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 3,130 คัน รองลงมาคือ ฉะเชิงเทรา จำนวน 184 คัน และระยอง จำนวน 71 คัน ตามลำดับ ในขณะที่จังหวัดอ่างทอง, อุบลราชธานี, ยะลา และบุรีรัมย์ มีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV) น้อยที่สุด จำนวน 1 คันเท่ากัน และยังมีอีก 46 จังหวัดที่ไม่มีรถไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BEV)



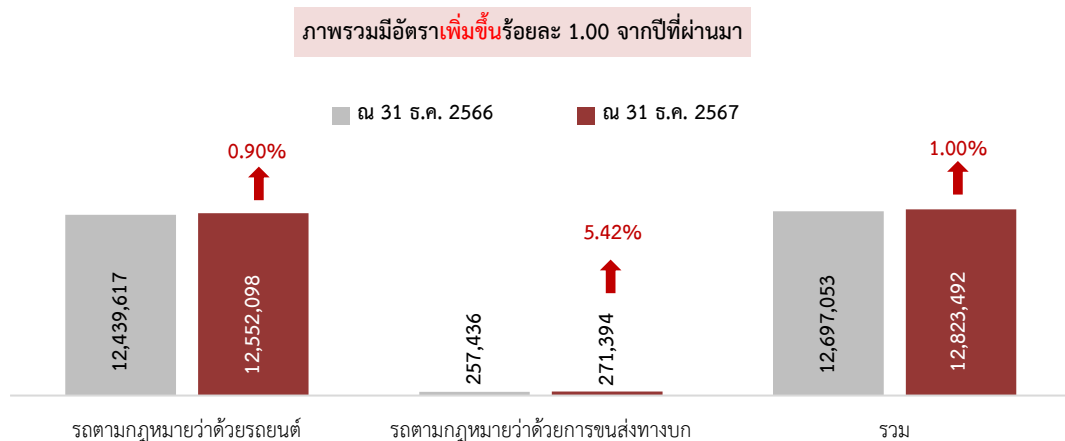
- รถไฟฟ้าแบบไฮบริด (HEV) มีจำนวน 2 คัน ซึ่งจดทะเบียนในกรุงเทพมหานครทั้งหมด แบ่งเป็นรถโดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 1 คัน และรถโดยสารส่วนบุคคล จำนวน 1 คัน

รถที่ค้างชำระภาษี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

รถที่ค้างชำระภาษี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 มีจำนวนทั้งหมด 12,823,492 คัน คิดเป็นร้อยละ 28.55 ของจำนวนรถจดทะเบียนสะสม (44,911,738 คัน) และมีเงินค้างชำระภาษี รวมทั้งสิ้น 10,184.60 ล้านบาท สำหรับจังหวัดที่มีสัดส่วนรถค้างชำระภาษีต่อรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุดคือ ปัตตานี ร้อยละ 37.88 รองลงมาคือ นราธิวาส ร้อยละ 37.44 และยะลา ร้อยละ 36.81 ตามลำดับ ส่วนจังหวัดที่มีสัดส่วนรถค้างชำระภาษีต่อรถจดทะเบียนสะสมน้อยที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร ร้อยละ 22.36

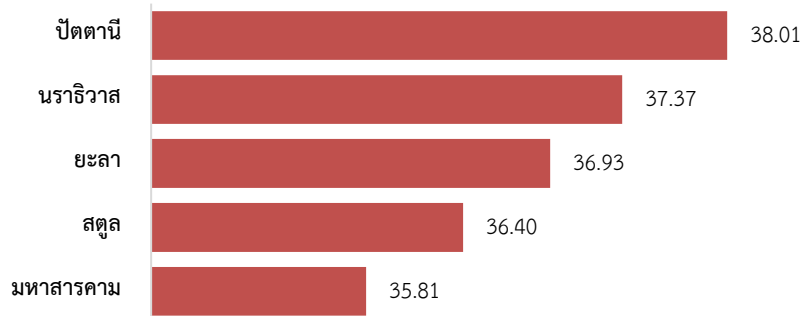


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 พบว่า จำนวนรถที่ค้างชำระภาษีเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 1.00 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ร้อยละ 0.90 และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ร้อยละ 5.42



รถค้ำชำระภาษีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีจำนวน 12,552,098 คัน และมีเงินค้ำชำระภาษีรวมทั้งสิ้น 9,457.72 ล้านบาท สำหรับจังหวัดที่มีสัดส่วนรถค้ำชำระภาษีต่อรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ ปัตตานี ร้อยละ 38.01 รองลงมาคือ นราธิวาส ร้อยละ 37.37 และยะลา ร้อยละ 36.93 ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดที่มีสัดส่วนรถค้ำชำระภาษีต่อรถจดทะเบียนสะสมน้อยที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร ร้อยละ 22.48

5 จังหวัดแรก ที่มีสัดส่วนรถค้ำชำระภาษี ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มากที่สุด



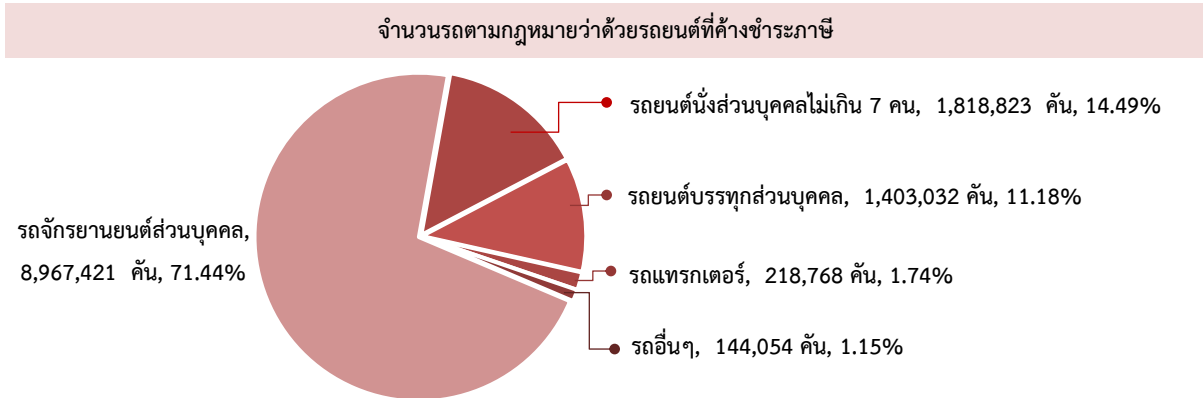
รถค้ำชำระภาษีตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีจำนวน 271,394 คัน และมีเงินค้ำชำระภาษีรวมทั้งสิ้น 726.89 ล้านบาท สำหรับจังหวัดที่มีสัดส่วนรถค้ำชำระภาษีต่อรถจดทะเบียนสะสมมากที่สุด คือ นราธิวาส ร้อยละ 42.70 รองลงมาคือ สกลนคร ร้อยละ 32.46 และหนองบัวลำภู ร้อยละ 32.28 ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดที่มีสัดส่วนรถค้ำชำระภาษีต่อรถจดทะเบียนสะสมน้อยที่สุดคือ สมุทรสาคร ร้อยละ 10.52

5 จังหวัดแรก ที่มีสัดส่วนรถค้ำชำระภาษี ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมากที่สุด

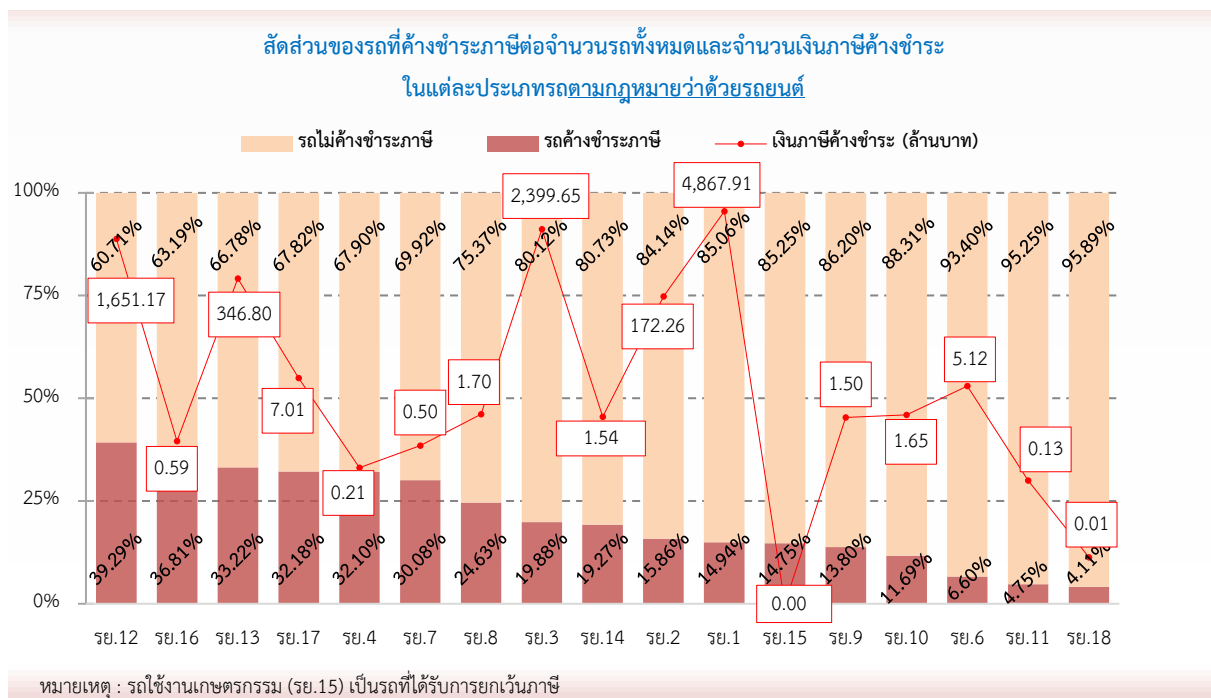


รถที่ค้างชำระภาษี จำแนกตามประเภทรถ

รถที่ค้างชำระภาษีตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีจำนวนทั้งหมด 12,552,098 โดยเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) ค้างชำระภาษีมากที่สุด ร้อยละ 71.44 รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ร้อยละ 14.49 และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ร้อยละ 11.18 ตามลำดับ

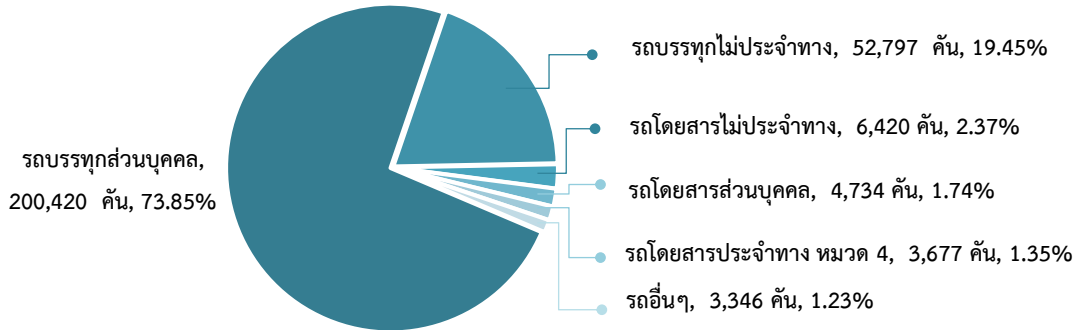


เมื่อเปรียบเทียบสัดส่วนการค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถจดทะเบียนในแต่ละประเภทรถ พบว่ารถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) มีสัดส่วนการค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งหมดมากที่สุดคือ ร้อยละ 39.29 รองลงมาคือ รถพ่วง (รย.16) ร้อยละ 36.81 และรถแทรกเตอร์ (รย.13) ร้อยละ 33.22 ตามลำดับ และเมื่อพิจารณาจากจำนวนเงินที่ค้างชำระ พบว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มียอดเงินค้างชำระมากที่สุดคือ 4,867.91 ล้านบาท รองลงมาคือ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวนเงินค้างชำระภาษี 2,399.65 ล้านบาท และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) จำนวนเงินค้างชำระภาษี 1,651.17 ล้านบาท ตามลำดับ

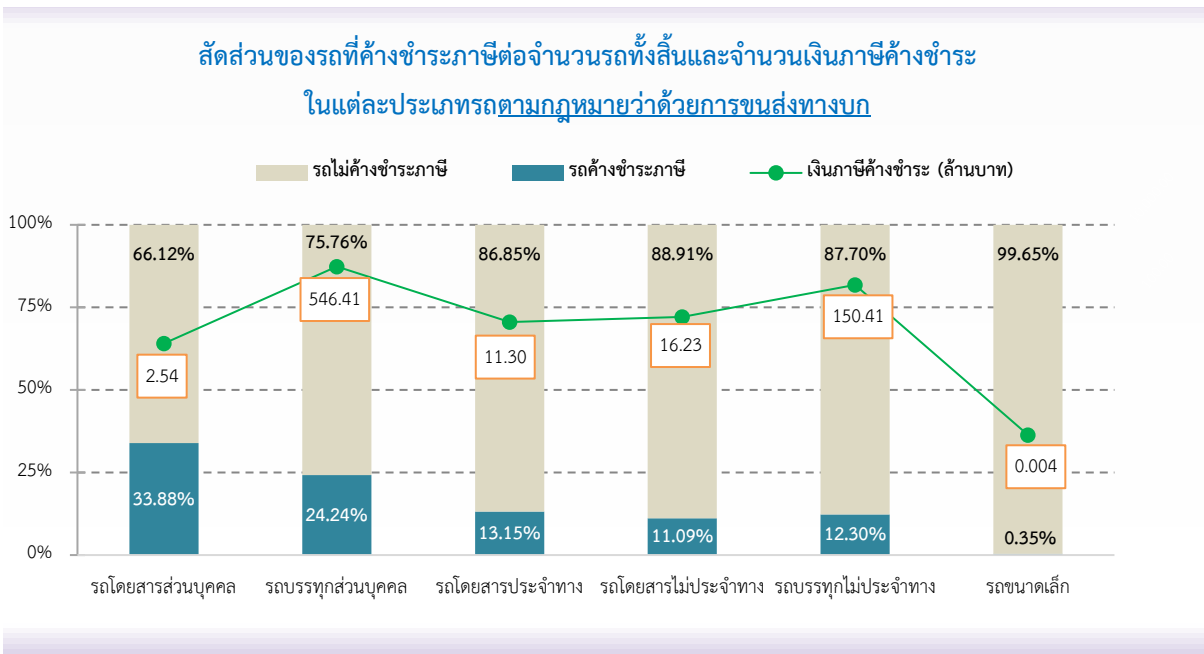


รถที่ค้างชำระภาษีตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก มีรถค้างชำระภาษี จำนวน 271,394 คัน คิดเป็นร้อยละ 19.64 ของจำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทั้งหมด (1,382,054 คัน) และมีจำนวนเงินค้างชำระภาษี จำนวนทั้งสิ้น 726.89 ล้านบาท

จำนวนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ค้างชำระภาษี



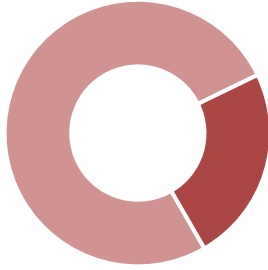
เมื่อเปรียบเทียบสัดส่วนการค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถจดทะเบียนในแต่ละประเภทรถ พบว่ารถโดยสารส่วนบุคคล มีสัดส่วนการค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้นมากที่สุดร้อยละ 33.88 รองลงมาคือรถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 24.24 และรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 13.15 ตามลำดับ ซึ่งเมื่อพิจารณาจากจำนวนเงินที่ค้างชำระ พบว่า รถบรรทุกส่วนบุคคลมียอดเงินค้างชำระมากที่สุดคือ 546.41 ล้านบาท รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวนเงินค้างชำระภาษี 150.41 ล้านบาท และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวนเงินค้างชำระภาษี 16.23 ล้านบาท ตามลำดับ



การตรวจสภาพรถ ปี พ.ศ. 2567

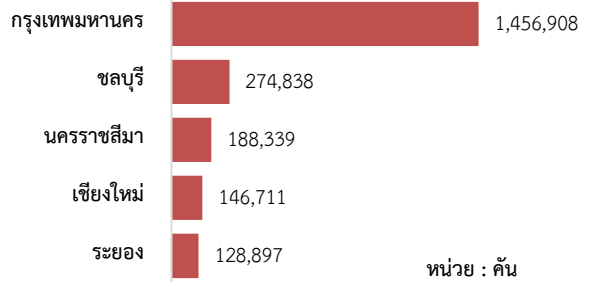
ภาพรวมปี พ.ศ. 2567 มีรถเข้ารับการตรวจสภาพทั้งหมด 5,506,339 คัน โดยร้อยละ 76.14 เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (4,192,514 คัน) และร้อยละ 23.86 เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (1,313,825 คัน) สำหรับจังหวัดที่มีรถเข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 1,456,908 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 274,838 คัน และนครราชสีมา จำนวน 188,339 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีรถเข้ารับการตรวจสภาพน้อยที่สุด จำนวน 8,386 คัน

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์,
4,192,514 คัน, 76.14%



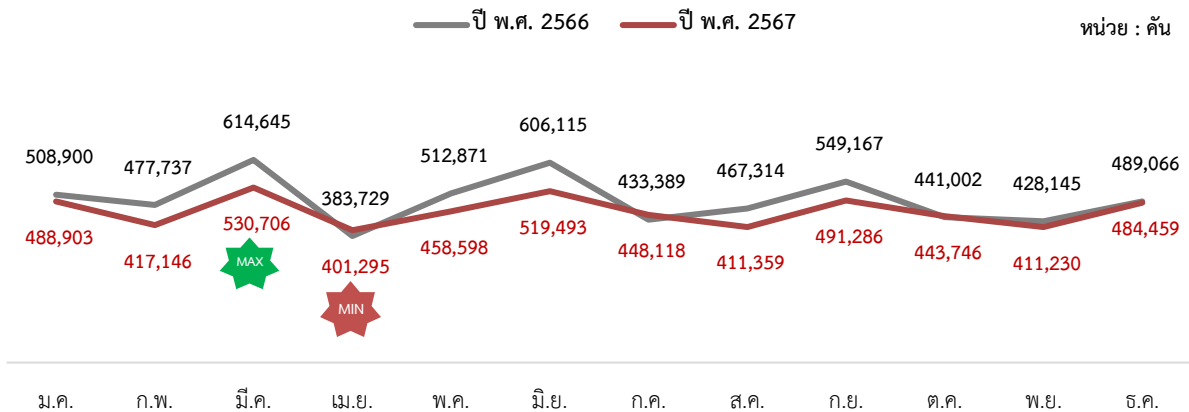
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก,
1,313,825 คัน,
23.86%

5 จังหวัดแรกที่มีรถเข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด



เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ปี พ.ศ. 2567 มีรถเข้ารับการตรวจสภาพเฉลี่ยเดือนละ 458,862 คัน โดยเดือนมีนาคม 2567 มีรถเข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด จำนวน 530,706 คัน รองลงมาคือ เดือนมิถุนายน 2567 จำนวน 519,493 คัน และเดือนกันยายน 2567 จำนวน 491,286 คัน ตามลำดับ ขณะที่เดือนเมษายน 2567 มีรถเข้ารับการตรวจสภาพน้อยที่สุด จำนวน 401,295 คัน และเมื่อเปรียบเทียบข้อมูลจำนวนรถเข้ารับการตรวจสภาพทั้งหมดของปี พ.ศ. 2567 กับปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 6.86

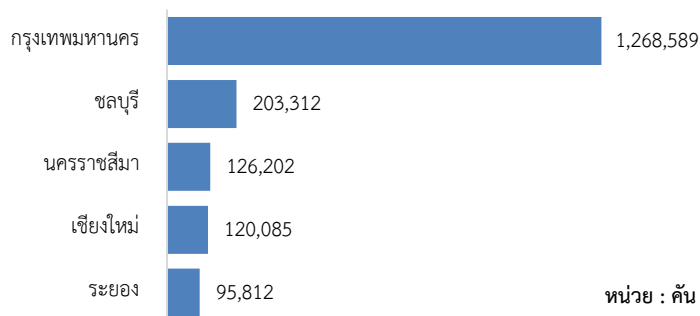
ปี พ.ศ. 2567 มีรถเข้ารับการตรวจสภาพเฉลี่ย 458,862 คัน/เดือน



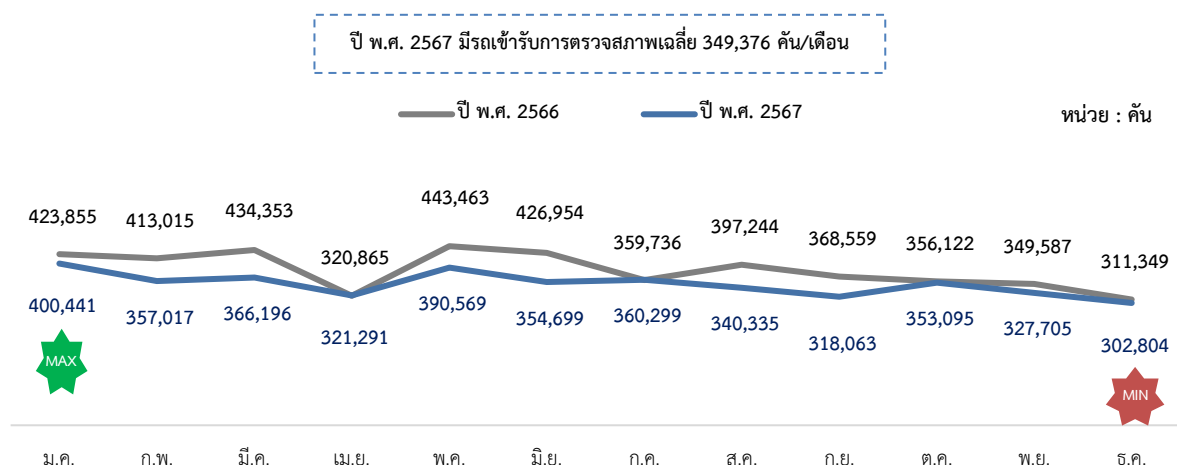
การตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปี พ.ศ. 2567

รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เข้ารับการตรวจสภาพ มีจำนวน 4,192,514 คัน โดยร้อยละ 99.12 ตรวจสภาพผ่าน (4,155,801 คัน) และร้อยละ 0.88 ตรวจสภาพไม่ผ่าน (36,713 คัน) สำหรับจังหวัดที่มีรถเข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 1,268,589 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 203,312 คัน และนครราชสีมา จำนวน 126,202 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดที่มีรถเข้ารับการตรวจสภาพน้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 7,360 คัน

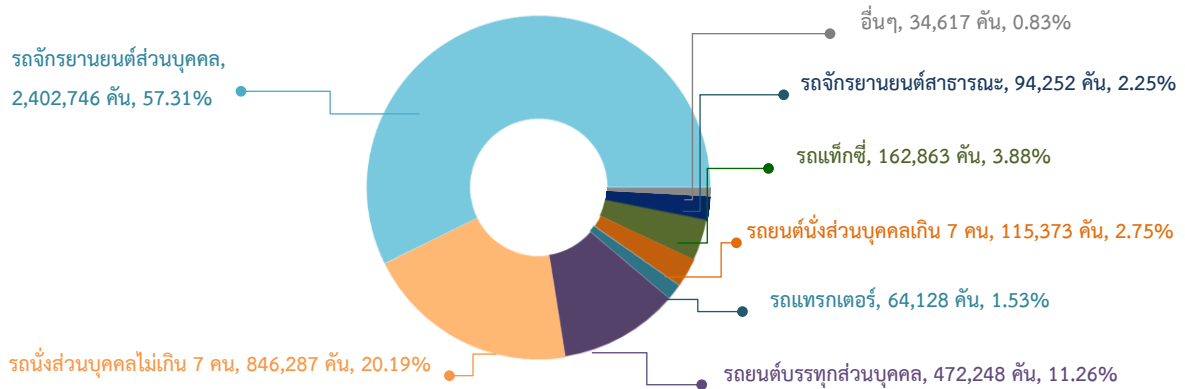
5 จังหวัดแรก ที่มีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด



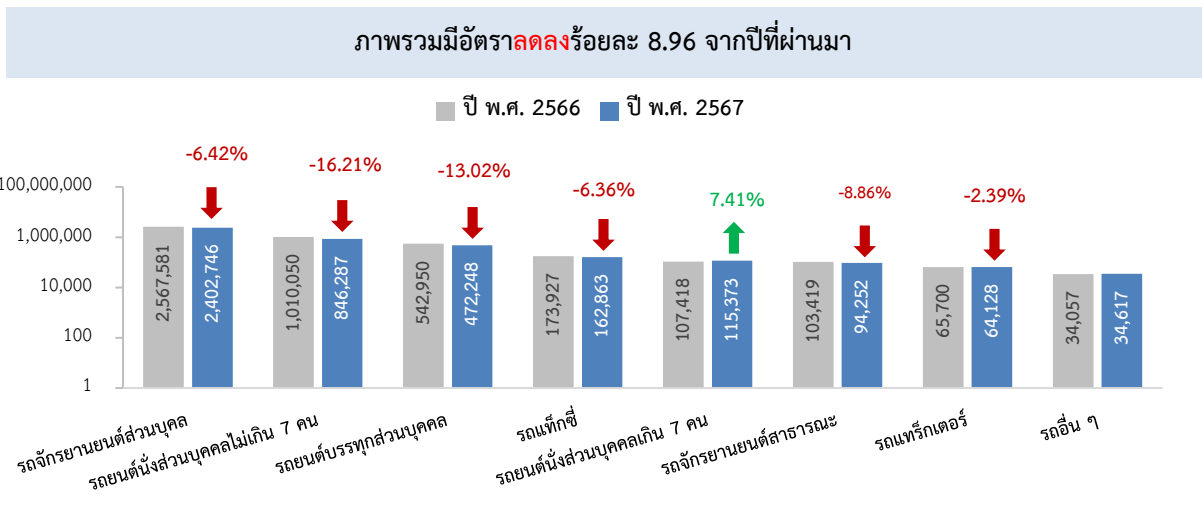
เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ปี พ.ศ. 2567 มีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เข้ารับการตรวจสภาพเฉลี่ยเดือนละ 349,376 คัน โดยเดือนมกราคม 2567 มีรถเข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุดจำนวน 400,441 คัน รองลงมาคือ เดือนพฤษภาคม 2567 จำนวน 390,569 คัน และเดือนมีนาคม 2567 จำนวน 366,196 คัน ตามลำดับ ในขณะที่เดือนธันวาคม 2567 มีรถเข้ารับการตรวจสภาพน้อยที่สุดจำนวน 302,804 คัน และเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลงร้อยละ 8.96



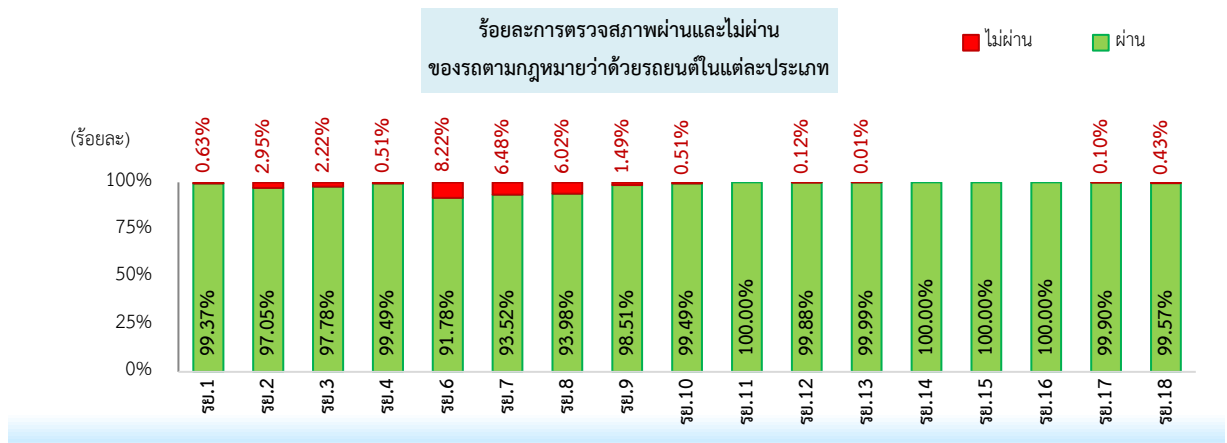
ประเภทรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่เข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุดคือ รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล (รย.12) ร้อยละ 57.31 รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ร้อยละ 20.19 และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ร้อยละ 11.26 ตามลำดับ



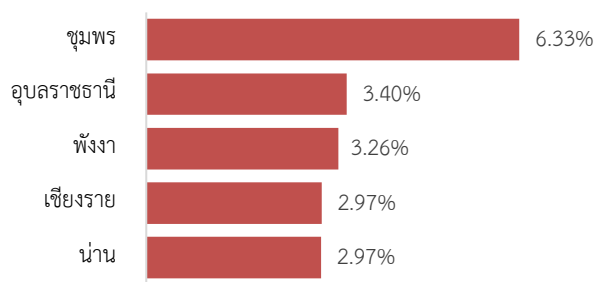
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 มีรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เข้ารับการตรวจสภาพลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 8.96 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) มากที่สุด ร้อยละ 16.21 รองลงมาคือ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ร้อยละ 13.02 และรถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.17) ร้อยละ 8.86 ตามลำดับ ในขณะที่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.41



เมื่อพิจารณาร้อยละการตรวจสอบสภาพไม่ผ่านของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ในแต่ละประเภท พบว่า รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน (รย.6) ตรวจสอบสภาพไม่ผ่านมากที่สุด ร้อยละ 8.22 รองลงมาคือ รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง (รย.7) ร้อยละ 6.48 และรถยนต์รับจ้างสามล้อ (รย.8) ร้อยละ 6.02 ตามลำดับ สำหรับ จังหวัดที่มีร้อยละการตรวจสอบสภาพไม่ผ่านมากที่สุดของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ คือ ชุมพร ร้อยละ 6.33 รองลงมาคือ อุบลราชธานี ร้อยละ 3.40 และพังงา ร้อยละ 3.26 และ ตามลำดับ

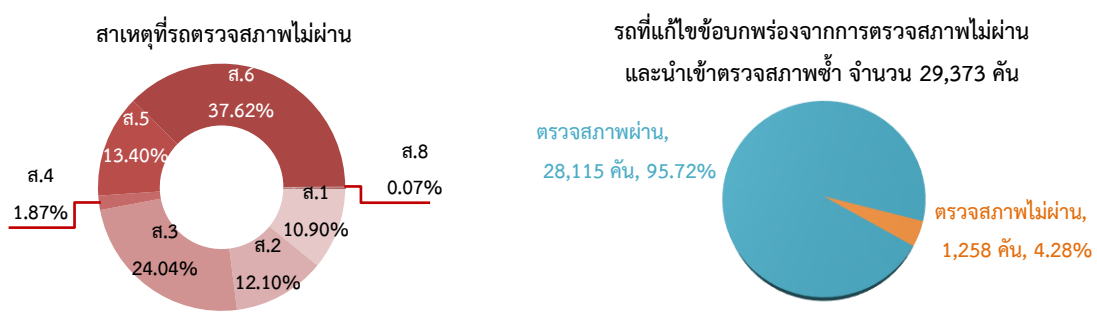


**5 จังหวัดแรก ที่มีร้อยละการตรวจสอบสภาพไม่ผ่านมากที่สุด
ของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์**



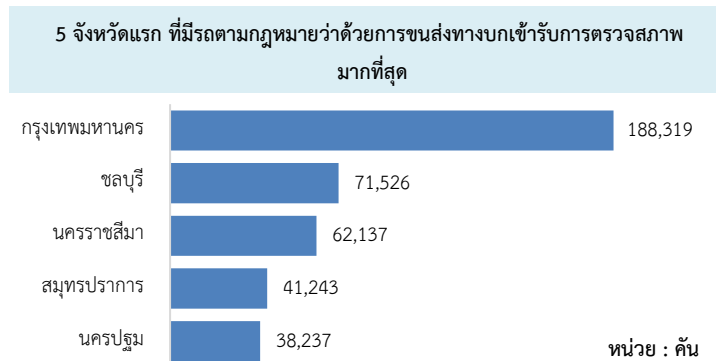
สาเหตุที่รถตรวจสอบสภาพไม่ผ่านมากที่สุดคือ สาเหตุที่ 6 (เนื่องจากบังคับเลี้ยวชำรุดบกพร่องหรือ ศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง) ร้อยละ 37.62 (13,373 คัน) รองลงมาคือ สาเหตุที่ 3 (เนื่องจากมลภาวะจากไอเสีย รถยนต์ เช่น คิว้นดำ ไฮโดรคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ ฯลฯ เกินเกณฑ์ที่กำหนด) ร้อยละ 24.04 (8,545 คัน) และสาเหตุที่ 5 (เนื่องจากสภาพตัวถังโดยทั่วไป โครงรถ สีรถ ที่นั่ง ชำรุดบกพร่องไม่ถูกต้อง) ร้อยละ 13.40 จำนวน 4,763 คัน ตามลำดับ

จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่องจากการตรวจสอบสภาพไม่ผ่านและนำเข้าตรวจสอบสภาพซ้ำมีทั้งหมด 29,373 คัน ตรวจสอบสภาพผ่าน ร้อยละ 95.72 และตรวจสอบสภาพไม่ผ่าน ร้อยละ 4.28

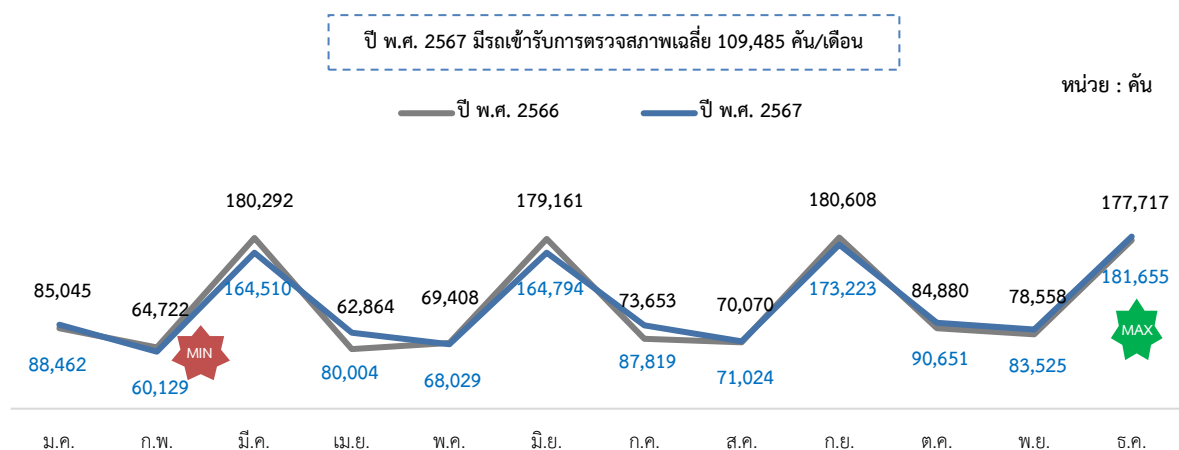


การตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปี พ.ศ. 2567

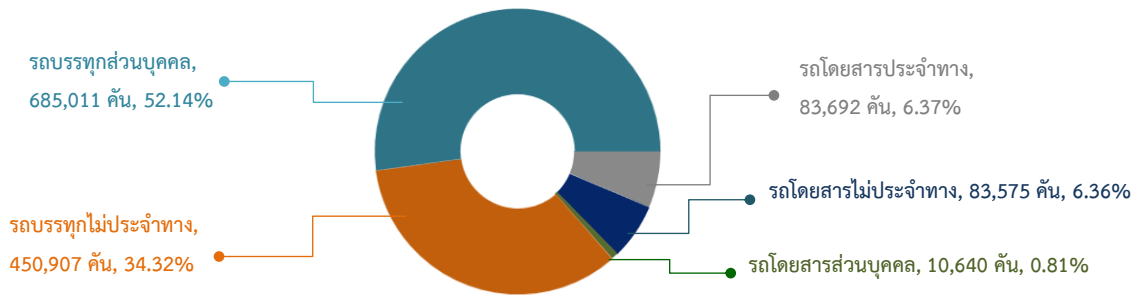
รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเข้ารับการตรวจสภาพ มีจำนวน 1,313,825 คัน โดยร้อยละ 89.33 ตรวจสภาพผ่าน (1,173,626 คัน) และร้อยละ 10.67 ตรวจสภาพไม่ผ่าน (140,199 คัน) สำหรับจังหวัดที่มีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 188,319 คัน รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 71,526 คัน และนครราชสีมา จำนวน 62,137 คัน ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีรถเข้ารับการตรวจสภาพน้อยที่สุด จำนวน 1,026 คัน



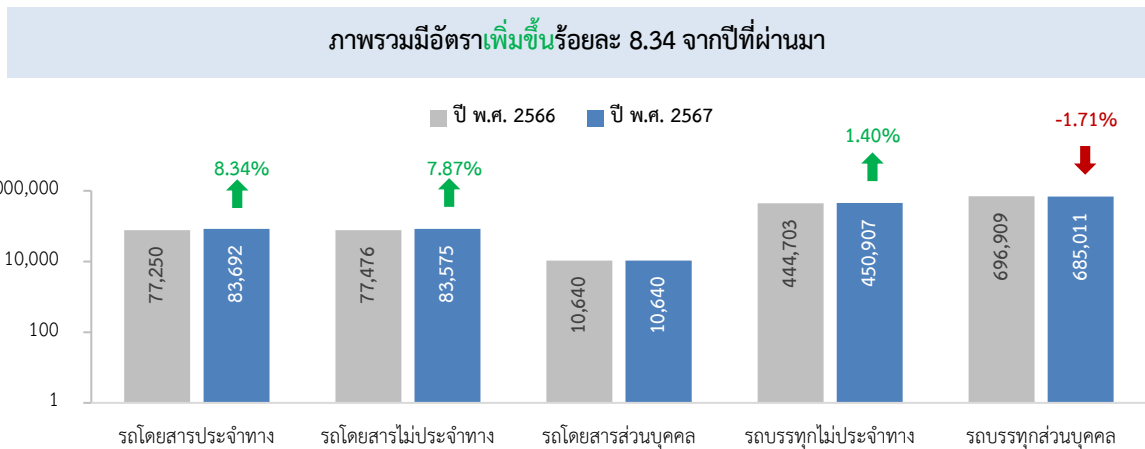
เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ปี พ.ศ. 2567 มีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเข้ารับการตรวจสภาพเฉลี่ยเดือนละ 109,485 คัน โดยเดือนธันวาคม 2567 มีรถเข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด จำนวน 181,655 คัน รองลงมาคือ เดือนกันยายน 2567 จำนวน 173,223 คัน และเดือนมิถุนายน 2567 จำนวน 164,794 คัน ตามลำดับ ในขณะที่เดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีรถเข้ารับการตรวจสภาพน้อยที่สุด จำนวน 60,129 คัน และเมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.52



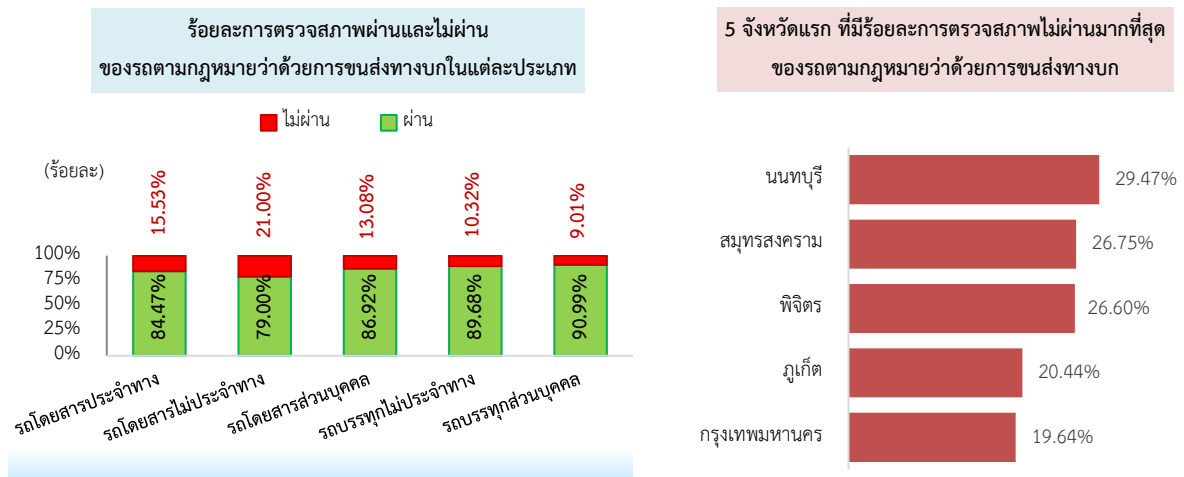
ประเภทรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่เข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล บุคคลเข้ารับการตรวจสภาพมากที่สุด ร้อยละ 52.14 รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 34.32 และ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 6.37 ตามลำดับ



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 มีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเข้ารับการตรวจสภาพเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 8.34 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถโดยสารประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 8.34 รองลงมาคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 7.87 และรถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 1.40 ตามลำดับ ในขณะที่รถบรรทุกส่วนบุคคลมีอัตราการลดลงร้อยละ 1.71 และรถโดยสารส่วนบุคคลไม่มีอัตราการเปลี่ยนแปลง

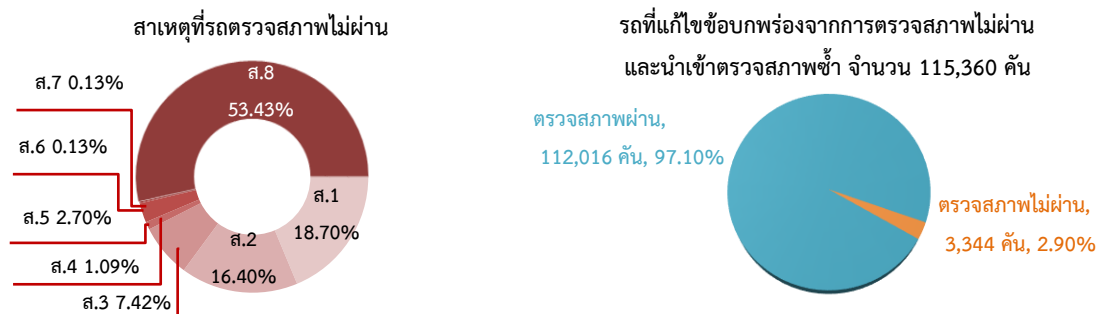


เมื่อพิจารณาร้อยละการตรวจสอบสภาพไม่ผ่านของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกในแต่ละประเภทพบว่า รถโดยสารไม่ประจำทางตรวจสอบสภาพไม่ผ่านมากที่สุด ร้อยละ 21.00 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 15.53 และรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 13.08 ตามลำดับ โดยจังหวัดที่มีร้อยละการตรวจสอบสภาพไม่ผ่านมากที่สุดของรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกคือ นนทบุรี ร้อยละ 29.47 รองลงมาคือ สมุทรสงคราม ร้อยละ 26.75 และพิจิตร ร้อยละ 26.60 และ ตามลำดับ



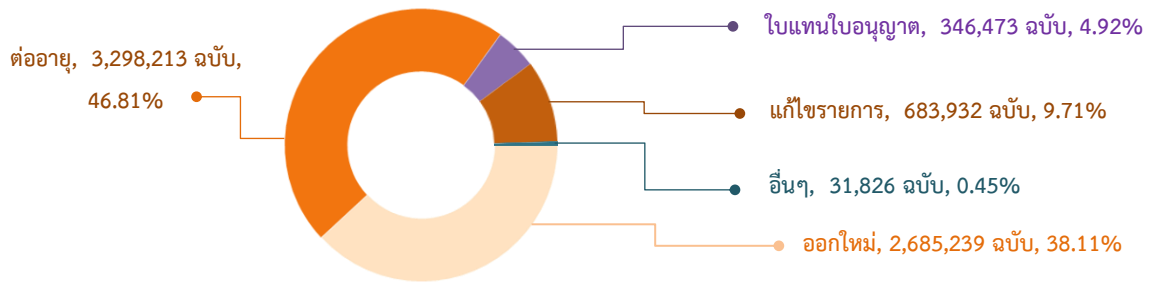
สาเหตุที่รถตรวจสอบสภาพไม่ผ่านมากที่สุดคือ สาเหตุที่ 8 (เนื่องจากแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาตและข้อบกพร่องอื่น ๆ นอกเหนือจากสาเหตุที่ 1 - 7) ร้อยละ 53.43 (78,942 คัน) รองลงมาคือ สาเหตุที่ 1 (เนื่องจากระบบห้ามล้อชำรุดบกพร่องหรือประสิทธิภาพห้ามล้อไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด) ร้อยละ 18.70 (27,631 คัน) และสาเหตุที่ 2 (เนื่องจากระบบไฟฟ้ารถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่างๆ เช่น สัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ชำรุดบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง) ร้อยละ 16.40 (24,225 คัน) ตามลำดับ

จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่องจากการตรวจสอบสภาพไม่ผ่านและนำเข้าตรวจสอบสภาพซ้ำมีทั้งหมด 115,360 คัน ตรวจสอบสภาพผ่าน ร้อยละ 97.10 และตรวจสอบสภาพไม่ผ่าน ร้อยละ 2.90

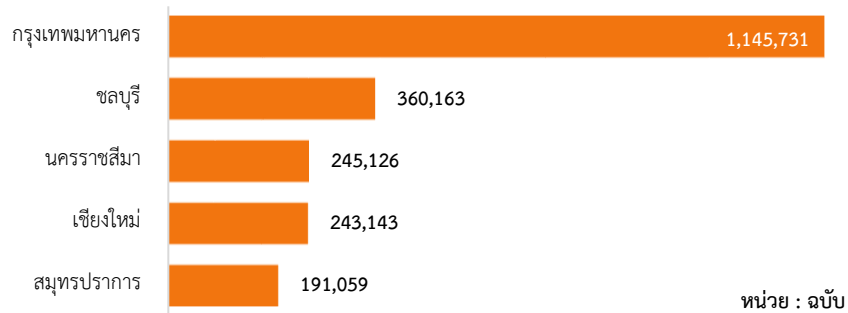


สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ ประจำปี พ.ศ. 2567

ภาพรวมปี พ.ศ. 2567 มีการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ มีจำนวนทั้งหมด 7,045,683 ฉบับ โดยเป็นการต่ออายุใบอนุญาตขับรถมากที่สุด ร้อยละ 46.81 (3,298,213 ฉบับ) รองลงมาคือ การออกใบอนุญาตขับรถใหม่ ร้อยละ 38.11 (2,685,239 ฉบับ) และการแก้ไขรายการ ร้อยละ 9.71 (683,932 ฉบับ) ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 1,145,731 ฉบับ รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 360,163 ฉบับ และนครราชสีมา จำนวน 245,126 ฉบับ ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดระนองมีการดำเนินการน้อยที่สุด จำนวน 1,182 ฉบับ

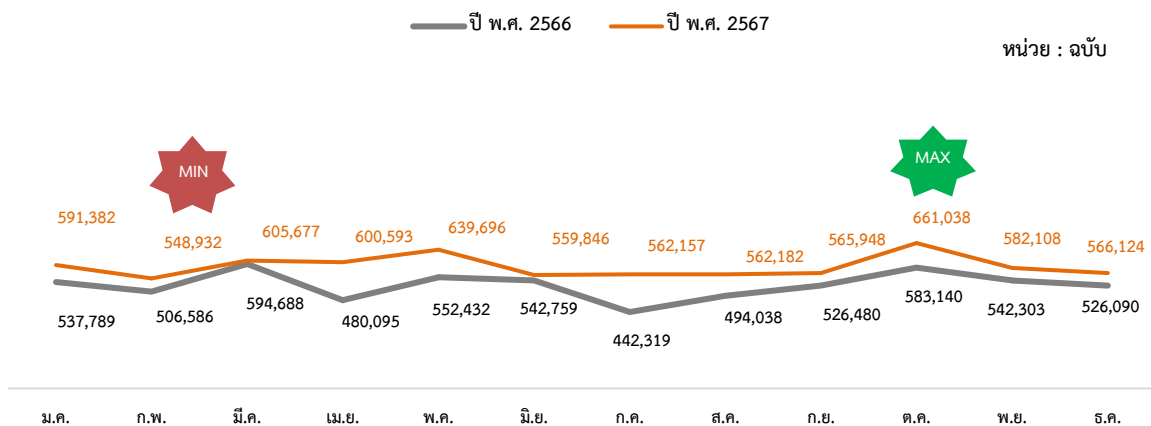


5 จังหวัดแรก ที่มีการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถมากที่สุด

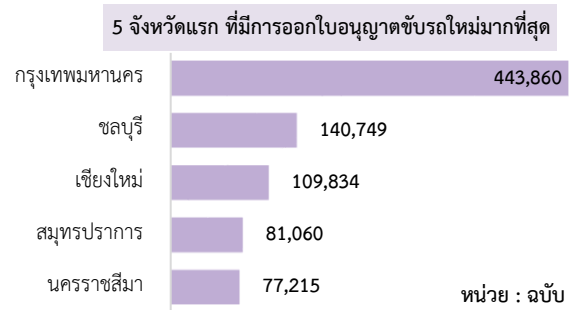
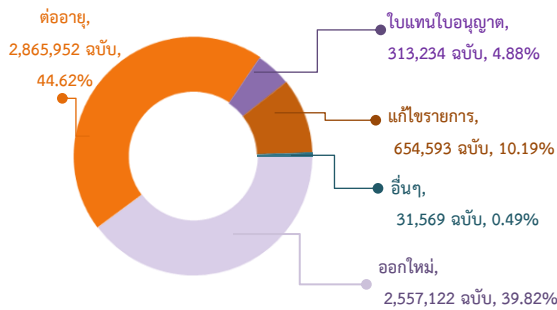


เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ปี พ.ศ. 2567 การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถทั่วประเทศเฉลี่ยเดือนละ 587,140 ฉบับ โดยเดือนตุลาคม 2567 มีจำนวนการดำเนินการมากที่สุด จำนวน 661,038 ฉบับ รองลงมาคือ เดือนพฤษภาคม 2567 จำนวน 639,696 ฉบับ และเดือนเมษายน 2567 จำนวน 605,677 ฉบับ ในขณะที่เดือนกุมภาพันธ์ 2567 มีจำนวนการดำเนินการน้อยที่สุด จำนวน 548,932 ฉบับ

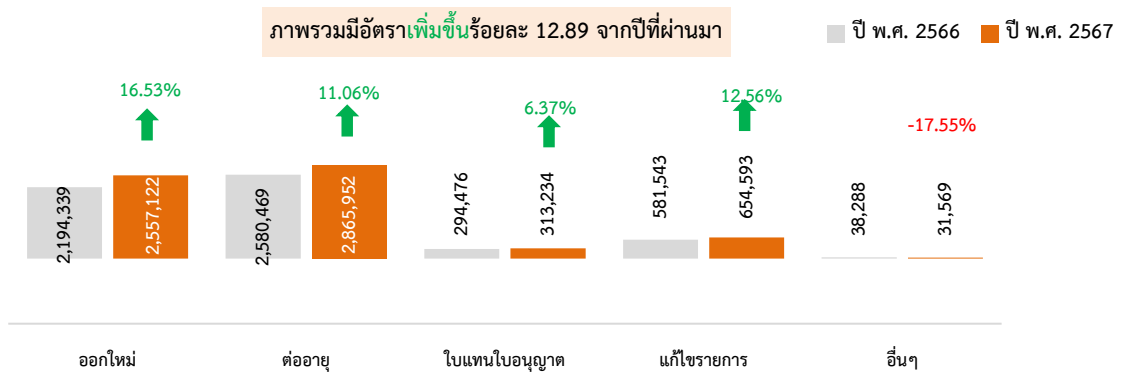
ปี พ.ศ. 2567 มีการดำเนินการใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถเฉลี่ย 587,140 ฉบับ/เดือน



ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มีการดำเนินการจำนวน 6,422,470 ฉบับ โดยเป็นการต่ออายุใบอนุญาตขับรถมากที่สุด ร้อยละ 44.62 รองลงมาคือ การออกใบอนุญาตขับรถใหม่ ร้อยละ 39.82 และการแก้ไขรายการ ร้อยละ 10.19 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่ดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 443,860 ฉบับ รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 140,749 ฉบับ และ เชียงใหม่ จำนวน 109,834 ฉบับ ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดระนองมีการดำเนินการน้อยที่สุด จำนวน 991 ฉบับ

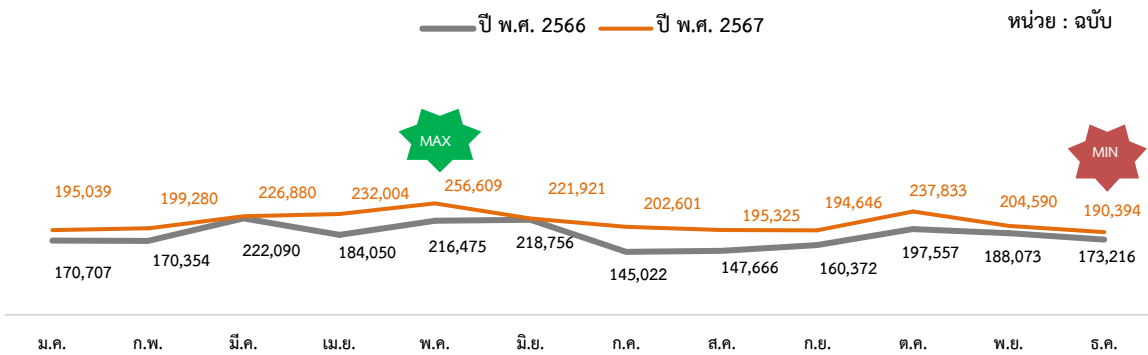


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 12.89 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของการออกใหม่มากที่สุด ร้อยละ 16.53 รองลงมาคือ การแก้ไขรายการ ร้อยละ 12.56 และการต่ออายุ ร้อยละ 11.06 ตามลำดับ

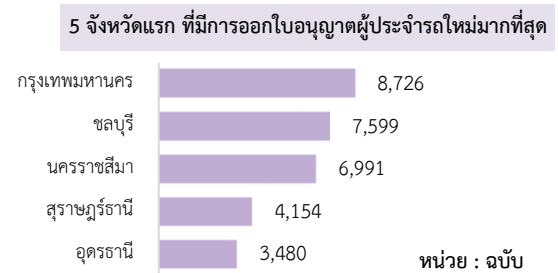
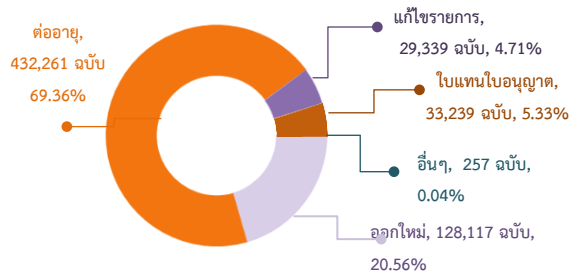


เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ปี พ.ศ. 2567 การออกใบอนุญาตผู้ขับรถใหม่ เฉลี่ยเดือนละ 213,094 ฉบับ โดยเดือนพฤษภาคม 2567 มีการออกใบอนุญาตผู้ขับรถใหม่มากที่สุด จำนวน 256,609 ฉบับ รองลงมาคือ เดือนตุลาคม 2567 จำนวน 237,833 ฉบับ และเดือนเมษายน 2567 จำนวน 232,004 ฉบับ ในขณะที่เดือนธันวาคม 2567 มีการออกใบอนุญาตผู้ขับรถใหม่น้อยที่สุด จำนวน 190,394 ฉบับ

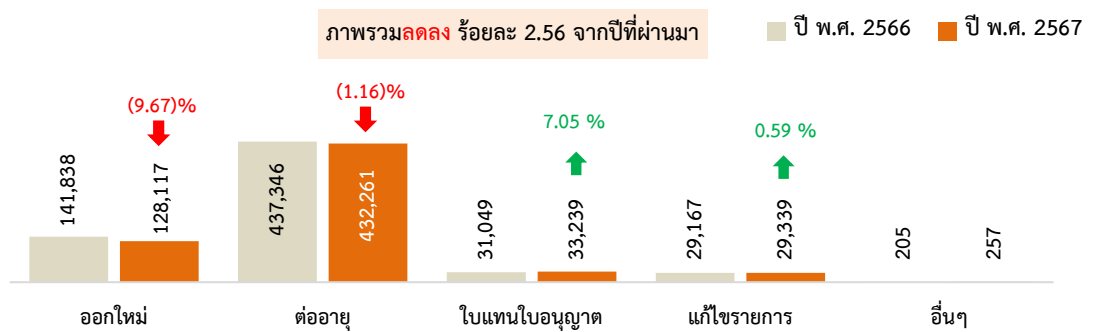
ปี พ.ศ. 2567 มีการดำเนินการออกใบอนุญาตผู้ขับรถใหม่เฉลี่ย 213,094 ฉบับ/เดือน



ใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยรถขนส่งทางบก มีการดำเนินการจํานวน 623,213 ฉบับ โดยเป็นการต่ออายุใบอนุญาตมากที่สุด ร้อยละ 69.36 รองลงมาคือ การออกใบอนุญาตผู้ประจํารถใหม่ ร้อยละ 20.56 และการออกใบแทน ร้อยละ 5.33 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่ดำเนินการออกใบอนุญาตผู้ประจํารถใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จํานวน ออกใหม่ 8,726 ฉบับ รองลงมาคือ ชลบุรี จํานวน 7,599 ฉบับและนครราชสีมา จํานวน 6,991 ฉบับ ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีการดำเนินการน้อยที่สุด จํานวน 116 ฉบับ

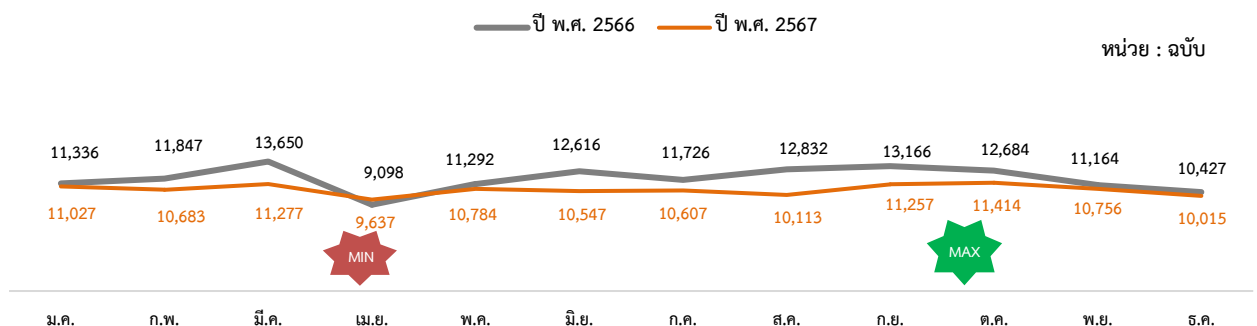


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตผู้ประจํารถลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 2.56 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของการออกใหม่มากที่สุด ร้อยละ 9.67 และการต่ออายุ ร้อยละ 1.16 ในขณะที่การดำเนินการออกใบแทนใบอนุญาต และการแก้ไขรายการ มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 7.05 และ 0.59 ตามลำดับ



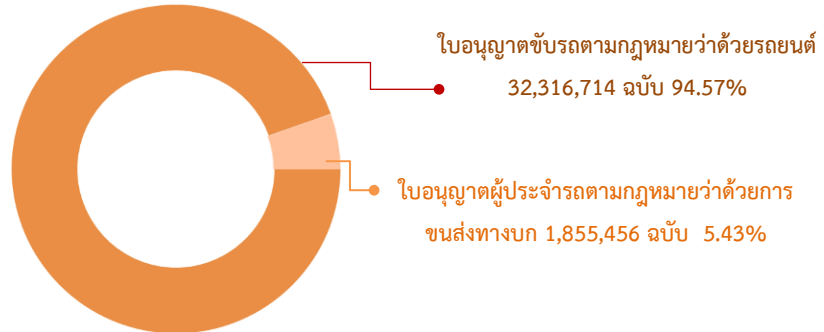
เมื่อพิจารณาข้อมูลจําแนกเป็นรายเดือน พบว่า ในปี พ.ศ. 2567 การออกใบอนุญาตผู้ประจํารถใหม่ เฉลี่ยเดือนละ 10,676 ฉบับ โดยเดือนตุลาคม 2567 มีการออกใบอนุญาตผู้ประจํารถใหม่มากที่สุด จํานวน 11,414 ฉบับ รองลงมาคือ เดือนมีนาคม จํานวน 11,277 ฉบับ และเดือนกันยายน 2567 จํานวน 11,257 ฉบับ ตามลำดับ ในขณะที่เดือนเมษายน 2567 มีการออกใบอนุญาตผู้ประจํารถใหม่น้อยที่สุด จํานวน 9,637 ฉบับ

ปี พ.ศ. 2567 มีการดำเนินการใบอนุญาตขับรถเฉลี่ย 10,676 ฉบับ/เดือน



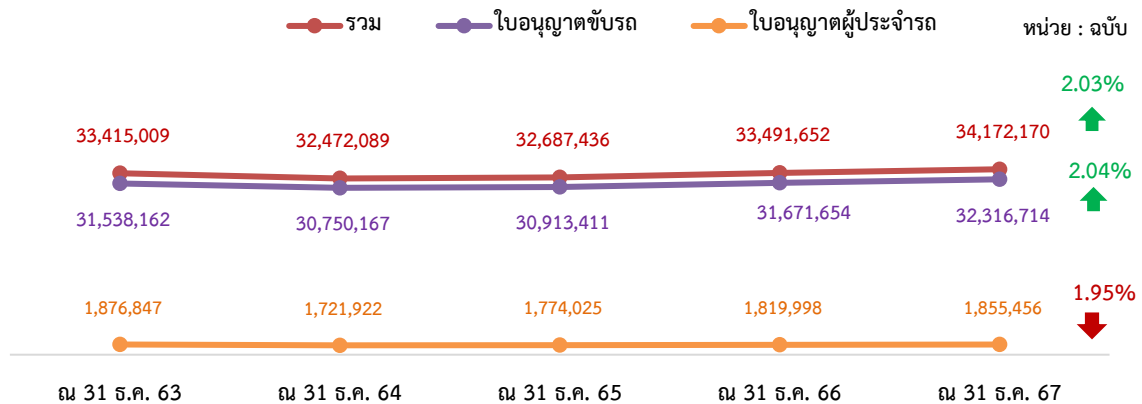
ใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

ใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจํารถสะสม ทั่วประเทศมีจำนวนทั้งหมด 34,172,170 ฉบับ โดยร้อยละ 94.57 เป็นใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (32,316,714 ฉบับ) และร้อยละ 5.43 เป็นใบอนุญาตผู้ประจํารถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (1,855,456 ฉบับ)

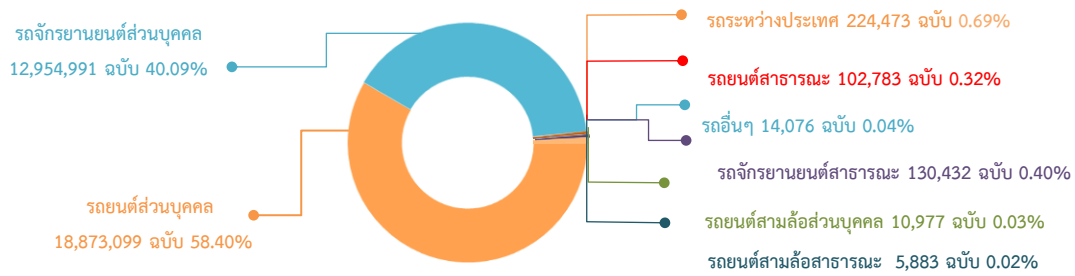


เมื่อพิจารณาจำนวนใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 - 2567 ในภาพรวมพบว่า จำนวนใบอนุญาตมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่าภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.03 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของใบอนุญาตขับรถ ร้อยละ 2.04 ในขณะที่จำนวนใบอนุญาตผู้ประจํารถ มีอัตราลดลงร้อยละ 1.95

จำนวนใบอนุญาตขับรถและผู้ประจํารถ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 - 2567

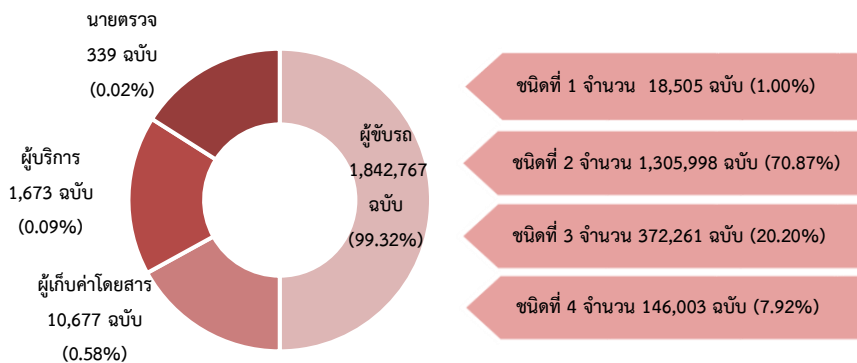


ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พบว่า เป็นใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลมากที่สุด ร้อยละ 58.40 รองลงมาคือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ร้อยละ 40.09 และใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.69



หมายเหตุ : ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล หมายถึง ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลชั่วคราว, ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล และใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลตลอดชีพ
 : ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หมายถึง ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว, ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล และใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลตลอดชีพ
 : ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล หมายถึง ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราว, ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตลอดชีพ

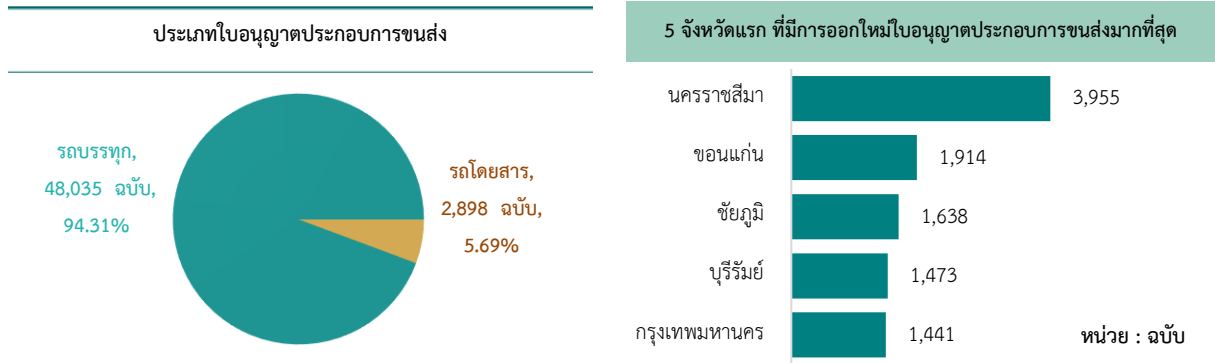
ใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พบว่า เป็นใบอนุญาตผู้ขับรถชนิดที่ 2 มากที่สุด ร้อยละ 70.87 รองลงมาคือ ใบอนุญาตผู้ขับรถชนิดที่ 3 ร้อยละ 20.20 และใบอนุญาตผู้ขับรถชนิดที่ 4 ร้อยละ 7.92 ตามลำดับ



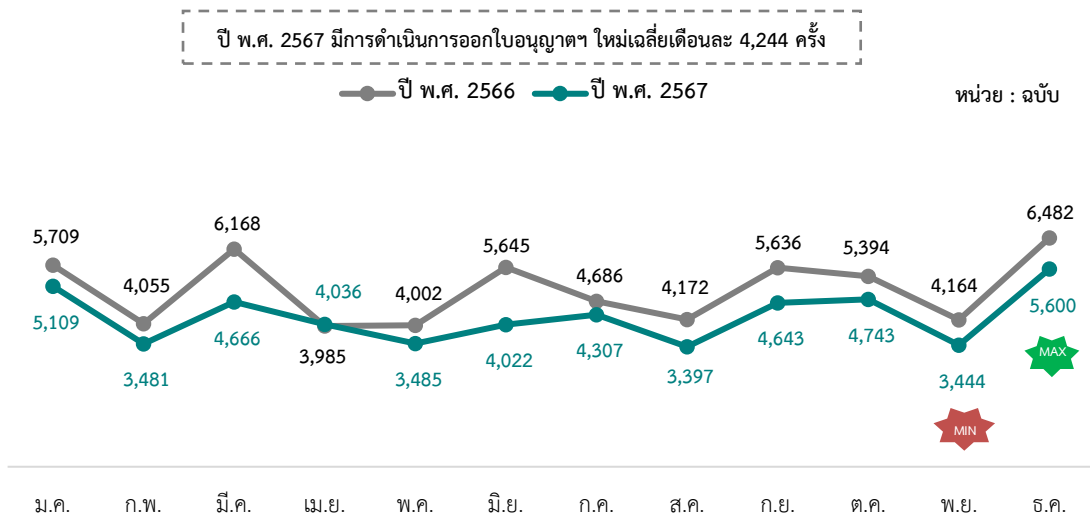
สถิติการประกอบการขนส่ง ประจำปี พ.ศ. 2567

สถิติการดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประจำปี พ.ศ. 2567

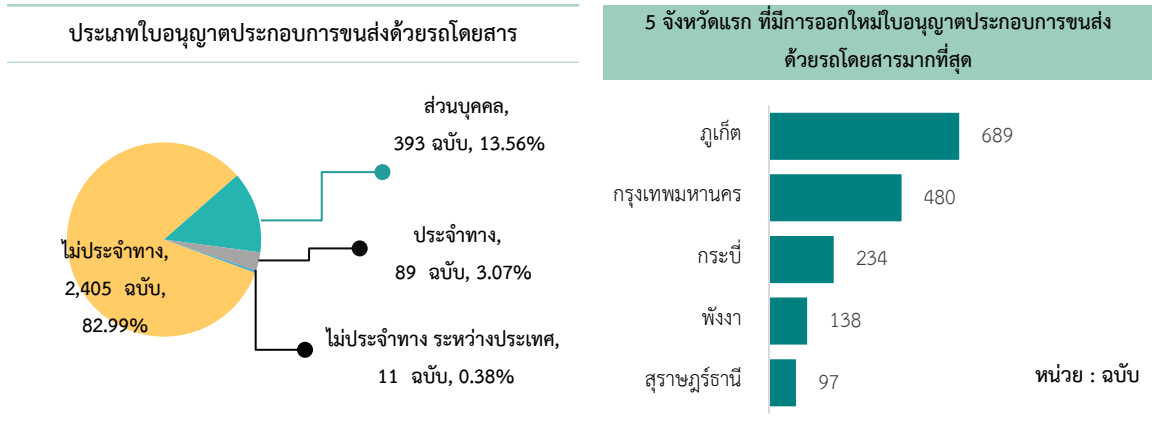
ภาพรวมปี พ.ศ. 2567 มีการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั้งหมด 50,933 ฉบับ โดยร้อยละ 94.31 เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก และร้อยละ 5.69 เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร สำหรับจังหวัดที่มีการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง มากที่สุดคือ นครราชสีมา จำนวน 3,955 ฉบับ รองลงมาคือ ขอนแก่น จำนวน 1,914 ฉบับ และชัยภูมิ จำนวน 1,638 ฉบับ ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งน้อยที่สุด จำนวน 56 ฉบับ



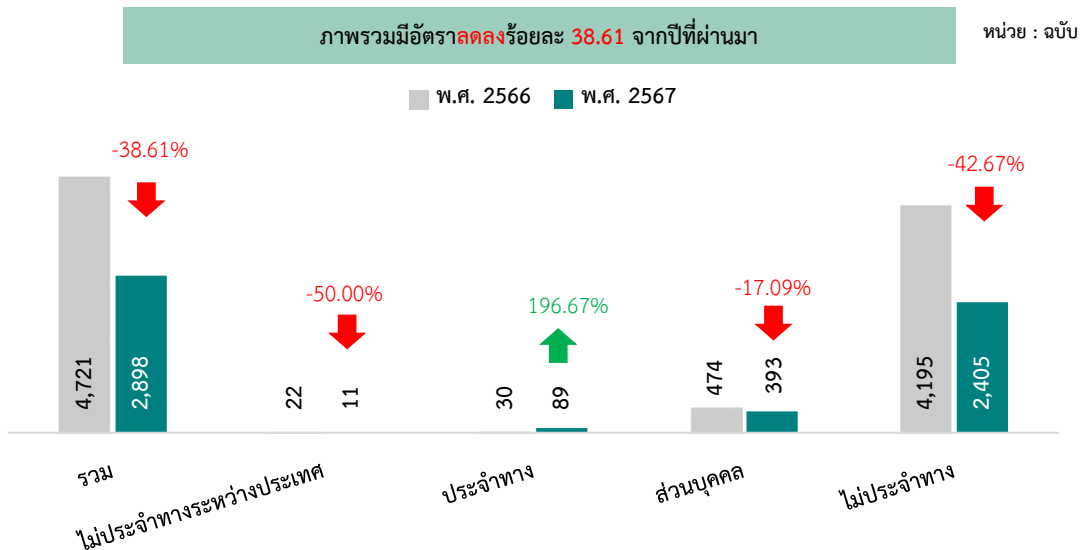
เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ในปี พ.ศ. 2567 จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่เฉลี่ยเดือนละ 4,244 ฉบับ โดยเดือนธันวาคม 2567 มีจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่มากที่สุด จำนวน 5,600 ฉบับ รองลงมาคือ เดือนมกราคม 2567 จำนวน 5,109 ฉบับ และเดือนตุลาคม 2567 จำนวน 4,743 ฉบับ ตามลำดับ ขณะที่เดือนสิงหาคม 2567 มีจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่น้อยที่สุด จำนวน 3,397 ฉบับ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่กับปีที่ผ่านมา พบว่า มีอัตราการลดลงร้อยละ 15.25



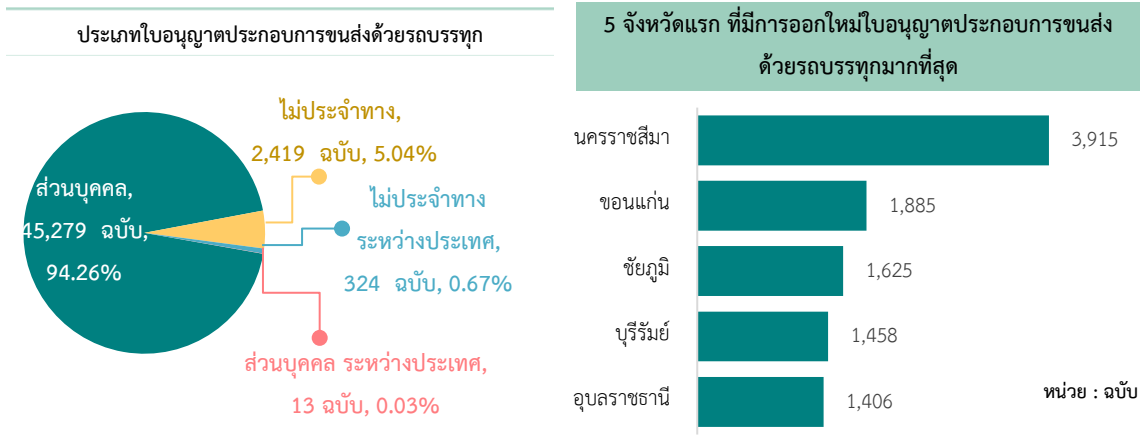
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร ประเภทที่มีการดำเนินการออกใหม่มากที่สุด คือใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 82.99 รองลงมาคือ รถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 13.56 และรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 3.07 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่มากที่สุด คือ ภูเก็ต จำนวน 689 ฉบับ รองลงมาคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 480 ฉบับ และกระบี่ จำนวน 234 ฉบับ ตามลำดับ ในขณะที่จังหวัดที่ไม่มีการดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร คือ จังหวัดอำนาจเจริญ



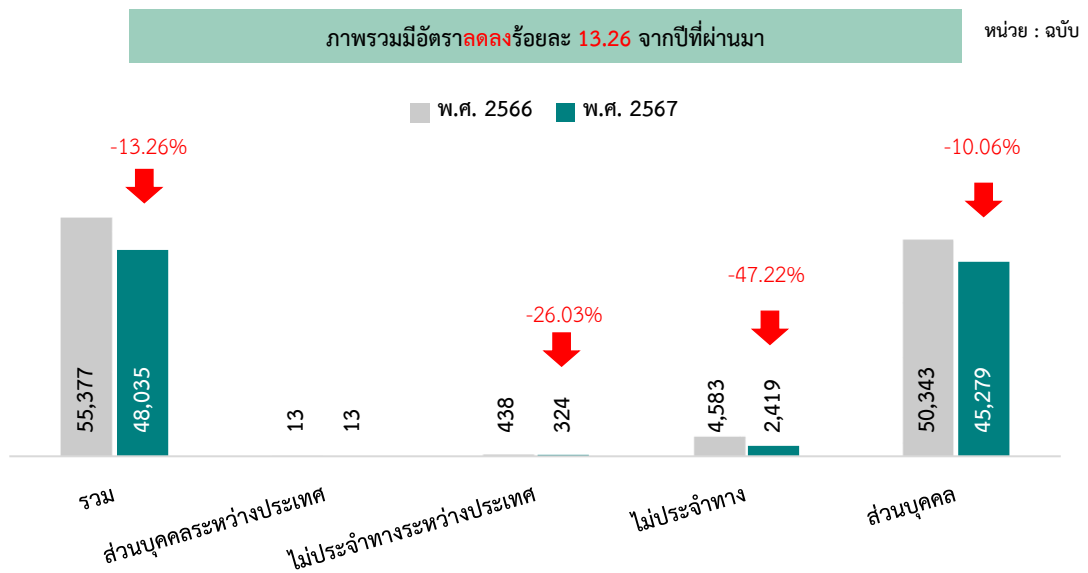
เปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า การออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร มีอัตราการลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 38.61 ซึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทางระหว่างประเทศมากที่สุด ร้อยละ 50.00 รองลงมาคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 42.67 และรถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 17.09 ตามลำดับ ในขณะที่จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 196.67



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ประเภทที่มีการดำเนินการออกใหม่มากที่สุด คือใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด ร้อยละ 94.26 รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 5.04 และรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.67 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีใบอนุญาตประกอบการขนส่งออกใหม่มากที่สุด คือ นครราชสีมา จำนวน 3,915 ฉบับ รองลงมาคือ ขอนแก่น จำนวน 1,885 ฉบับ และชัยภูมิ จำนวน 1,625 ฉบับ ตามลำดับ ในขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีการดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกน้อยที่สุด จำนวน 50 ฉบับ

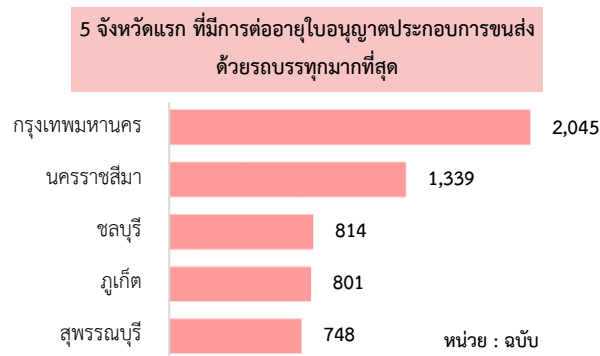
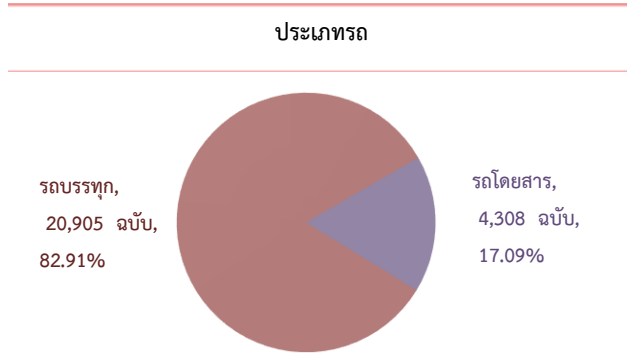


เปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า การดำเนินการออกใหม่ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมีอัตราการลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 13.26 ซึ่งเป็นผลมาจากการลดลงของจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 47.22 รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ ร้อยละ 26.03 และรถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 10.06 ตามลำดับ

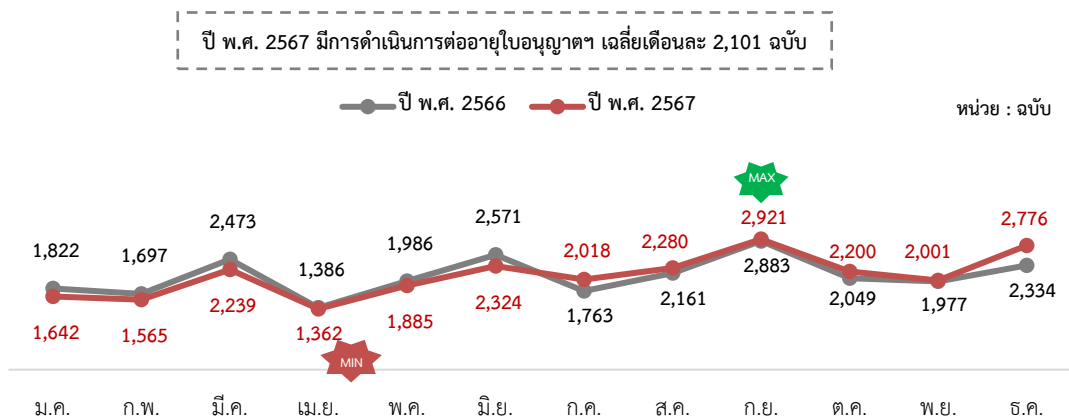


สถิติการดำเนินการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประจำปี พ.ศ. 2567

ภาพรวมปี พ.ศ. 2567 มีการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั้งหมด 25,213 ฉบับ โดยร้อยละ 82.91 เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก และร้อยละ 17.09 เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร สำหรับจังหวัดที่มีการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 2,045 ฉบับ รองลงมาคือ นครราชสีมา จำนวน 1,339 ฉบับ และชลบุรี จำนวน 814 ฉบับ ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่งน้อยที่สุด จำนวน 30 ฉบับ

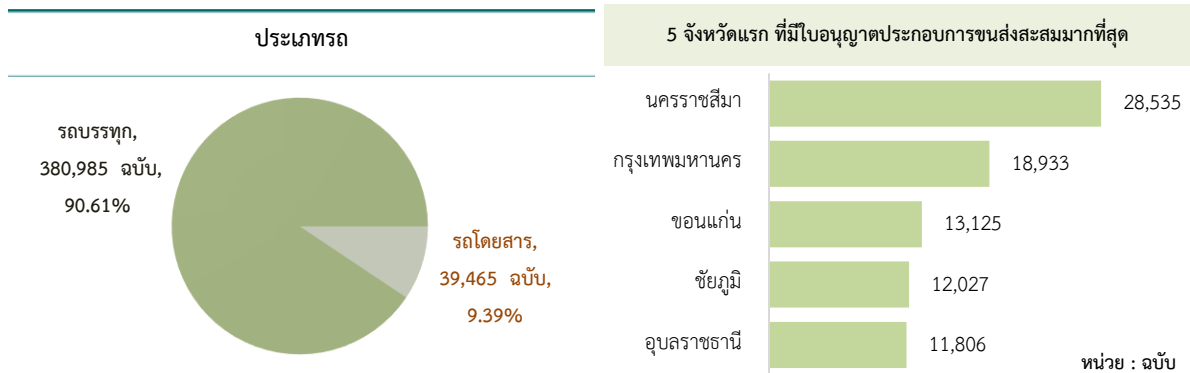


เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ในปี พ.ศ. 2567 จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่ออายุเฉลี่ยเดือนละ 2,101 ฉบับ โดยเดือนกันยายน 2567 มีจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่ออายุมากที่สุด จำนวน 2,921 ฉบับ รองลงมาคือ เดือนธันวาคม 2567 จำนวน 2,776 ฉบับ และเดือนมิถุนายน 2567 จำนวน 2,324 ฉบับ ตามลำดับ ขณะที่เดือนเมษายน 2567 มีจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่ออายุน้อยที่สุด จำนวน 1,362 ฉบับ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่ออายุกับปีที่ผ่านมา พบว่า มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.44

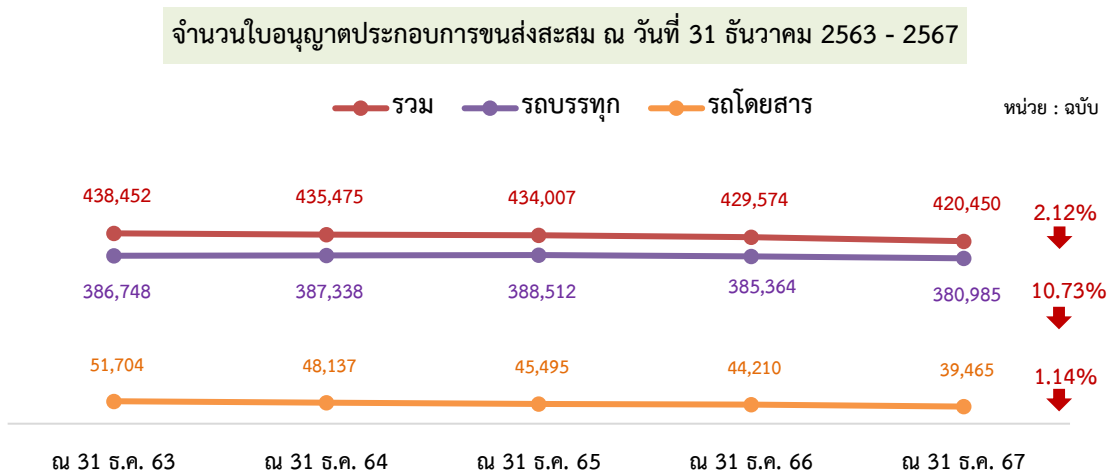


ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

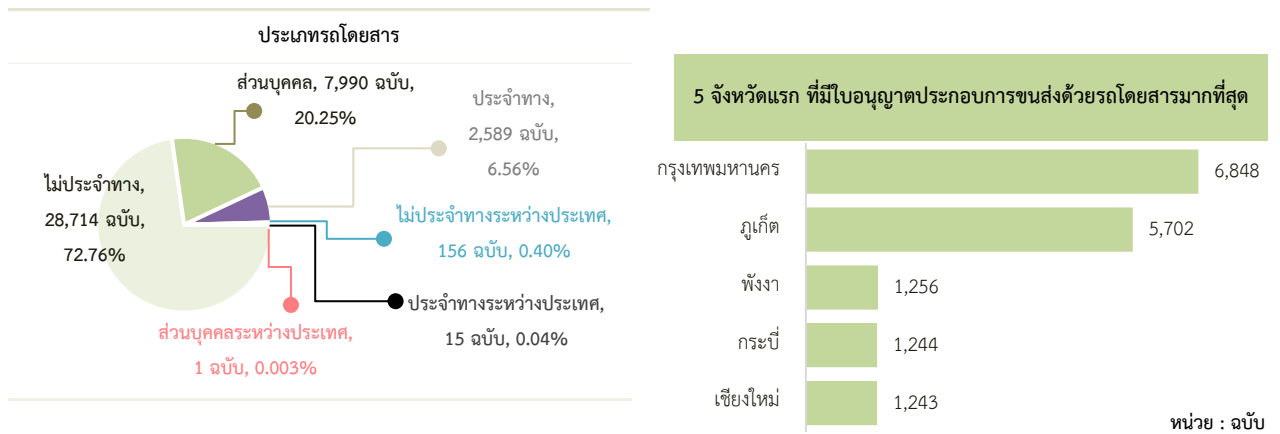
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสะสมทั่วประเทศมีจำนวนทั้งหมด 420,450 ฉบับ โดยร้อยละ 90.61 เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก (380,985 ฉบับ) และร้อยละ 9.39 เป็นใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสาร สำหรับจังหวัดที่มีจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งมากที่สุดคือ นครราชสีมา จำนวน 28,535 ฉบับ รองลงมาคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 18,933 ฉบับ และขอนแก่น จำนวน 13,125 ฉบับ ตามลำดับ ในขณะที่จังหวัดที่มีจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งน้อยที่สุดคือ แม่ฮ่องสอน จำนวน 670 ฉบับ



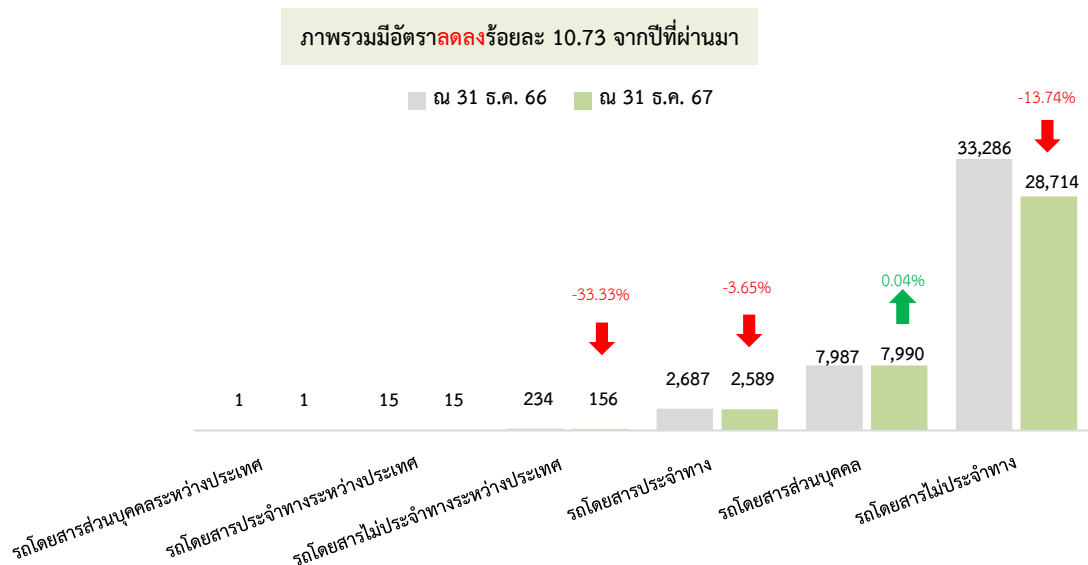
เมื่อพิจารณาจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 - 2567 ในภาพรวมพบว่า จำนวนใบอนุญาตมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง เมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมาพบว่า ภาพรวมมีอัตราการลดลง ร้อยละ 2.12 ซึ่งหากพิจารณาตามประเภทรถจะพบว่าจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารมีอัตราการลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 10.73 และจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก มีอัตราการลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 1.14



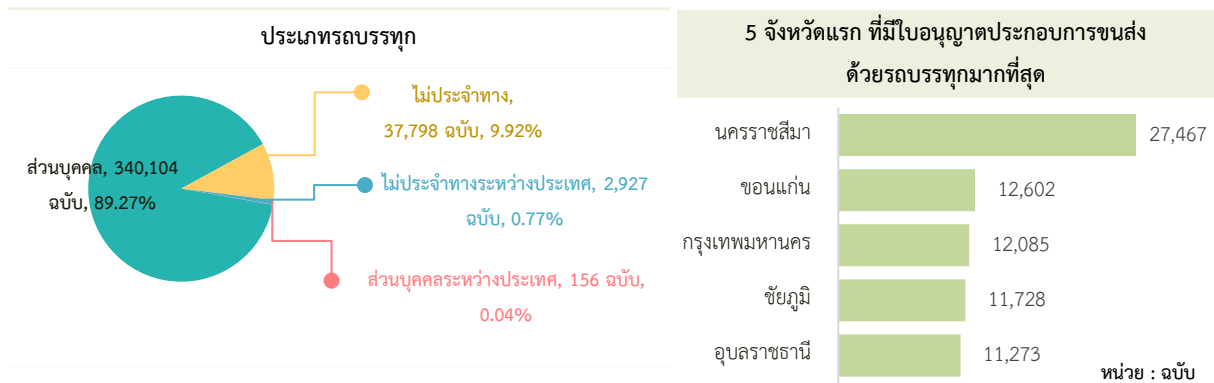
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสะสมทั่วประเทศ มีจำนวน 39,465 ฉบับ โดยเป็นรถโดยสารไม่ประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 72.76 รองลงมาคือ รถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 20.25 และรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 6.56 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 6,848 ฉบับ รองลงมาคือ ภูเก็ต จำนวน 5,702 ฉบับ และ พังงา จำนวน 1,256 ฉบับ ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดอำนาจเจริญมีจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารน้อยที่สุด จำนวน 55 ฉบับ



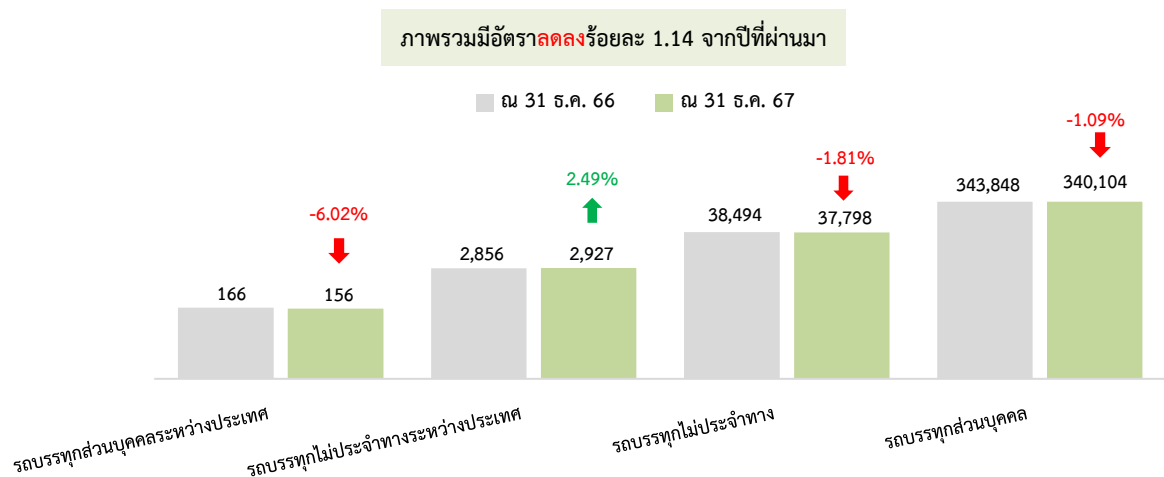
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 10.73 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของจำนวนรถโดยสารไม่ประจำทางระหว่างประเทศมากที่สุด ร้อยละ 33.33 รองลงมา คือ รถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 13.74 และรถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 3.65 ตามลำดับ ในขณะที่รถโดยสารส่วนบุคคลมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.04



ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกสะสมทั่วประเทศ มีจำนวน 380,985 ฉบับ โดยเป็นรถบรรทุกส่วนบุคคลมากที่สุด ร้อยละ 89.27 รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 9.92 และรถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศ ร้อยละ 0.77 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่มีใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกมากที่สุด คือ นครราชสีมา จำนวน 27,467 ฉบับ รองลงมาคือ ขอนแก่น จำนวน 12,602 ฉบับ และกรุงเทพมหานคร จำนวน 12,085 ฉบับ ตามลำดับ ขณะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนมีจำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกน้อยที่สุด จำนวน 581 ฉบับ

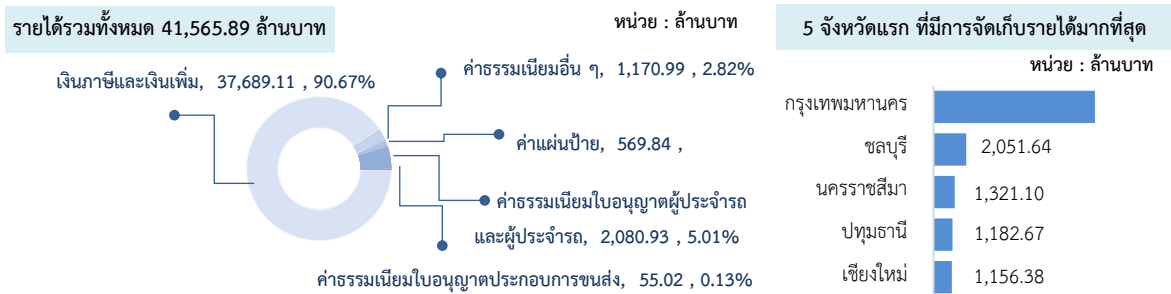


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกลดลงจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 1.14 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคลระหว่างประเทศมากที่สุด ร้อยละ 6.02 รองลงมา คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 1.81 และรถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 1.09 ตามลำดับ ในขณะที่รถบรรทุกไม่ประจำทางระหว่างประเทศมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.49

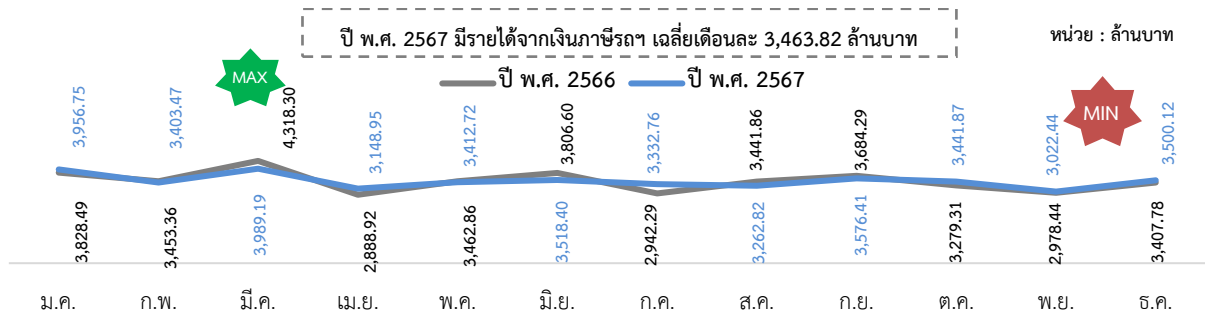


รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียม ประจำปี พ.ศ. 2567

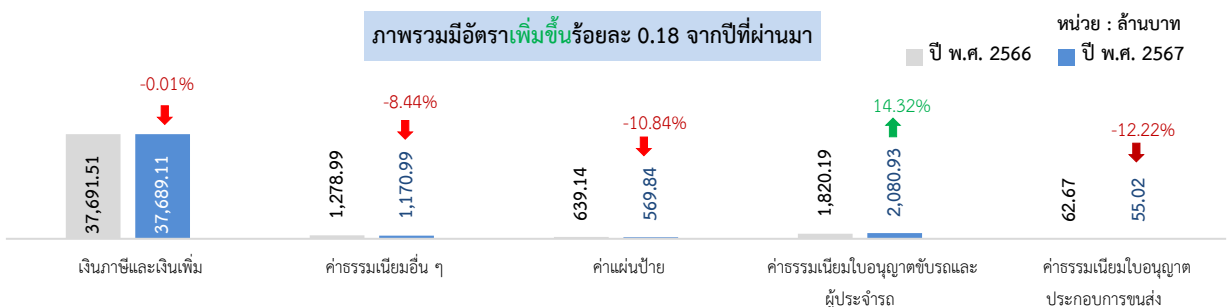
ภาพรวมในปี พ.ศ. 2567 กรมการขนส่งทางบกเก็บรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมรวมทั้งหมด 41,565.89 ล้านบาท โดยเป็นร้อยละ 90.38 เป็นเงินรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (37,567.36 ล้านบาท) และร้อยละ 9.62 เป็นเงินรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (3,998.53 ล้านบาท) ซึ่งเป็นรายได้จากเงินภาษีและเงินเพิ่มมากที่สุด ร้อยละ 90.67 รองลงมาคือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับขี่รถ/ผู้ประจํารถ ร้อยละ 5.01 และค่าธรรมเนียมอื่น ๆ ร้อยละ 2.82 ตามลำดับ สำหรับจังหวัดที่จัดเก็บรายได้มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 10,094.78 ล้านบาท รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 2,051.64 ล้านบาท และนครราชสีมา จำนวน 1,321.10 ล้านบาท ตามลำดับ



เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ปี พ.ศ. 2567 มีรายได้จากเงินภาษีรถ ๆ ที่จัดเก็บได้ทั่วประเทศเฉลี่ยเดือนละ 3,463.82 ล้านบาท โดยเดือนมีนาคม 2567 มีการจัดเก็บรายได้จากเงินภาษีรถ ๆ มากที่สุด จำนวน 3,989.19 ล้านบาท รองลงมาคือ เดือนมกราคม 2567 จำนวน 3,989.19 ล้านบาท และเดือนกันยายน 2567 จำนวน 3,576.41 ล้านบาท ตามลำดับ ขณะที่เดือนพฤศจิกายน 2567 จัดเก็บรายได้จากเงินภาษีรถ ๆ น้อยที่สุด จำนวน 3,022.44 ล้านบาท

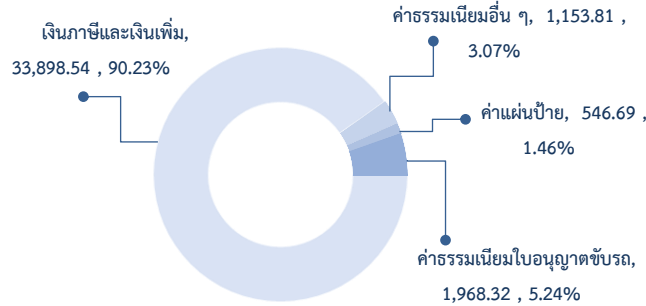


เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 มีรายได้จากเงินภาษีรถฯ เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา ร้อยละ 0.18 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับขี่รถและผู้ประจํารถ มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 14.32 ในขณะที่ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ค่าแผ่นป้าย ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ และเงินภาษีและเงินเพิ่มมีอัตราลดลง ร้อยละ 12.22, 10.84, 8.44 และ 0.01 ตามลำดับ

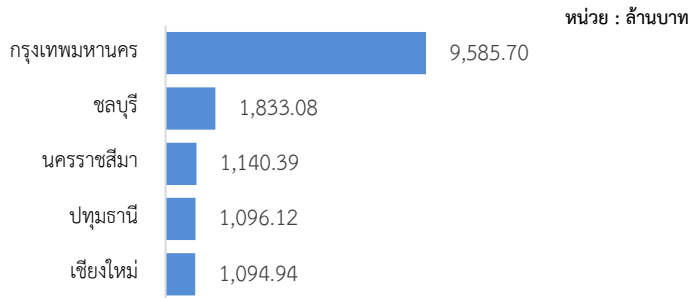


เงินรายได้ที่จัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ปี พ.ศ. 2567 เป็นเงินภาษีและเงินเพิ่มมากที่สุด ร้อยละ 90.23 รองลงมาคือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ ร้อยละ 5.24 และค่าธรรมเนียมอื่นๆ ร้อยละ 3.07 สำหรับจังหวัดที่จัดเก็บรายได้มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 9,585.70 ล้านบาท รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 1,833.08 ล้านบาท และนครราชสีมา จำนวน 1,140.39 ล้านบาท ตามลำดับ

รายได้ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ 37,567.36 ล้านบาท หน่วย : ล้านบาท

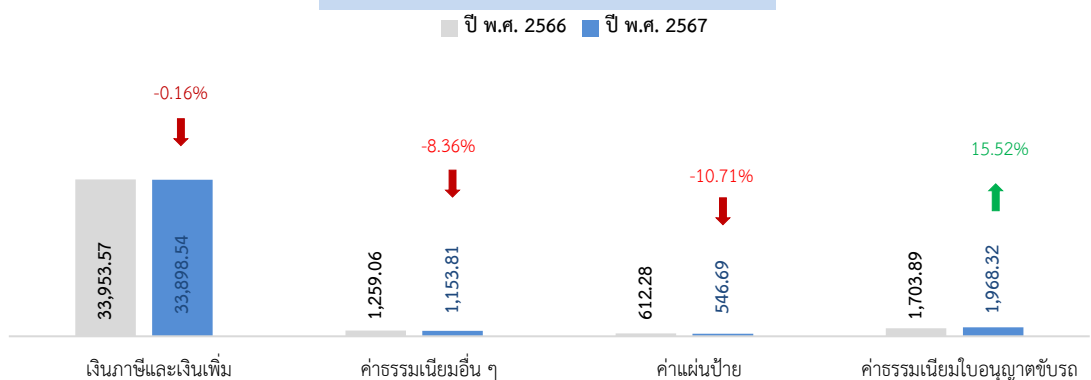


5 จังหวัดแรก ที่มีการจัดเก็บรายได้ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์มากที่สุด



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 มีรายได้ที่จัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 0.10 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรายได้จากค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถร้อยละ 15.52 ในขณะที่รายได้จากค่าผ่านป้าย ค่าธรรมเนียมอื่นๆ และเงินภาษีและเงินเพิ่มมีอัตราลดลงร้อยละ 10.71, 8.36 และ 0.16 ตามลำดับ

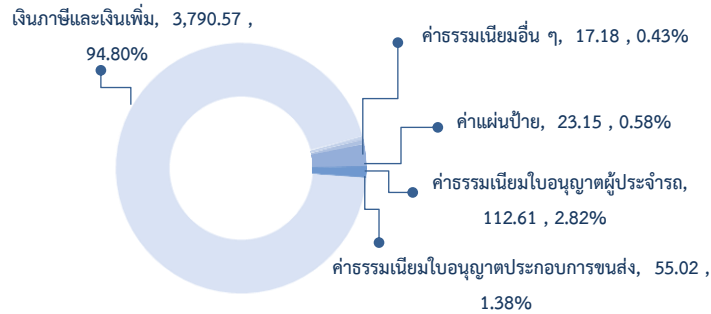
ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.10 จากปีที่ผ่านมา



เงินรายได้ที่จัดเก็บตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ปี พ.ศ. 2567 เป็นเงินภาษีและเงินเพิ่มมากที่สุด ร้อยละ 94.80 รองลงมาคือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตผู้ประจำรถ ร้อยละ 2.82 และค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ร้อยละ 1.38 สำหรับจังหวัดที่จัดเก็บรายได้มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 509.08 ล้านบาท รองลงมาคือ ชลบุรี จำนวน 218.56 ล้านบาท และนครราชสีมา จำนวน 180.71 ล้านบาท ตามลำดับ

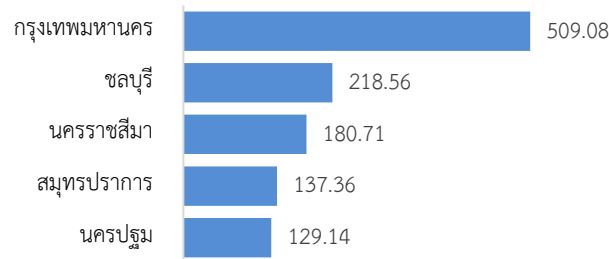
รายได้ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก 3,998.53 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท



5 จังหวัดแรก ที่มีการจัดเก็บรายได้ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกมากที่สุด

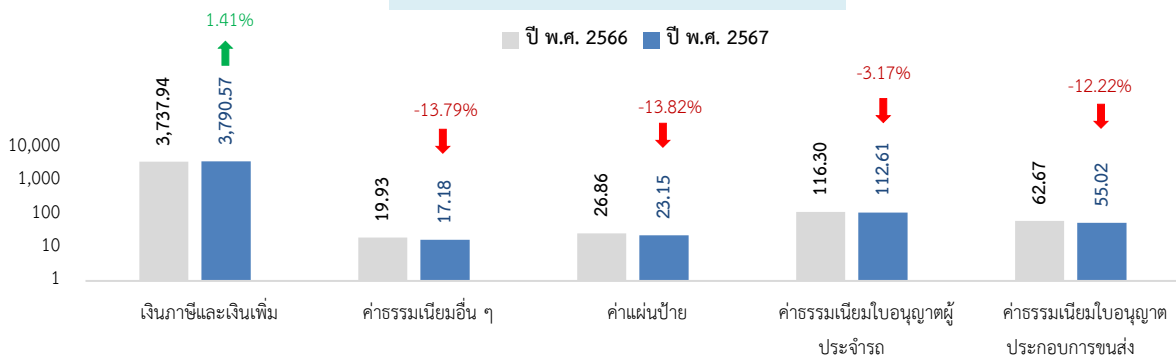
หน่วย : ล้านบาท



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 มีรายได้จากเงินภาษีรถฯ เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 0.88 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นจากเงินภาษีและเงินเพิ่มมากที่สุด ร้อยละ 1.41 ในขณะที่รายได้จากค่าผ่านป้าย ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และค่าธรรมเนียมผู้ประจำรถมีอัตราลดลง ร้อยละ 13.82, 13.79, 12.22 และ 3.17 ตามลำดับ

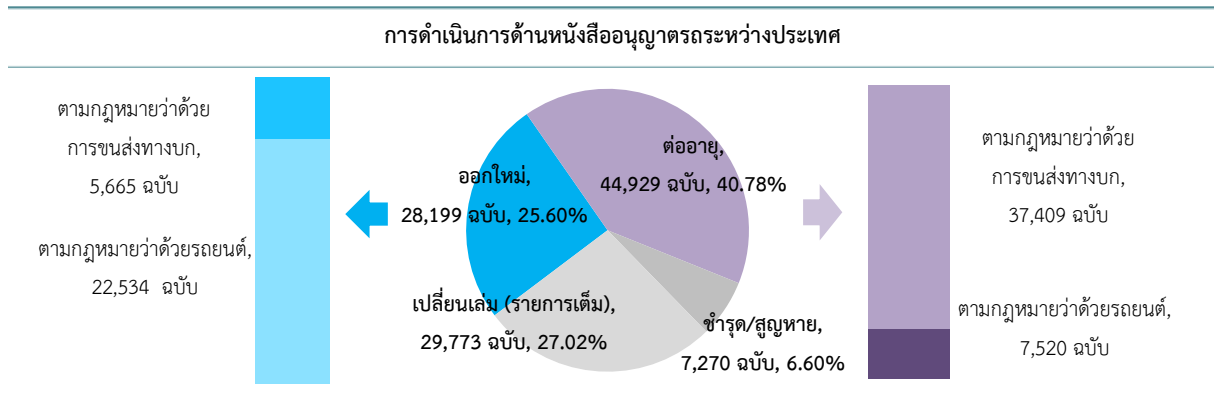
ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.88 จากปีที่ผ่านมา

หน่วย : ล้านบาท

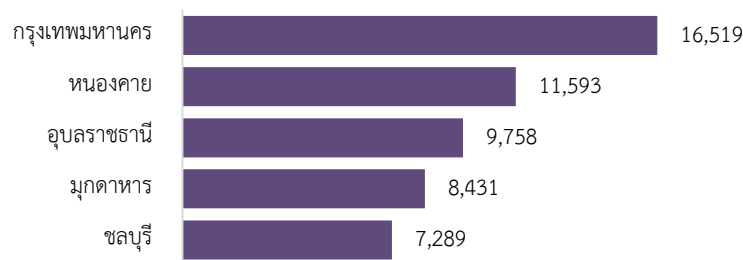


สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศ ปี พ.ศ. 2567

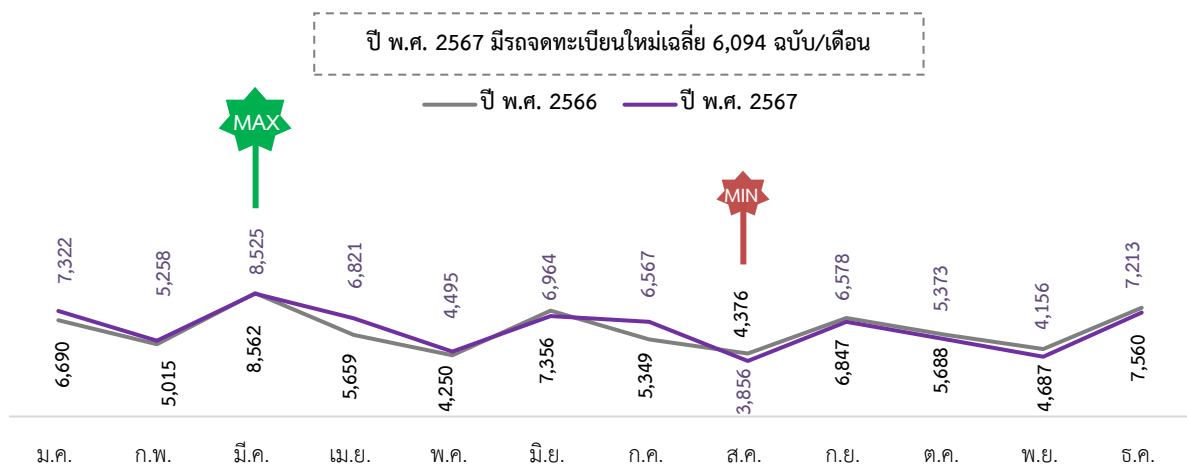
ภาพรวมปี พ.ศ. 2567 มีการดำเนินการเกี่ยวกับหนังสืออนุญาตระหว่างประเทศ จำนวน ทั้งหมด 110,171 ฉบับ โดยเป็นการต่ออายุหนังสืออนุญาตรถฯ มากที่สุด ร้อยละ 40.78 รองลงมาคือ การเปลี่ยนเล่ม (รายการเต็ม) ร้อยละ 27.02 และการออกหนังสืออนุญาตรถฯ ใหม่ ร้อยละ 25.60 สำหรับ จังหวัดที่มีการดำเนินการเกี่ยวกับหนังสืออนุญาตรถฯ มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 16,519 ฉบับ รองลงมาคือ หนองคาย จำนวน 11,593 ฉบับ และอุบลราชธานี จำนวน 9,758 ฉบับ



5 จังหวัดแรก ที่มีการดำเนินการด้านหนังสืออนุญาตรถฯ มากที่สุด



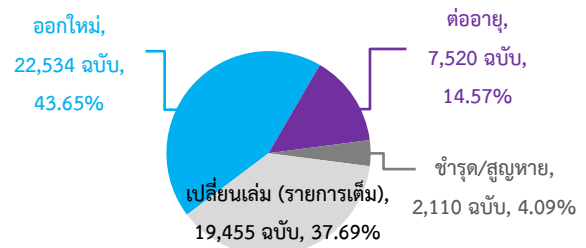
เมื่อพิจารณาข้อมูลจำแนกเป็นรายเดือน พบว่า ปี พ.ศ. 2567 มีการดำเนินการด้านหนังสืออนุญาตรถระหว่างประเทศทั่วประเทศเฉลี่ยเดือนละ 6,094 ฉบับ โดยในเดือนมีนาคม 2567 มีการดำเนินการมากที่สุด จำนวน 8,525 ฉบับ รองลงมาคือ เดือนมกราคม 2567 จำนวน 7,322 ฉบับ และเดือนธันวาคม จำนวน 7,213 ฉบับ ตามลำดับ ขณะที่เดือนสิงหาคม 2567 มีการดำเนินการน้อยที่สุด จำนวน 3,856 ฉบับ



การดำเนินการด้านหนังสืออนุญาตรระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ในปี พ.ศ. 2567 มีการดำเนินการออกหนังสืออนุญาตรระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์จำนวนทั้งหมด 51,619 ฉบับ โดยเป็นการออกหนังสืออนุญาตรระหว่างประเทศใหม่มากที่สุด ร้อยละ 43.65 รองลงมาคือ การเปลี่ยนเล่ม (รายการเต็ม) ร้อยละ 37.69 และเป็นการต่ออายุหนังสืออนุญาตรระหว่างประเทศ ร้อยละ 14.57 ตามลำดับ เมื่อพิจารณารายละเอียด พบว่า

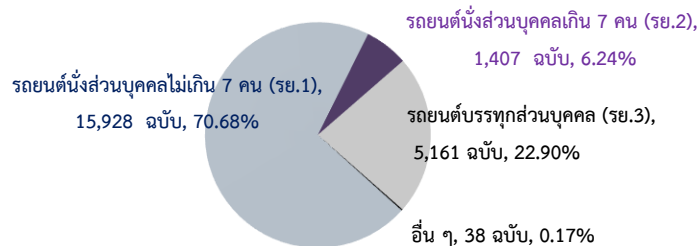
การดำเนินการด้านหนังสืออนุญาตรฯ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์



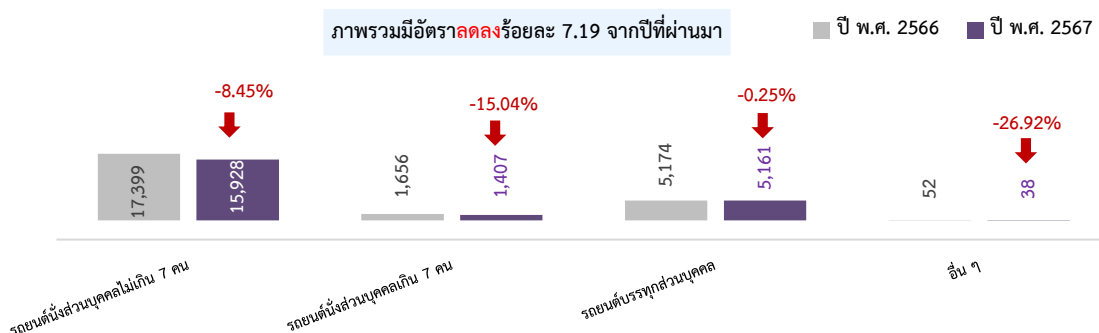
ประเภทที่ออกหนังสืออนุญาตรฯ ใหม่ มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ

1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) จำนวน 15,928 ฉบับ ซึ่งจังหวัดที่มีการออกหนังสืออนุญาตรฯ ใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 2,681 ฉบับ รองลงมาคือ อุบลราชธานี จำนวน 1,346 ฉบับ และหนองคาย จำนวน 1,076 ฉบับ ตามลำดับ
2. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) จำนวน 5,161 ฉบับ ซึ่งจังหวัดที่มีการออกหนังสืออนุญาตรฯ ใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 595 ฉบับเท่ากัน รองลงมาคือ Mukdahan จำนวน 278 ฉบับ และหนองคาย จำนวน 276 ฉบับ ตามลำดับ
3. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) จำนวน 1,407 ฉบับ ซึ่งจังหวัดที่มีการออกหนังสืออนุญาตรฯ ใหม่มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 235 ฉบับ รองลงมาคืออุบลราชธานี จำนวน 145 ฉบับ และMukdahan จำนวน 69 ฉบับ ตามลำดับ

ประเภทที่ออกหนังสืออนุญาตรระหว่างประเทศใหม่



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 การออกหนังสืออนุญาตรระหว่างประเทศใหม่ลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 7.19 โดยเป็นผลมาจากการลดลงของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รย.2) มากที่สุด ร้อยละ 15.04 รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รย.1) ร้อยละ 8.45 และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รย.3) ร้อยละ 0.25 ตามลำดับ

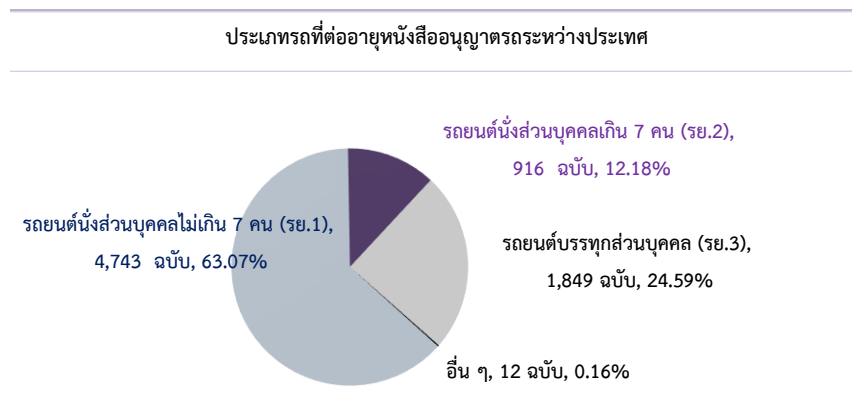


ประเภทรถที่มีการต่ออายุหนังสืออนุญาตรถฯ มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ

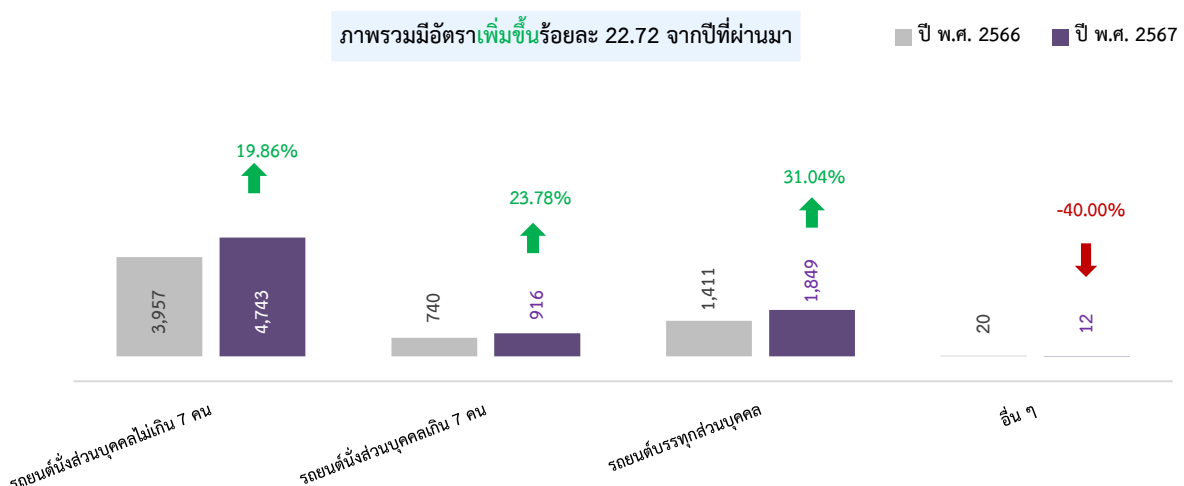
- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รถยนต์.1) จำนวน 4,743 ฉบับ ซึ่งจังหวัดที่มีการต่ออายุหนังสืออนุญาตฯ มากที่สุด คือ หนองคาย จำนวน 1,642 ฉบับ รองลงมาคือมุกดาหาร จำนวน 649 ฉบับ และอุบลราชธานี จำนวน 345 ฉบับ ตามลำดับ

- รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถยนต์.3) จำนวน 1,849 ฉบับ ซึ่งจังหวัดที่มีการต่ออายุหนังสืออนุญาตฯ มากที่สุด คือ หนองคาย จำนวน 293 ฉบับ รองลงมาคือมุกดาหารและอุบลราชธานี จำนวน 256 ฉบับเท่ากัน และนครพนม จำนวน 170 ฉบับ ตามลำดับ

- รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รถยนต์.2) จำนวน 916 ฉบับ ซึ่งจังหวัดที่มีการต่ออายุหนังสืออนุญาตฯ มากที่สุด คือ มุกดาหาร จำนวน 197 ฉบับ รองลงมาคือหนองคาย จำนวน 196 ฉบับ และอุบลราชธานี จำนวน 120 ฉบับ ตามลำดับ



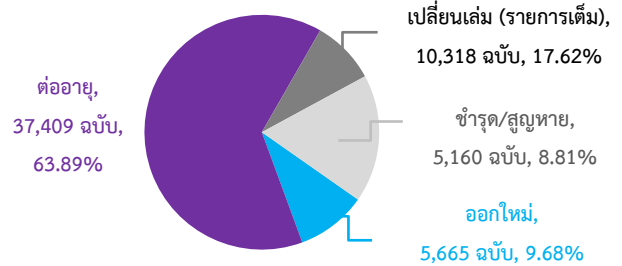
เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 การต่ออายุใบอนุญาตรถระหว่างประเทศ เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 22.72 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถยนต์.3) มากที่สุด ร้อยละ 31.04 รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รถยนต์.2) ร้อยละ 23.78 และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (รถยนต์.1) ร้อยละ 19.86 ตามลำดับ



การดำเนินการด้านหนังสืออนุญาตรระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

ในปี พ.ศ. 2567 มีการดำเนินการออกหนังสืออนุญาตรระหว่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกจำนวนทั้งหมด 58,552 ฉบับเป็นการต่ออายุหนังสืออนุญาตรระหว่างประเทศมากที่สุด ร้อยละ 63.89 รองลงมาคือการเปลี่ยนแปลง (รายการเต็ม) ร้อยละ 17.62 และเป็นการออกหนังสืออนุญาตรระหว่างประเทศใหม่ ร้อยละ 9.68 ตามลำดับ เมื่อพิจารณารายละเอียดพบว่า

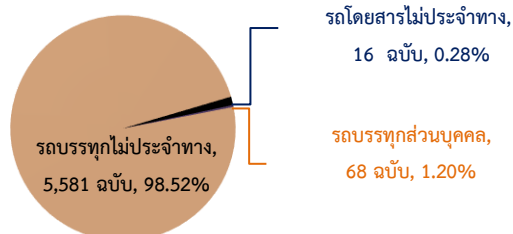
การดำเนินการด้านหนังสืออนุญาตรฯ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก



ประเภทรถที่ออกหนังสืออนุญาตรฯ ใหม่ มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ

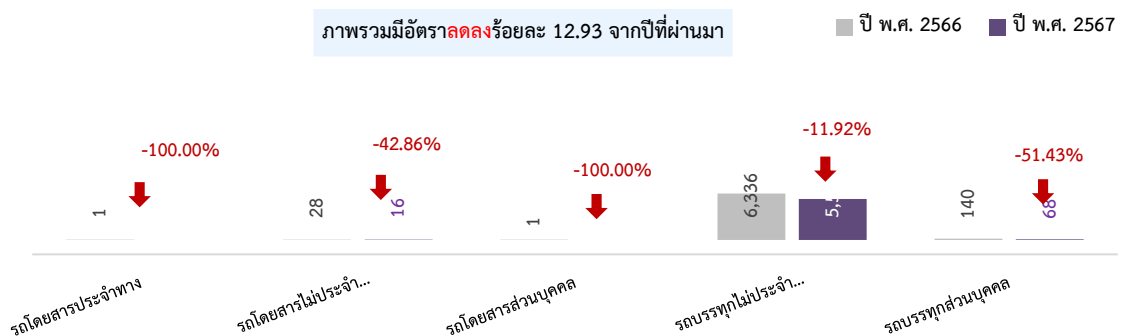
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 5,581 ฉบับ ซึ่งจังหวัดที่มีการออกหนังสืออนุญาตรฯ ใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 1,007 ฉบับ รองลงมาคือชลบุรี จำนวน 454 ฉบับ และสมุทรปราการ จำนวน 422 ฉบับ ตามลำดับ
- รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 68 ฉบับ ซึ่งจังหวัดที่มีการออกหนังสืออนุญาตรฯ ใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 29 ฉบับ รองลงมาคือ ยโสธร จำนวน 6 ฉบับ และขอนแก่นและนครพนม จำนวน 5 ฉบับ เท่ากัน ตามลำดับ
- รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 16 ฉบับ ซึ่งจังหวัดที่มีการออกหนังสืออนุญาตรฯ ใหม่มากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร นวน 8 ฉบับ รองลงมาคืออุบลราชธานี จำนวน 4 ฉบับ และนครพนม จำนวน 2 ฉบับ ตามลำดับ

ประเภทรถที่ออกหนังสืออนุญาตรระหว่างประเทศใหม่



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 มีการออกใบอนุญาตระหว่างประเทศใหม่ลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 12.93 โดยเป็นผลมาจากการลดลงรถโดยสารประจำทาง และรถโดยสารส่วนบุคคลมากที่สุด ร้อยละ 100.00 เท่ากัน รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 51.43 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 42.86 ตามลำดับ

ภาพรวมมีอัตราลดลงร้อยละ 12.93 จากปีที่ผ่านมา



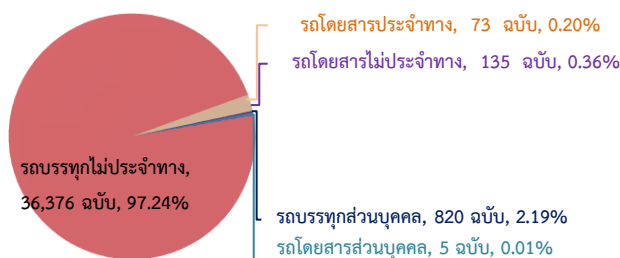
ประเภทรถที่มีการต่ออายุหนังสืออนุญาตรถฯ มากที่สุด 3 อันดับแรก คือ

- รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 36,376 ฉบับ ซึ่งจังหวัดที่มีการต่ออายุหนังสืออนุญาตฯ มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 7,722 ฉบับ รองลงมาคือชลบุรี จำนวน 4,891 ฉบับ และอุบลราชธานี จำนวน 4,387 ฉบับ ตามลำดับ

- รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 820 ฉบับ ซึ่งจังหวัดที่มีการต่ออายุหนังสืออนุญาตฯ มากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 244 ฉบับ รองลงมาคือศรีสะเกษ จำนวน 95 ฉบับ และขอนแก่น จำนวน 67 ฉบับ ตามลำดับ

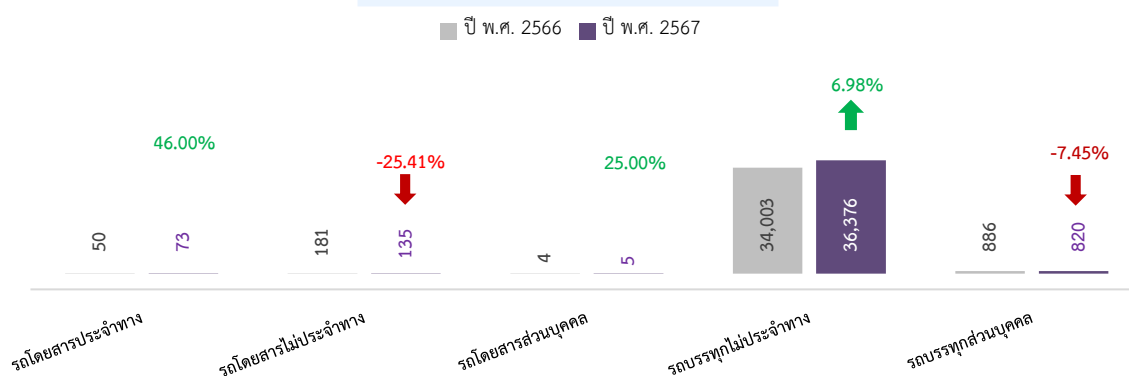
- รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 135 ฉบับ ซึ่งจังหวัดที่มีการต่ออายุหนังสืออนุญาตฯ มากที่สุด คือ อุบลราชธานี จำนวน 46 ฉบับ รองลงมาคือกรุงเทพมหานคร จำนวน 35 ฉบับ และสมุทรปราการ จำนวน 7 ฉบับ ตามลำดับ

ประเภทรถที่ต่ออายุหนังสืออนุญาตรถระหว่างประเทศ



เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลกับปีที่ผ่านมา พบว่า ปี พ.ศ. 2567 การต่ออายุใบอนุญาตรถระหว่างประเทศ เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 6.51 โดยเป็นผลมาจากการเพิ่มขึ้นของการดำเนินการต่ออายุหนังสืออนุญาตฯ ให้กับรถโดยสารประจำทางมากที่สุด ร้อยละ 46.00 รองลงมาคือ รถโดยสารส่วนบุคคล ร้อยละ 25.00 และรถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 6.98 ตามลำดับ ในขณะที่รถโดยสารไม่ประจำทางและรถบรรทุกส่วนบุคคลมีอัตราการลดลง ร้อยละ 25.41 และร้อยละ 7.45 ตามลำดับ

ภาพรวมมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.51 จากปีที่ผ่านมา



สถิติโรงเรียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สหสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

รถโรงเรียนหรือรถที่ใช้รับจ้างรับ-ส่งนักเรียน
ทั่วประเทศมีจำนวน 5,042 คัน โดยจังหวัดที่มี
รถโรงเรียนมากที่สุดคือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 1,294 คัน
(ร้อยละ 25.66) รองลงมาคือ สุพรรณบุรี จำนวน 400 คัน
(ร้อยละ 7.93) และพิษณุโลก จำนวน 356 คัน (ร้อยละ 7.06)
ตามลำดับ

5 จังหวัดแรก ที่มีรถโรงเรียนมากที่สุด

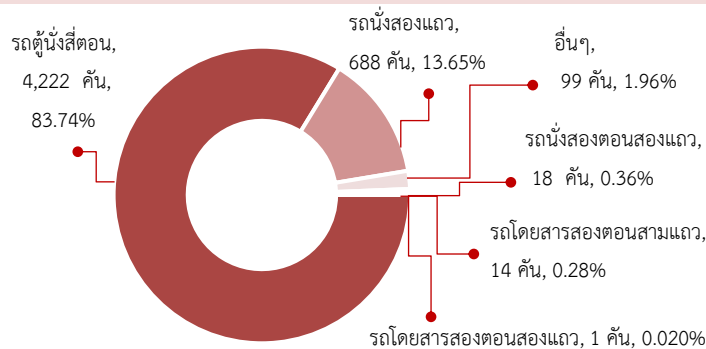
กรุงเทพมหานคร	1,294
สุพรรณบุรี	400
ลำปาง	356
พิษณุโลก	239
เชียงราย	216

หน่วย : คัน

โดยประเภทรถที่มีจำนวนมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ

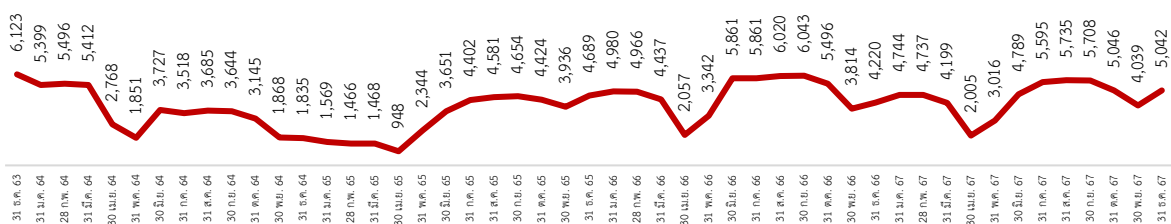
1. รถตู้ที่นั่งสี่ตอน จำนวน 4,222 คัน (ร้อยละ 83.74) ซึ่งจังหวัดที่มีรถโรงเรียนมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร จำนวน 1,266 คัน รองลงมาคือ ลำปาง จำนวน 319 คัน และสุพรรณบุรี จำนวน 302 คัน ตามลำดับ
2. รถนั่งสองแถว จำนวน 688 คัน (ร้อยละ 13.65) ซึ่งจังหวัดที่มีรถโรงเรียนมากที่สุด คือ สุพรรณบุรี จำนวน 85 คัน รองลงมาคือ สระแก้ว จำนวน 61 คัน และนครสวรรค์ จำนวน 47 คัน ตามลำดับ
3. รถนั่งสองตอนสองแถว จำนวน 18 คัน (ร้อยละ 0.36) ซึ่งจังหวัดที่มีรถโรงเรียนมากที่สุด คือ สุพรรณบุรี จำนวน 5 คัน และ ลำปางและนครพนม จำนวน 2 คันเท่ากัน ตามลำดับ

จำนวนรถโรงเรียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567



เมื่อพิจารณาจำนวนรถที่ใช้รับจ้างรับ-ส่งนักเรียน สหสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 - 2567 พบว่า
มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและลดลงตามรอบรายปี แต่ในช่วงปี พ.ศ. 2564 มีสถานการณ์เกิดโรคระบาดโควิด 19 ทำให้
มีการปิดการเรียนการสอน จึงทำให้มีจำนวนรถที่ใช้รับจ้างรับ - ส่งนักเรียนน้อยกว่าปกติ และเมื่อพิจารณา
ในแต่ละปี พ.ศ. พบว่า จำนวนรถที่ใช้รับจ้างรับ - ส่งนักเรียนมีจำนวนน้อยที่สุดในเดือนเมษายนของทุกปี

จำนวนรถที่ใช้รับจ้างรับ-ส่งนักเรียน สหสม ณ 31 ธ.ค. 2563 - 2567



สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ประจำปี พ.ศ. 2567

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	รวม	ชำระภาษีประจำปี	จดทะเบียนใหม่	แจ้งย้าย	โอน	แจ้งไม่ใช้รถตลอดไป	แจ้งไม่ใช้รถชั่วคราว	เปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ	อื่นๆ (เปลี่ยนประเภท/ลักษณะ+อื่นๆ)
รวมทั้งสิ้น	45,205,087	34,559,226	2,675,912	1,211,332	2,969,700	226,801	17,060	475,942	3,069,114
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	43,640,874	33,426,194	2,610,837	1,116,795	2,910,898	192,897	6,291	451,875	2,925,087
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	14,206,241	10,882,813	509,091	326,916	1,159,276	13,648	3,433	143,194	1,167,870
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	470,505	346,906	18,744	10,240	36,571	3,863	305	7,527	46,349
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	7,407,757	5,943,850	116,688	195,420	469,525	8,572	1,200	166,733	505,769
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,021	804	83	4	9	18	16	32	55
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	91,130	66,592	3,958	428	9,130	132	30	5,342	5,518
- บุคคลธรรมดา	34,628	22,857	622	126	4,974	56	7	1,731	4,255
- นิติบุคคล	56,495	43,728	3,336	302	4,156	76	23	3,611	1,263
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	1,691	1,402	1	-	58	-	2	142	86
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	17,868	13,560	323	11	856	21	281	1,289	1,527
รถยนต์บริการธุรกิจ	4,291	3,498	194	20	206	18	2	129	224
รถยนต์บริการทัศนาวจร	6,003	4,601	596	96	284	12	1	144	269
รถยนต์บริการให้เช่า	92	71	9	5	-	-	-	5	2
รถจักรยานยนต์	20,694,256	15,587,502	1,899,811	567,247	1,192,180	162,691	732	123,457	1,160,636
รถแทรกเตอร์	611,662	465,621	58,395	15,549	40,753	2,184	218	2,510	26,432
รถบดถนน	14,801	12,189	601	271	428	156	45	440	671
รถใช้งานเกษตรกรรม	1,492	-	331	57	451	24	1	280	348
รถพ่วง	6,278	4,982	909	32	69	34	22	20	210
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	101,477	88,800	1,103	499	987	1,518	3	526	8,041
รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	4,309	3,003	-	-	115	6	-	105	1,080
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,564,213	1,133,032	65,075	94,537	58,802	33,904	10,769	24,067	144,027
รวมรถโดยสาร	136,981	101,136	6,072	3,746	4,691	6,585	2,261	3,249	9,241
แยกเป็น - ประจำทาง	58,069	44,209	1,245	827	1,781	2,811	1,279	1,367	4,550
หมวด 1	15,667	11,837	319	99	405	662	655	279	1,411
หมวด 2	6,148	4,358	202	203	136	386	134	213	516
หมวด 3	9,114	6,802	178	216	242	519	196	237	724
หมวด 4	26,925	21,176	546	308	998	1,241	291	638	1,727
ระหว่างประเทศ	211	36	-	-	-	-	3	-	172
- ไม่ประจำทาง	71,808	51,760	4,323	2,519	2,765	3,418	958	1,752	4,313
ไม่ประจำทาง	71,808	51,760	4,323	2,519	2,765	3,418	958	1,752	4,313
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ส่วนบุคคล	7,104	5,167	504	400	145	356	24	130	378
ส่วนบุคคล	7,104	5,167	504	400	145	356	24	130	378
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมรถบรรทุก	1,427,224	1,031,895	59,003	90,791	54,111	27,316	8,508	20,818	134,782
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	606,354	393,936	28,859	38,146	26,946	13,735	4,586	8,551	91,595
ไม่ประจำทาง	606,354	393,936	28,859	38,146	26,946	13,735	4,586	8,551	91,595
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ส่วนบุคคล	820,870	637,959	30,144	52,645	27,165	13,581	3,922	12,267	43,187
ส่วนบุคคล	820,870	637,959	30,144	52,645	27,165	13,581	3,922	12,267	43,187
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถขนาดเล็ก	8	1	-	-	-	3	-	-	4

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียนและภาษีรถ ประจำปี พ.ศ. 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่ง ทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	43,640,874	1,564,213	45,205,087
กรุงเทพมหานคร	9,796,374	216,486	10,012,860
ส่วนภูมิภาค	33,844,500	1,347,727	35,192,227
รวมภาคกลาง	4,117,123	231,920	4,349,043
ชัยนาท	181,358	9,180	190,538
สิงห์บุรี	156,412	5,904	162,316
ลพบุรี	436,070	17,682	453,752
อ่างทอง	151,735	6,663	158,398
สระบุรี	470,820	44,375	515,195
พระนครศรีอยุธยา	520,677	38,000	558,677
ปทุมธานี	943,471	32,351	975,822
นนทบุรี	595,748	22,274	618,022
สมุทรปราการ	660,832	55,491	716,323
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	4,669,856	203,504	4,873,360
นครนายก	156,860	4,956	161,816
ปราจีนบุรี	314,572	13,536	328,108
ฉะเชิงเทรา	494,478	32,744	527,222
ชลบุรี	2,026,568	84,832	2,111,400
ระยอง	814,682	36,876	851,558
จันทบุรี	433,389	11,421	444,810
ตราด	147,885	4,896	152,781
สระแก้ว	281,422	14,243	295,665
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	8,888,334	363,134	9,251,468
ชัยภูมิ	384,556	26,635	411,191
ยโสธร	256,668	11,447	268,115
อุบลราชธานี	741,041	26,938	767,979
ศรีสะเกษ	409,497	15,249	424,746
บุรีรัมย์	528,107	24,767	552,874
นครราชสีมา	1,367,373	67,336	1,434,709
สุรินทร์	473,357	19,156	492,513
อำนาจเจริญ	124,014	3,761	127,775
หนองบัวลำภู	191,957	7,756	199,713
บึงกาฬ	147,175	4,853	152,028
หนองคาย	214,372	8,890	223,262
เลย	306,522	13,343	319,865
อุดรธานี	718,409	26,363	744,772
นครพนม	257,559	7,521	265,080
สกลนคร	539,992	8,322	548,314
ขอนแก่น	910,089	32,286	942,375
กาฬสินธุ์	317,683	12,900	330,583
มหาสารคาม	368,431	15,699	384,130
ร้อยเอ็ด	442,296	21,467	463,763
มุกดาหาร	189,236	8,445	197,681

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่ง ทางบก	รวม
รวมภาคเหนือ	7,393,690	228,147	7,621,837
เชียงใหม่	823,132	19,823	842,955
แม่ฮ่องสอน	106,526	926	107,452
เชียงใหม่	1,496,764	26,403	1,523,167
พะเยา	271,259	10,155	281,414
น่าน	260,056	7,437	267,493
ลำพูน	368,229	7,258	375,487
ลำปาง	446,466	10,902	457,368
แพร่	267,578	6,697	274,275
อุตรดิตถ์	254,094	7,736	261,830
สุโขทัย	335,032	12,838	347,870
ตาก	315,179	11,000	326,179
พิษณุโลก	581,379	18,171	599,550
กำแพงเพชร	357,758	24,260	382,018
พิจิตร	275,530	11,628	287,158
เพชรบูรณ์	469,313	16,257	485,570
นครสวรรค์	570,902	27,162	598,064
อุทัยธานี	194,493	9,494	203,987
รวมภาคตะวันตก	3,583,279	179,830	3,763,109
สุพรรณบุรี	491,865	34,691	526,556
กาญจนบุรี	432,730	20,754	453,484
นครปฐม	759,518	51,551	811,069
ราชบุรี	583,372	22,018	605,390
สมุทรสาคร	475,106	18,785	493,891
สมุทรสงคราม	132,920	4,465	137,385
เพชรบุรี	347,029	14,979	362,008
ประจวบคีรีขันธ์	360,739	12,587	373,326
รวมภาคใต้	5,192,218	141,192	5,333,410
ชุมพร	315,288	9,456	324,744
ระนอง	109,477	3,532	113,009
สุราษฎร์ธานี	672,790	25,401	698,191
พังงา	140,109	4,867	144,976
นครศรีธรรมราช	624,071	14,504	638,575
กระบี่	278,836	8,345	287,181
ภูเก็ต	559,586	16,183	575,769
พัทลุง	280,076	10,418	290,494
ตรัง	368,862	7,829	376,691
สงขลา	799,900	26,567	826,467
สตูล	142,558	2,822	145,380
ปัตตานี	293,442	4,439	297,881
ยะลา	309,451	4,090	313,541
นราธิวาส	297,772	2,739	300,511

สถิติการรับชำระภาษีประจำปี จำแนกตามช่องทางกรให้บริการ ประจำปี พ.ศ. 2567

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	รวม	ที่สำนักงาน	Drive Thru for tax	ออกหน่วยเคลื่อนที่	Shop Thru for tax	ไปรษณีย์	ธนาคารพาณิชย์	ผ่าน Internet	อื่นๆ
รวมทั้งสิ้น	34,559,226	28,994,209	4,128,811	89,288	402,592	6,156	1,741	936,429	-
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	33,426,194	27,861,177	4,128,811	89,288	402,592	6,156	1,741	936,429	-
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	10,882,813	8,084,425	2,007,287	33,266	171,632	5,302	1,151	579,750	-
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	346,906	277,216	57,234	1,301	3,531	89	34	7,501	-
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	5,943,850	5,010,942	780,761	9,738	65,667	324	372	76,046	-
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	804	765	39	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	66,592	66,554	30	8	-	-	-	-	-
- บุคคลธรรมดา	22,857	22,851	5	1	-	-	-	-	-
- นิติบุคคล	43,728	43,696	25	7	-	-	-	-	-
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	1,402	1,402	-	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	13,560	13,328	216	6	9	-	1	-	-
รถยนต์บริการธุรกิจ	3,498	3,428	65	3	-	-	2	-	-
รถยนต์บริการทัศนาจร	4,601	4,579	19	2	-	-	1	-	-
รถยนต์บริการให้เช่า	71	71	-	-	-	-	-	-	-
รถจักรยานยนต์	15,587,502	13,842,214	1,265,748	44,801	161,007	441	159	273,132	-
รถแทรกเตอร์	465,621	451,951	12,879	143	635	-	13	-	-
รถบดถนน	12,189	10,841	1,267	1	73	-	7	-	-
รถใช้งานเกษตรกรรม	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถพ่วง	4,982	4,538	408	1	34	-	1	-	-
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	88,800	85,930	2,848	18	4	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	3,003	2,993	10	-	-	-	-	-	-
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,133,032	1,133,032	-	-	-	-	-	-	-
รวมรถโดยสาร	101,136	101,136	-	-	-	-	-	-	-
แยกเป็น - ประจำทาง	44,209	44,209	-	-	-	-	-	-	-
หมวด 1	11,837	11,837	-	-	-	-	-	-	-
หมวด 2	4,358	4,358	-	-	-	-	-	-	-
หมวด 3	6,802	6,802	-	-	-	-	-	-	-
หมวด 4	21,176	21,176	-	-	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	36	36	-	-	-	-	-	-	-
- ไม่ประจำทาง	51,760	51,760	-	-	-	-	-	-	-
ไม่ประจำทาง	51,760	51,760	-	-	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ส่วนบุคคล	5,167	5,167	-	-	-	-	-	-	-
ส่วนบุคคล	5,167	5,167	-	-	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมรถบรรทุก	1,031,895	1,031,895	-	-	-	-	-	-	-
แยกเป็น - ไม่ประจำทาง	393,936	393,936	-	-	-	-	-	-	-
ไม่ประจำทาง	393,936	393,936	-	-	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ส่วนบุคคล	637,959	637,959	-	-	-	-	-	-	-
ส่วนบุคคล	637,959	637,959	-	-	-	-	-	-	-
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รถขนาดเล็ก	1	1	-	-	-	-	-	-	-

สถิติการรับชำระภาษีประจำปี รายจังหวัด ประจำปี พ.ศ. 2567

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่ง ทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	33,426,194	1,133,032	34,559,226
กรุงเทพมหานคร	6,439,405	150,977	6,590,382
ส่วนภูมิภาค	26,986,789	982,055	27,968,844
รวมภาคกลาง	3,568,828	160,680	3,729,508
ชัยนาท	147,106	7,041	154,147
สิงห์บุรี	129,279	4,186	133,465
ลพบุรี	346,238	13,322	359,560
อ่างทอง	118,557	4,626	123,183
สระบุรี	376,735	28,931	405,666
พระนครศรีอยุธยา	394,665	25,171	419,836
ปทุมธานี	890,838	23,579	914,417
นนทบุรี	556,311	15,737	572,048
สมุทรปราการ	609,099	38,087	647,186
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3,646,449	149,096	3,795,545
นครนายก	124,844	3,620	128,464
ปราจีนบุรี	252,425	9,685	262,110
ฉะเชิงเทรา	393,264	24,100	417,364
ชลบุรี	1,605,140	60,928	1,666,068
ระยอง	600,958	27,573	628,531
จันทบุรี	348,703	7,917	356,620
ตราด	121,104	3,920	125,024
สระแก้ว	200,011	11,353	211,364
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	6,882,942	262,702	7,145,644
ชัยภูมิ	303,104	20,409	323,513
ยโสธร	212,440	9,168	221,608
อุบลราชธานี	573,676	17,091	590,767
ศรีสะเกษ	320,888	10,672	331,560
บุรีรัมย์	417,213	19,324	436,537
นครราชสีมา	1,093,817	50,939	1,144,756
สุรินทร์	382,685	14,036	396,721
อำนาจเจริญ	98,130	2,361	100,491
หนองบัวลำภู	139,961	5,693	145,654
บึงกาฬ	114,740	3,033	117,773
หนองคาย	161,300	4,352	165,652
เลย	240,568	9,593	250,161
อุดรธานี	542,883	18,556	561,439
นครพนม	202,602	4,928	207,530
สกลนคร	408,818	5,798	414,616
ขอนแก่น	683,426	24,576	708,002
กาฬสินธุ์	239,393	9,541	248,934
มหาสารคาม	273,224	10,532	283,756
ร้อยเอ็ด	343,722	17,299	361,021
มุกดาหาร	130,352	4,801	135,153

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่ง ทางบก	รวม
รวมภาคเหนือ	5,948,120	172,142	6,120,262
เชียงใหม่	653,311	14,350	667,661
แม่ฮ่องสอน	91,360	717	92,077
เชียงใหม่	1,152,830	19,572	1,172,402
พะเยา	221,805	7,816	229,621
น่าน	214,279	5,318	219,597
ลำพูน	314,310	5,924	320,234
ลำปาง	376,324	8,381	384,705
แพร่	221,831	5,175	227,006
อุตรดิตถ์	208,037	6,008	214,045
สุโขทัย	277,974	9,617	287,591
ตาก	243,373	7,737	251,110
พิษณุโลก	459,491	13,920	473,411
กำแพงเพชร	288,736	18,805	307,541
พิจิตร	225,503	8,877	234,380
เพชรบูรณ์	382,378	12,623	395,001
นครสวรรค์	457,346	19,566	476,912
อุทัยธานี	159,232	7,736	166,968
รวมภาคตะวันตก	2,927,538	131,899	3,059,437
สุพรรณบุรี	400,569	26,020	426,589
กาญจนบุรี	347,236	15,690	362,926
นครปฐม	643,263	35,719	678,982
ราชบุรี	469,749	16,694	486,443
สมุทรสาคร	391,440	13,910	405,350
สมุทรสงคราม	108,945	3,047	111,992
เพชรบุรี	271,362	10,951	282,313
ประจวบคีรีขันธ์	294,974	9,868	304,842
รวมภาคใต้	4,012,912	105,536	4,118,448
ชุมพร	257,362	6,726	264,088
ระนอง	86,367	2,320	88,687
สุราษฎร์ธานี	521,391	19,828	541,219
พังงา	113,568	3,621	117,189
นครศรีธรรมราช	487,386	10,380	497,766
กระบี่	207,031	6,163	213,194
ภูเก็ต	411,619	12,030	423,649
พัทลุง	234,801	8,673	243,474
ตรัง	284,808	5,536	290,344
สงขลา	601,490	19,442	620,932
สตูล	112,956	2,022	114,978
ปัตตานี	228,608	3,578	232,186
ยะลา	236,164	3,104	239,268
นราธิวาส	229,361	2,113	231,474

สถิติจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2567

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	รวม	จดทะเบียนครั้งแรก		รถใช้แล้ว
		จำนวน	ร้อยละของรถทั้งหมด	
รวมทั้งสิ้น	2,675,912	2,398,222	89.62	277,690
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,610,837	2,368,826	90.73	242,011
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	509,091	486,963	95.65	22,128
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	18,744	14,791	78.91	3,953
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	116,688	98,427	84.35	18,261
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	83	78	93.98	5
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	3,958	3,245	81.99	713
- บุคคลธรรมดา	622	72	11.58	550
- นิติบุคคล	3,336	3,173	95.11	163
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	1	-	-	1
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	323	108	33.44	215
รถยนต์บริการธุรกิจ	194	190	97.94	4
รถยนต์บริการทัศนจาร	596	592	99.33	4
รถยนต์บริการให้เช่า	9	9	100.00	-
รถจักรยานยนต์	1,899,811	1,708,215	89.91	191,596
รถแทรกเตอร์	58,395	53,862	92.24	4,533
รถบดถนน	601	510	84.86	91
รถใช้งานเกษตรกรรม	331	18	5.44	313
รถพ่วง	909	876	96.37	33
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	1,103	942	85.40	161
รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	65,075	29,396	45.17	35,679
รวมรถโดยสาร	6,072	2,775	45.70	3,297
- ประจำทาง	1,245	478	38.39	767
หมวด 1	319	238	74.61	81
หมวด 2	202	59	29.21	143
หมวด 3	178	36	20.22	142
หมวด 4	546	145	26.56	401
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-
- ไม่ประจำทาง	4,323	2,004	46.36	2319
ไม่ประจำทาง	4,323	2,004	46.36	2319
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-
- ส่วนบุคคล	504	293	58.13	211
ส่วนบุคคล	504	293	58.13	211
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-
รวมรถบรรทุก	59,003	26,621	45.12	32,382
- ไม่ประจำทาง	28,859	15,102	52.33	13,757
ไม่ประจำทาง	28,859	15,102	52.33	13,757
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-
- ส่วนบุคคล	30,144	11,519	38.21	18,625
ส่วนบุคคล	30,144	11,519	38.21	18,625
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-
รถขนาดเล็ก	-	-	-	-

สถิติรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประจำปี พ.ศ. 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	2,610,837	65,075	2,675,912
กรุงเทพมหานคร	825,769	10,514	836,283
ส่วนภูมิภาค	1,785,068	54,561	1,839,629
รวมภาคกลาง	108,794	11,147	119,941
ชัยนาท	6,636	382	7,018
สิงห์บุรี	5,274	213	5,487
ลพบุรี	24,433	690	25,123
อ่างทอง	5,445	290	5,735
สระบุรี	25,735	2,569	28,304
พระนครศรีอยุธยา	31,149	2,007	33,156
ปทุมธานี	2,379	1,168	3,547
นนทบุรี	2,749	762	3,511
สมุทรปราการ	4,994	3,066	8,060
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	285,833	9,053	294,886
นครนายก	7,104	194	7,298
ปราจีนบุรี	16,795	573	17,368
ฉะเชิงเทรา	24,812	1,648	26,460
ชลบุรี	130,198	3,875	134,073
ระยอง	59,744	1,763	61,507
จันทบุรี	22,856	386	23,242
ตราด	7,216	135	7,351
สระแก้ว	17,108	479	17,587
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	537,887	12,363	550,250
ชัยภูมิ	20,094	1,073	21,167
ยโสธร	11,312	283	11,595
อุบลราชธานี	41,450	778	42,228
ศรีสะเกษ	20,209	587	20,796
บุรีรัมย์	35,157	827	35,984
นครราชสีมา	62,847	2,348	65,195
สุรินทร์	31,080	641	31,721
อำนาจเจริญ	6,965	113	7,078
หนองบัวลำภู	12,460	222	12,682
บึงกาฬ	10,175	168	10,343
หนองคาย	13,698	275	13,973
เลย	19,303	432	19,735
อุดรธานี	51,551	783	52,334
นครพนม	11,534	208	11,742
สกลนคร	38,705	316	39,021
ขอนแก่น	58,930	1,166	60,096
กาฬสินธุ์	21,245	607	21,852
มหาสารคาม	31,932	856	32,788
ร้อยเอ็ด	27,708	546	28,254
มุกดาหาร	11,532	134	11,666

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	รวม
รวมภาคเหนือ	342,587	8,266	350,853
เชียงราย	43,063	830	43,893
แม่ฮ่องสอน	4,511	60	4,571
เชียงใหม่	78,691	1,072	79,763
พะเยา	11,407	381	11,788
น่าน	10,805	259	11,064
ลำพูน	9,120	225	9,345
ลำปาง	15,548	374	15,922
แพร่	10,601	192	10,793
อุตรดิตถ์	10,112	237	10,349
สุโขทัย	14,069	498	14,567
ตาก	16,952	504	17,456
พิษณุโลก	29,141	745	29,886
กำแพงเพชร	16,188	819	17,007
พิจิตร	12,538	354	12,892
เพชรบูรณ์	19,734	607	20,341
นครสวรรค์	31,200	860	32,060
อุทัยธานี	8,907	249	9,156
รวมภาคตะวันตก	149,863	6,807	156,670
สุพรรณบุรี	16,661	1,352	18,013
กาญจนบุรี	21,382	792	22,174
นครปฐม	22,086	2,093	24,179
ราชบุรี	23,757	796	24,553
สมุทรสาคร	25,039	769	25,808
สมุทรสงคราม	3,977	177	4,154
เพชรบุรี	21,641	545	22,186
ประจวบคีรีขันธ์	15,320	283	15,603
รวมภาคใต้	360,104	6,925	367,029
ชุมพร	16,760	319	17,079
ระนอง	9,852	89	9,941
สุราษฎร์ธานี	41,999	1,111	43,110
พังงา	7,638	339	7,977
นครศรีธรรมราช	40,680	750	41,430
กระบี่	21,831	536	22,367
ภูเก็ต	40,639	1,562	42,201
พัทลุง	14,034	250	14,284
ตรัง	24,068	339	24,407
สงขลา	51,079	1,047	52,126
สตูล	8,244	132	8,376
ปัตตานี	23,881	178	24,059
ยะลา	28,441	161	28,602
นราธิวาส	30,958	112	31,070

สถิติรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประจำปี พ.ศ. 2567

รถโดยสารจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามมาตรฐานรถ

หน่วย : คัน

มาตรฐาน		ประเภทการขนส่ง			รวม
		ประจำทาง	ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล	
ม.1	รถปรับอากาศพิเศษ	78	242	5	325
ม.2 ไม่รวม ม.2(จ)	รถปรับอากาศชั้น 2	254	528	80	862
ม.2 (จ)	รถตู้ปรับอากาศ	305	3,083	84	3,472
ม.3	รถที่ไม่มีเครื่องปรับอากาศ	583	362	312	1,257
ม.4	รถสองชั้น	25	108	-	133
ม.5	รถพ่วง	-	-	-	-
ม.6	รถกึ่งพ่วง	-	-	-	-
ม.7	รถโดยสารเฉพาะกิจ	-	-	23	23
รวม		1,245	4,323	504	6,072

รถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ จำแนกตามลักษณะรถ

หน่วย : คัน

ลักษณะรถ		ประเภทการขนส่ง		รวม
		ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล	
ลักษณะ 1	กระบะบรรทุก	6,460	16,873	23,333
ลักษณะ 2	ตู้บรรทุก	3,690	2,182	5,872
ลักษณะ 3	บรรทุกของเหลว	241	795	1,036
ลักษณะ 4	บรรทุกวัสดุอันตราย	328	71	399
ลักษณะ 5	บรรทุกเฉพาะกิจ	2,550	4,017	6,567
ลักษณะ 6	พ่วง	2,561	3,178	5,739
ลักษณะ 7	กึ่งพ่วง	6,379	1,509	7,888
ลักษณะ 8	กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุยาว	43	37	80
ลักษณะ 9	ลากจูง	6,607	1,482	8,089
รวม		28,859	30,144	59,003

รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประเภทโดยยี่ห้อ ประจำปี พ.ศ. 2567

จังหวัด/ประเภท Province / Type of Vehicle	ประจำทาง (Fixed Route Bus)						ไม่ประจำทาง (Non Fixed Route Bus)						ส่วนบุคคล (Private Bus)							จำนวนรวม Grand Total					
	ม.1	ม.2 (รวม ม.2(อ))	ม.2 (จ)	ม.3	ม.4	ม.5	ม.6	ม.7	ม.1	ม.2 (รวม ม.2(อ))	ม.2 (จ)	ม.3	ม.4	ม.5	ม.6	ม.7	ม.1	ม.2 (รวม ม.2(อ))	ม.2 (จ)		ม.3	ม.4	ม.5	ม.6	ม.7
รวมทั้งประเทศ	78	254	305	583	25	-	-	-	242	528	3,083	362	108	-	-	-	5	80	84	312	-	-	-	23	6,072
กรุงเทพมหานคร	30	196	91	36	21	-	-	-	71	211	505	53	42	-	-	-	3	24	22	46	-	-	-	21	1,372
ภาคกลาง	-	1	15	89	-	-	-	-	39	36	171	29	14	-	-	-	-	12	11	37	-	-	-	-	454
ชัยนาท	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	5
สิงห์บุรี	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
สุพรรณบุรี	-	-	4	8	-	-	-	-	-	-	14	7	1	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	45
อ่างทอง	-	-	2	1	-	-	-	-	6	2	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
สระบุรี	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	11	-	4	-	-	-	-	2	2	3	-	-	-	-	26
พระนครศรีอยุธยา	-	-	3	3	-	-	-	-	2	13	49	5	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	80
ปทุมธานี	-	1	5	20	-	-	-	-	3	17	10	2	1	-	-	-	-	4	1	5	-	-	-	-	69
นนทบุรี	-	-	-	16	-	-	-	-	14	-	11	-	-	-	-	-	-	1	1	9	-	-	-	-	52
สมุทรปราการ	-	-	-	39	-	-	-	-	11	2	65	14	7	-	-	-	-	3	5	6	-	-	-	-	152
ภาคตะวันออก	13	-	12	75	-	-	-	-	58	62	488	34	4	-	-	-	-	6	8	44	-	-	-	-	804
นครนายก	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	8
ปราจีนบุรี	-	-	-	1	-	-	-	-	2	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	12
ฉะเชิงเทรา	-	-	-	5	-	-	-	-	18	1	71	5	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	105
ชลบุรี	10	-	1	52	-	-	-	-	31	47	218	3	3	-	-	-	-	3	-	25	-	-	-	-	393
ระยอง	3	-	3	7	-	-	-	-	6	14	173	21	-	-	-	-	-	2	4	10	-	-	-	-	243
จันทบุรี	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	11
ตราด	-	-	4	7	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	23
สระแก้ว	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	29	7	26	136	4	-	-	-	43	122	31	24	17	-	-	-	1	18	10	102	-	-	-	2	572
ชัยภูมิ	-	1	1	22	-	-	-	-	2	2	2	2	1	-	-	-	-	10	-	8	-	-	-	-	49
ยโสธร	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	6
อุบลราชธานี	5	-	3	7	-	-	-	-	-	-	8	-	3	-	-	-	-	-	-	1	7	-	-	-	34
ศรีสะเกษ	-	-	2	11	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	15	-	-	-	-	32
บุรีรัมย์	-	-	1	6	-	-	-	-	2	7	5	-	1	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	26
นครราชสีมา	22	1	4	9	-	-	-	-	32	109	3	15	3	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	205
สุรินทร์	-	-	3	3	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	4	-	-	-	-	15
อำนาจเจริญ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
บึงกาฬ	-	-	-	3	-	-	-	-	1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	7
หนองคาย	-	1	10	2	-	-	-	-	1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	10
เลย	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	16
อุดรธานี	-	-	-	8	-	-	-	-	1	1	2	1	1	-	-	-	-	1	3	5	-	-	-	1	24
นครพนม	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	8
สกลนคร	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	8
ขอนแก่น	-	2	-	18	2	-	-	-	-	-	4	2	4	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	1	49
กาฬสินธุ์	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2	1	3	1	-	-	-	-	-	1	10	-	-	-	-	22
มหาสารคาม	2	-	-	12	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	20
ร้อยเอ็ด	-	-	1	16	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	8	-	-	-	-	29
มุกดาหาร	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ภาคเหนือ	1	5	9	59	-	-	-	-	11	45	113	21	12	-	-	-	-	4	20	29	-	-	-	-	329

รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประเภทรถบรรทุก จำแนกตามลักษณะรถ ประจำปี พ.ศ. 2567

รถบรรทุก (ไม่ประจำทาง + ส่วนบุคคล)

จังหวัด/ประเภท	ลักษณะ 1 กระบะบรรทุก	ลักษณะ 2 ตู้บรรทุก	ลักษณะ 3 บรรทุก ของเหลว	ลักษณะ 4 บรรทุกวัตถุ อันตราย	ลักษณะ 5 บรรทุก เฉพาะกิจ	ลักษณะ 6 พ่วง	ลักษณะ 7 กึ่งพ่วง	ลักษณะ 8 กึ่งพ่วงบรรทุก วัสดุยาว	ลักษณะ 9 ลากจูง	รวม
รวมทั้งประเทศ	23,333	5,872	1,036	399	6,567	5,739	7,888	80	8,089	59,003
กรุงเทพมหานคร	2,020	1,263	145	110	1,676	293	1,851	29	1,755	9,142
ภาคกลาง	3,597	1,606	180	87	1,317	794	1,354	19	1,739	10,693
ชัยนาท	182	17	3	-	23	58	41	-	53	377
สิงห์บุรี	101	10	21	-	21	37	10	-	7	207
ลพบุรี	276	49	15	7	128	123	23	2	22	645
อ่างทอง	156	24	-	2	20	25	14	-	30	271
สระบุรี	1,231	144	43	19	386	154	227	6	333	2,543
พระนครศรีอยุธยา	723	332	31	30	153	114	210	5	329	1,927
ปทุมธานี	266	171	20	9	225	75	188	1	144	1,099
นนทบุรี	224	90	19	7	127	60	76	-	107	710
สมุทรปราการ	438	769	28	13	234	148	565	5	714	2,914
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	2,161	882	137	40	710	707	1,833	3	1,776	8,249
นครนายก	97	11	3	-	22	14	16	-	23	186
ปราจีนบุรี	241	80	7	-	41	82	42	-	68	561
ฉะเชิงเทรา	324	285	21	3	110	160	227	2	411	1,543
ชลบุรี	603	312	49	29	282	201	1,136	-	870	3,482
ระยอง	364	143	29	6	165	111	353	1	348	1,520
จันทบุรี	201	29	14	1	47	26	30	-	27	375
ตราด	68	4	5	1	8	10	10	-	6	112
สระแก้ว	263	18	9	-	35	103	19	-	23	470
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	6,335	804	201	78	979	1,589	895	2	908	11,791
ชัยภูมิ	560	29	14	2	42	211	89	-	77	1,024
ยโสธร	147	8	6	6	17	58	18	-	17	277
อุบลราชธานี	426	62	6	5	69	98	39	-	39	744
ศรีสะเกษ	343	32	6	-	72	55	28	-	19	555
บุรีรัมย์	480	34	14	1	55	112	38	-	67	801
นครราชสีมา	1,135	112	42	46	165	334	161	-	148	2,143
สุรินทร์	352	45	8	1	52	47	58	1	62	626
อำนาจเจริญ	66	8	1	1	19	15	1	-	2	113
หนองบัวลำภู	127	12	2	3	19	29	12	-	11	215
บึงกาฬ	87	10	4	1	17	23	9	-	7	158
หนองคาย	91	19	-	1	16	27	48	1	56	259
เลย	203	17	12	-	42	57	42	-	49	422
อุดรธานี	355	46	15	2	78	107	75	-	81	759
นครพนม	104	11	1	1	27	15	26	-	15	200
สกลนคร	173	25	2	2	27	44	15	-	20	308
ขอนแก่น	511	184	23	-	134	113	76	-	76	1,117
กาฬสินธุ์	339	36	8	1	41	73	46	-	41	585
มหาสารคาม	447	85	15	4	48	86	75	-	76	836
ร้อยเอ็ด	325	23	19	1	33	65	23	-	28	517
มุกดาหาร	64	6	3	-	6	20	16	-	17	132

รถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประเภทรถบรรทุก จำแนกตามลักษณะรถ ประจำปี พ.ศ. 2567

รถบรรทุก (ไม่ประจำทาง + ส่วนบุคคล)

จังหวัด/ประเภท	ลักษณะ 1 กระบะบรรทุก	ลักษณะ 2 ตู้บรรทุก	ลักษณะ 3 บรรทุก ของเหลว	ลักษณะ 4 บรรทุกวัตถุ อันตราย	ลักษณะ 5 บรรทุก เฉพาะกิจ	ลักษณะ 6 พ่วง	ลักษณะ 7 กึ่งพ่วง	ลักษณะ 8 กึ่งพ่วงบรรทุก วัสดุยาว	ลักษณะ 9 ลากจูง	รวม
ภาคเหนือ	4,234	380	116	26	689	1,155	704	11	622	7,937
เชียงราย	377	68	6	1	82	101	70	4	79	788
แม่ฮ่องสอน	37	-	1	2	8	7	-	-	1	56
เชียงใหม่	394	82	16	-	128	47	146	-	112	925
พะเยา	297	5	5	-	14	27	10	-	8	366
น่าน	144	3	4	-	34	46	10	-	9	250
ลำพูน	111	10	4	-	28	14	16	-	24	207
ลำปาง	190	19	9	4	25	39	43	4	28	361
แพร่	121	3	1	1	24	16	10	-	9	185
อุตรดิตถ์	149	7	3	1	15	37	11	-	7	230
สุโขทัย	347	16	9	2	28	53	20	1	19	495
ตาก	204	11	8	3	24	77	86	1	69	483
พิษณุโลก	393	32	9	3	65	122	64	-	50	738
กำแพงเพชร	386	42	16	-	46	194	68	1	56	809
พิจิตร	210	13	5	3	29	43	31	-	19	353
เพชรบูรณ์	338	10	7	1	42	164	20	-	21	603
นครสวรรค์	417	39	8	4	78	124	87	-	93	850
อุทัยธานี	119	20	5	1	19	44	12	-	18	238
ภาคตะวันตก	3,020	646	151	33	655	753	698	12	660	6,628
สุพรรณบุรี	703	73	22	1	86	201	115	2	118	1,321
กาญจนบุรี	360	50	19	3	68	117	57	2	88	764
นครปฐม	845	193	28	4	165	257	290	8	264	2,054
ราชบุรี	389	70	29	1	86	70	68	-	66	779
สมุทรสาคร	193	143	4	20	181	37	107	-	59	744
สมุทรสงคราม	58	68	18	2	7	8	2	-	5	168
เพชรบุรี	338	39	24	1	32	37	32	-	30	533
ประจวบคีรีขันธ์	134	10	7	1	30	26	27	-	30	265
ภาคใต้	1,966	291	106	25	541	448	553	4	629	4,563
ชุมพร	165	19	5	-	29	22	34	-	34	308
ระนอง	38	9	1	-	12	6	3	-	3	72
สุราษฎร์ธานี	364	59	31	6	111	116	114	1	115	917
พังงา	75	9	4	-	18	24	13	1	15	159
นครศรีธรรมราช	320	28	10	8	57	86	24	1	118	652
กระบี่	138	14	3	3	16	46	21	-	27	268
ภูเก็ต	178	46	28	-	67	23	36	-	32	410
พัทลุง	133	12	5	1	26	25	11	-	10	223
ตรัง	132	12	5	2	23	29	46	1	29	279
สงขลา	204	52	11	2	104	38	224	-	218	853
สตูล	48	4	-	1	7	13	5	-	9	87
ปัตตานี	61	6	1	1	26	9	4	-	2	110
ยะลา	64	15	2	1	18	5	11	-	9	125
นราธิวาส	46	6	-	-	27	6	7	-	8	100

สถิติรถจดทะเบียนใหม่ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ประจำปี พ.ศ. 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
ทั่วประเทศ	96,718	127,214	9,372	233,304
กรุงเทพมหานคร	59,490	83,809	7,755	151,054
ส่วนภูมิภาค	37,228	43,405	1,617	82,250
รวมภาคกลาง	4,204	2,679	103	6,986
ชัยนาท	294	175	4	473
สิงห์บุรี	62	160	-	222
ลพบุรี	1,841	359	10	2,210
อ่างทอง	186	119	-	305
สระบุรี	1,088	717	20	1,825
พระนครศรีอยุธยา	499	573	29	1,101
ปทุมธานี	61	113	10	184
นนทบุรี	120	284	22	426
สมุทรปราการ	53	179	8	240
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	5,509	6,805	273	12,587
นครนายก	116	198	2	316
ปราจีนบุรี	275	292	9	576
ฉะเชิงเทรา	543	605	5	1,153
ชลบุรี	3,128	3,502	149	6,779
ระยอง	867	1,452	63	2,382
จันทบุรี	376	539	35	950
ตราด	100	72	4	176
สระแก้ว	104	145	6	255
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7,330	9,708	319	17,357
ชัยภูมิ	65	280	11	356
ยโสธร	63	169	-	232
อุบลราชธานี	1,063	828	19	1,910
ศรีสะเกษ	174	219	5	398
บุรีรัมย์	208	328	15	551
นครราชสีมา	1,799	2,377	62	4,238
สุรินทร์	145	291	8	444
อำนาจเจริญ	120	93	6	219
หนองบัวลำภู	18	134	4	156
บึงกาฬ	12	107	1	120
หนองคาย	100	213	7	320
เลย	133	171	6	310
อุดรธานี	872	1,004	38	1,914
นครพนม	110	188	7	305
สกลนคร	276	288	11	575
ขอนแก่น	1,599	1,682	78	3,359
กาฬสินธุ์	90	300	7	397
มหาสารคาม	183	364	11	558
ร้อยเอ็ด	187	492	16	695
มุกดาหาร	113	180	7	300

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
รวมภาคเหนือ	8,047	11,816	409	20,272
เชียงใหม่	1,020	1,546	36	2,602
แม่ฮ่องสอน	-	14	1	15
เชียงใหม่	3,526	4,261	210	7,997
พะเยา	118	564	7	689
น่าน	87	244	5	336
ลำพูน	60	122	8	190
ลำปาง	249	516	9	774
แพร่	96	321	8	425
อุตรดิตถ์	217	309	7	533
สุโขทัย	149	314	13	476
ตาก	158	244	11	413
พิษณุโลก	911	1,193	47	2,151
กำแพงเพชร	397	584	4	985
พิจิตร	100	247	7	354
เพชรบูรณ์	190	277	8	475
นครสวรรค์	669	868	28	1,565
อุทัยธานี	100	192	-	292
รวมภาคตะวันตก	3,502	3,238	123	6,863
สุพรรณบุรี	319	370	14	703
กาญจนบุรี	435	666	11	1,112
นครปฐม	738	461	31	1,230
ราชบุรี	952	495	16	1,463
สมุทรสาคร	177	43	10	230
สมุทรสงคราม	32	67	2	101
เพชรบุรี	599	651	16	1,266
ประจวบคีรีขันธ์	250	485	23	758
รวมภาคใต้	8,636	9,159	390	18,185
ชุมพร	119	543	5	667
ระนอง	29	96	2	127
สุราษฎร์ธานี	1,323	1,238	39	2,600
พังงา	104	172	3	279
นครศรีธรรมราช	894	1,031	33	1,958
กระบี่	365	477	18	860
ภูเก็ต	1,566	2,103	178	3,847
พัทลุง	65	282	6	353
ตรัง	512	361	8	881
สงขลา	2,842	2,064	86	4,992
สตูล	39	86	-	125
ปัตตานี	358	255	3	616
ยะลา	204	238	3	445
สาขา อ.เบตง	-	-	-	-
นราธิวาส	216	213	6	435

*BEV หมายถึง รถที่ใช้ไฟฟ้า 100%, HEV หมายถึง รถไฮบริด, PHEV หมายถึง รถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก

สถิติรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า เดือนธันวาคม 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
ทั่วประเทศ	95,763	127,214	9,372	232,349
กรุงเทพมหานคร	58,936	83,809	7,755	150,500
ส่วนภูมิภาค	36,827	43,405	1,617	81,849
รวมภาคกลาง	4,174	2,679	103	6,956
ชัยนาท	294	175	4	473
สิงห์บุรี	62	160	-	222
ลพบุรี	1,841	359	10	2,210
อ่างทอง	185	119	-	304
สระบุรี	1,080	717	20	1,817
พระนครศรีอยุธยา	497	573	29	1,099
ปทุมธานี	59	113	10	182
นนทบุรี	112	284	22	418
สมุทรปราการ	44	179	8	231
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	5,196	6,805	273	12,274
นครนายก	116	198	2	316
ปราจีนบุรี	246	292	9	547
ฉะเชิงเทรา	364	605	5	974
ชลบุรี	3,087	3,502	149	6,738
ระยอง	803	1,452	63	2,318
จันทบุรี	376	539	35	950
ตราด	100	72	4	176
สระแก้ว	104	145	6	255
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7,319	9,708	319	17,346
ชัยภูมิ	55	280	11	346
ยโสธร	63	169	-	232
อุบลราชธานี	1,063	828	19	1,910
ศรีสะเกษ	174	219	5	398
บุรีรัมย์	208	328	15	551
นครราชสีมา	1,798	2,377	62	4,237
สุรินทร์	145	291	8	444
อำนาจเจริญ	120	93	6	219
หนองบัวลำภู	18	134	4	156
บึงกาฬ	12	107	1	120
หนองคาย	100	213	7	320
เลย	133	171	6	310
อุดรธานี	872	1,004	38	1,914
นครพนม	110	188	7	305
สกลนคร	276	288	11	575
ขอนแก่น	1,599	1,682	78	3,359
กาฬสินธุ์	90	300	7	397
มหาสารคาม	183	364	11	558
ร้อยเอ็ด	187	492	16	695
มุกดาหาร	113	180	7	300

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
รวมภาคเหนือ	8,047	11,816	409	20,272
เชียงใหม่	1,020	1,546	36	2,602
แม่ฮ่องสอน	-	14	1	15
เชียงใหม่	3,526	4,261	210	7,997
พะเยา	118	564	7	689
น่าน	87	244	5	336
ลำพูน	60	122	8	190
ลำปาง	249	516	9	774
แพร่	96	321	8	425
อุตรดิตถ์	217	309	7	533
สุโขทัย	149	314	13	476
ตาก	158	244	11	413
พิษณุโลก	911	1,193	47	2,151
กำแพงเพชร	397	584	4	985
พิจิตร	100	247	7	354
เพชรบูรณ์	190	277	8	475
นครสวรรค์	669	868	28	1,565
อุทัยธานี	100	192	-	292
รวมภาคตะวันตก	3,496	3,238	123	6,857
สุพรรณบุรี	319	370	14	703
กาญจนบุรี	431	666	11	1,108
นครปฐม	738	461	31	1,230
ราชบุรี	952	495	16	1,463
สมุทรสาคร	177	43	10	230
สมุทรสงคราม	32	67	2	101
เพชรบุรี	599	651	16	1,266
ประจวบคีรีขันธ์	248	485	23	756
รวมภาคใต้	8,595	9,159	390	18,144
ชุมพร	119	543	5	667
ระนอง	29	96	2	127
สุราษฎร์ธานี	1,323	1,238	39	2,600
พังงา	104	172	3	279
นครศรีธรรมราช	894	1,031	33	1,958
กระบี่	365	477	18	860
ภูเก็ต	1,531	2,103	178	3,812
พัทลุง	65	282	6	353
ตรัง	512	361	8	881
สงขลา	2,837	2,064	86	4,987
สตูล	39	86	-	125
ปัตตานี	358	255	3	616
ยะลา	203	238	3	444
สาขา อ.เบตง	-	-	-	-
นราธิวาส	216	213	6	435

*BEV หมายถึง รถที่ใช้ไฟฟ้า 100%, HEV หมายถึง รถไฮบริด, PHEV หมายถึง รถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก

สถิติรถจดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ใช้พลังงานไฟฟ้า ประจำปี พ.ศ. 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
ทั่วประเทศ	955	-	-	955
กรุงเทพมหานคร	554	-	-	554
ส่วนภูมิภาค	401	-	-	401
รวมภาคกลาง	30	-	-	30
ชัยนาท	-	-	-	-
สิงห์บุรี	-	-	-	-
ลพบุรี	-	-	-	-
อ่างทอง	1	-	-	1
สระบุรี	8	-	-	8
พระนครศรีอยุธยา	2	-	-	2
ปทุมธานี	2	-	-	2
นนทบุรี	8	-	-	8
สมุทรปราการ	9	-	-	9
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	313	-	-	313
นครนายก	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	29	-	-	29
ฉะเชิงเทรา	179	-	-	179
ชลบุรี	41	-	-	41
ระยอง	64	-	-	64
จันทบุรี	-	-	-	-
ตราด	-	-	-	-
สระแก้ว	-	-	-	-
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	11	-	-	11
ชัยภูมิ	10	-	-	10
ยโสธร	-	-	-	-
อุบลราชธานี	-	-	-	-
ศรีสะเกษ	-	-	-	-
บุรีรัมย์	-	-	-	-
นครราชสีมา	1	-	-	1
สุรินทร์	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	-	-	-	-
บึงกาฬ	-	-	-	-
หนองคาย	-	-	-	-
เลย	-	-	-	-
อุดรธานี	-	-	-	-
นครพนม	-	-	-	-
สกลนคร	-	-	-	-
ขอนแก่น	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	-	-	-	-
มหาสารคาม	-	-	-	-
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-
มุกดาหาร	-	-	-	-

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
รวมภาคเหนือ	-	-	-	-
เชียงราย	-	-	-	-
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-
เชียงใหม่	-	-	-	-
พะเยา	-	-	-	-
น่าน	-	-	-	-
ลำพูน	-	-	-	-
ลำปาง	-	-	-	-
แพร่	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	-	-	-	-
สุโขทัย	-	-	-	-
ตาก	-	-	-	-
พิษณุโลก	-	-	-	-
กำแพงเพชร	-	-	-	-
พิจิตร	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	-	-	-	-
นครสวรรค์	-	-	-	-
อุทัยธานี	-	-	-	-
รวมภาคตะวันตก	6	-	-	6
สุพรรณบุรี	-	-	-	-
กาญจนบุรี	4	-	-	4
นครปฐม	-	-	-	-
ราชบุรี	-	-	-	-
สมุทรสาคร	-	-	-	-
สมุทรสงคราม	-	-	-	-
เพชรบุรี	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	2	-	-	2
รวมภาคใต้	41	-	-	41
ชุมพร	-	-	-	-
ระนอง	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	-	-	-	-
พังงา	-	-	-	-
นครศรีธรรมราช	-	-	-	-
กระบี่	-	-	-	-
ภูเก็ต	35	-	-	35
พัทลุง	-	-	-	-
ตรัง	-	-	-	-
สงขลา	5	-	-	5
สตูล	-	-	-	-
ปัตตานี	-	-	-	-
ยะลา	1	-	-	1
สาขา อ.เบตง	-	-	-	-
นราธิวาส	-	-	-	-

*BEV หมายถึง รถที่ใช้ไฟฟ้า 100%, HEV หมายถึง รถไฮบริด, PHEV หมายถึง รถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก

สถิติรถจดทะเบียนใหม่ครั้งแรก ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประจำปี พ.ศ. 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	รวม	สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	2,368,826	29,396	2,398,222	รวมภาคเหนือ	296,237	3,913	300,150
กรุงเทพมหานคร	786,201	6,172	792,373	เชียงราย	39,686	513	40,199
ส่วนภูมิภาค	1,582,625	23,224	1,605,849	แม่ฮ่องสอน	4,038	45	4,083
รวมภาคกลาง	95,590	4,199	99,789	เชียงใหม่	70,165	704	70,869
ชัยนาท	5,559	180	5,739	พะเยา	10,043	247	10,290
สิงห์บุรี	4,327	56	4,383	น่าน	9,087	153	9,240
ลพบุรี	21,732	304	22,036	ลำพูน	7,072	124	7,196
อ่างทอง	4,129	75	4,204	ลำปาง	12,909	221	13,130
สระบุรี	23,645	727	24,372	แพร่	9,086	67	9,153
พระนครศรีอยุธยา	28,189	715	28,904	อุตรดิตถ์	8,172	80	8,252
ปทุมธานี	1,613	627	2,240	สุโขทัย	11,906	122	12,028
นนทบุรี	2,074	433	2,507	ตาก	13,044	362	13,406
สมุทรปราการ	4,322	1,082	5,404	พิษณุโลก	25,337	328	25,665
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	264,871	4,756	269,627	กำแพงเพชร	13,768	275	14,043
นครนายก	6,255	41	6,296	พิจิตร	10,307	106	10,413
ปราจีนบุรี	15,253	177	15,430	เพชรบูรณ์	16,172	229	16,401
ฉะเชิงเทรา	22,588	937	23,525	นครสวรรค์	27,597	245	27,842
ชลบุรี	122,911	2,179	125,090	อุทัยธานี	7,848	92	7,940
ระยอง	55,658	1,114	56,772	รวมภาคตะวันตก	127,512	2,458	129,970
จันทบุรี	20,520	141	20,661	สุพรรณบุรี	13,653	301	13,954
ตราด	6,392	47	6,439	กาญจนบุรี	18,690	291	18,981
สระแก้ว	15,294	120	15,414	นครปฐม	18,856	729	19,585
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	479,363	4,127	483,490	ราชบุรี	20,276	250	20,526
ชัยภูมิ	17,485	247	17,732	สมุทรสาคร	20,661	478	21,139
ยโสธร	9,881	133	10,014	สมุทรสงคราม	3,334	77	3,411
อุบลราชธานี	36,126	321	36,447	เพชรบุรี	18,987	222	19,209
ศรีสะเกษ	17,482	173	17,655	ประจวบคีรีขันธ์	13,055	110	13,165
บุรีรัมย์	31,632	248	31,880	รวมภาคใต้	319,052	3,771	322,823
นครราชสีมา	54,665	607	55,272	ชุมพร	14,885	172	15,057
สุรินทร์	27,907	196	28,103	ระนอง	9,111	51	9,162
อำนาจเจริญ	6,036	35	6,071	สุราษฎร์ธานี	36,241	650	36,891
หนองบัวลำภู	11,435	73	11,508	พังงา	6,761	185	6,946
บึงกาฬ	9,332	64	9,396	นครศรีธรรมราช	34,743	459	35,202
หนองคาย	12,175	129	12,304	กระบี่	19,683	265	19,948
เลย	17,499	195	17,694	ภูเก็ต	37,660	913	38,573
อุดรธานี	46,872	353	47,225	พัทลุง	12,323	87	12,410
นครพนม	9,812	101	9,913	ตรัง	21,311	142	21,453
สกลนคร	34,682	132	34,814	สงขลา	44,161	589	44,750
ขอนแก่น	53,439	446	53,885	สตูล	7,062	64	7,126
กาฬสินธุ์	19,041	185	19,226	ปัตตานี	21,307	54	21,361
มหาสารคาม	29,644	263	29,907	ยะลา (ไม่รวมสาขาเบตง)	22,599	77	22,676
ร้อยเอ็ด	24,153	165	24,318	สาขา อ.เบตง	2,944	-	2,944
มุกดาหาร	10,065	61	10,126	นราธิวาส	28,261	63	28,324

สถิติรถไฟแล้วจดทะเบียนใหม่ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ประจำปี พ.ศ. 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	242,011	35,679	277,690
กรุงเทพมหานคร	39,568	4,342	43,910
ส่วนภูมิภาค	202,443	31,337	233,780
รวมภาคกลาง	13,204	6,948	20,152
ชัยนาท	1,077	202	1,279
สิงห์บุรี	947	157	1,104
ลพบุรี	2,701	386	3,087
อ่างทอง	1,316	215	1,531
สระบุรี	2,090	1,842	3,932
พระนครศรีอยุธยา	2,960	1,292	4,252
ปทุมธานี	766	541	1,307
นนทบุรี	675	329	1,004
สมุทรปราการ	672	1,984	2,656
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	20,962	4,297	25,259
นครนายก	849	153	1,002
ปราจีนบุรี	1,542	396	1,938
ฉะเชิงเทรา	2,224	711	2,935
ชลบุรี	7,287	1,696	8,983
ระยอง	4,086	649	4,735
จันทบุรี	2,336	245	2,581
ตราด	824	88	912
สระแก้ว	1,814	359	2,173
รวมภาคตะวันออก	58,524	8,236	66,760
ชัยภูมิ	2,609	826	3,435
ยโสธร	1,431	150	1,581
อุบลราชธานี	5,324	457	5,781
ศรีสะเกษ	2,727	414	3,141
บุรีรัมย์	3,525	579	4,104
นครราชสีมา	8,182	1,741	9,923
สุรินทร์	3,173	445	3,618
อำนาจเจริญ	929	78	1,007
หนองบัวลำภู	1,025	149	1,174
บึงกาฬ	843	104	947
หนองคาย	1,523	146	1,669
เลย	1,804	237	2,041
อุดรธานี	4,679	430	5,109
นครพนม	1,722	107	1,829
สกลนคร	4,023	184	4,207
ขอนแก่น	5,491	720	6,211
กาฬสินธุ์	2,204	422	2,626
มหาสารคาม	2,288	593	2,881
ร้อยเอ็ด	3,555	381	3,936
มุกดาหาร	1,467	73	1,540

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	รวม
รวมภาคเหนือ	46,350	4,353	50,703
เชียงราย	3,377	317	3,694
แม่ฮ่องสอน	473	15	488
เชียงใหม่	8,526	368	8,894
พะเยา	1,364	134	1,498
น่าน	1,718	106	1,824
ลำพูน	2,048	101	2,149
ลำปาง	2,639	153	2,792
แพร่	1,515	125	1,640
อุตรดิตถ์	1,940	157	2,097
สุโขทัย	2,163	376	2,539
ตาก	3,908	142	4,050
พิษณุโลก	3,804	417	4,221
กำแพงเพชร	2,420	544	2,964
พิจิตร	2,231	248	2,479
เพชรบูรณ์	3,562	378	3,940
นครสวรรค์	3,603	615	4,218
อุทัยธานี	1,059	157	1,216
รวมภาคตะวันตก	22,351	4,349	26,700
สุพรรณบุรี	3,008	1,051	4,059
กาญจนบุรี	2,692	501	3,193
นครปฐม	3,230	1,364	4,594
ราชบุรี	3,481	546	4,027
สมุทรสาคร	4,378	291	4,669
สมุทรสงคราม	643	100	743
เพชรบุรี	2,654	323	2,977
ประจวบคีรีขันธ์	2,265	173	2,438
รวมภาคใต้	41,052	3,154	44,206
ชุมพร	1,875	147	2,022
ระนอง	741	38	779
สุราษฎร์ธานี	5,758	461	6,219
พังงา	877	154	1,031
นครศรีธรรมราช	5,937	291	6,228
กระบี่	2,148	271	2,419
ภูเก็ต	2,979	649	3,628
พัทลุง	1,711	163	1,874
ตรัง	2,757	197	2,954
สงขลา	6,918	458	7,376
สตูล	1,182	68	1,250
ปัตตานี	2,574	124	2,698
ยะลา	2,898	84	2,982
นราธิวาส	2,697	49	2,746

สถิติรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่ง ทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	43,529,684	1,382,054	44,911,738
ส่วนกลาง	12,027,593	192,309	12,219,902
ส่วนภูมิภาค	31,502,091	1,189,745	32,691,836
รวมภาคกลาง	2,316,197	191,636	2,507,833
ชัยนาท	176,018	8,917	184,935
สิงห์บุรี	139,505	5,585	145,090
ลพบุรี	435,539	18,385	453,924
อ่างทอง	157,110	5,888	162,998
สระบุรี	430,419	36,369	466,788
พระนครศรีอยุธยา	516,022	29,602	545,624
ปทุมธานี	159,709	24,772	184,481
นนทบุรี	164,774	18,979	183,753
สมุทรปราการ	137,101	43,139	180,240
รวมภาคตะวันออก	4,325,695	168,748	4,494,443
นครนายก	142,899	4,652	147,551
ปราจีนบุรี	288,241	13,032	301,273
ฉะเชิงเทรา	420,643	26,253	446,896
ชลบุรี	1,763,792	66,890	1,830,682
ระยอง	848,195	31,571	879,766
จันทบุรี	432,669	10,457	443,126
ตราด	136,910	3,977	140,887
สระแก้ว	292,346	11,916	304,262
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	9,123,254	330,666	9,453,920
ชัยภูมิ	387,875	24,109	411,984
ยโสธร	219,097	7,349	226,446
อุบลราชธานี	801,988	23,140	825,128
ศรีสะเกษ	440,667	15,329	455,996
บุรีรัมย์	560,776	22,265	583,041
นครราชสีมา	1,443,082	64,011	1,507,093
สุรินทร์	498,483	19,034	517,517
อำนาจเจริญ	134,556	3,909	138,465
หนองบัวลำภู	170,528	8,383	178,911
บึงกาฬ	135,756	3,973	139,729
หนองคาย	213,168	6,340	219,508
เลย	294,815	12,484	307,299
อุดรธานี	755,751	23,544	779,295
นครพนม	234,740	5,995	240,735
สกลนคร	552,616	10,080	562,696
ขอนแก่น	933,256	29,910	963,166
กาฬสินธุ์	325,022	13,707	338,729
มหาสารคาม	379,274	15,175	394,449
ร้อยเอ็ด	452,902	16,373	469,275
มุกดาหาร	188,902	5,556	194,458

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่ง ทางบก	รวม
รวมภาคเหนือ	7,467,066	206,963	7,674,029
เชียงราย	815,254	17,726	832,980
แม่ฮ่องสอน	81,135	1,205	82,340
เชียงใหม่	1,615,370	24,669	1,640,039
พะเยา	275,075	8,871	283,946
น่าน	258,802	6,499	265,301
ลำพูน	280,466	5,122	285,588
ลำปาง	459,804	10,056	469,860
แพร่	273,155	6,299	279,454
อุตรดิตถ์	274,835	6,878	281,713
สุโขทัย	336,787	11,794	348,581
ตาก	261,494	9,472	270,966
พิษณุโลก	577,094	16,728	593,822
กำแพงเพชร	376,841	21,056	397,897
พิจิตร	295,367	10,856	306,223
เพชรบูรณ์	487,534	15,898	503,432
นครสวรรค์	607,004	26,164	633,168
อุทัยธานี	191,049	7,670	198,719
รวมภาคตะวันตก	2,964,716	157,904	3,122,620
สุพรรณบุรี	481,784	30,857	512,641
กาญจนบุรี	410,685	20,499	431,184
นครปฐม	492,693	42,350	535,043
ราชบุรี	532,259	20,096	552,355
สมุทรสาคร	261,479	15,801	277,280
สมุทรสงคราม	84,375	3,732	88,107
เพชรบุรี	355,915	13,034	368,949
ประจวบคีรีขันธ์	345,526	11,535	357,061
รวมภาคใต้	5,305,163	133,828	5,438,991
ชุมพร	318,586	8,246	326,832
ระนอง	105,603	3,603	109,206
สุราษฎร์ธานี	677,122	23,017	700,139
พังงา	127,961	4,459	132,420
นครศรีธรรมราช	676,237	17,155	693,392
กระบี่	284,598	7,803	292,401
ภูเก็ต	534,903	13,014	547,917
พัทลุง	260,674	6,925	267,599
ตรัง	366,458	8,264	374,722
สงขลา	922,517	25,664	948,181
สตูล	141,772	2,649	144,421
ปัตตานี	276,755	4,400	281,155
ยะลา	329,823	4,748	334,571
นราธิวาส	282,154	3,881	286,035

รถโดยสารจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำแนกตามมาตรฐานรถ และประเภทการประกอบการขนส่ง

หน่วย : คัน

มาตรฐานรถ	ประเภทการประกอบการขนส่ง															
	รวม				รถโดยสารประจำทาง				รถโดยสารไม่ประจำทาง				รถโดยสารส่วนบุคคล			
	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	ทั่วประเทศ	ส่วนกลาง	ส่วนภูมิภาค	
ม.1	8,894	3,377	5,517	2,761	879	1,882	5,849	2,410	3,439	284	88	196				
ม.2 ไม่รวม ม.2(๑)	17,024	9,120	7,904	6,811	4,386	2,425	7,957	3,907	4,050	2,256	827	1,429				
ม.2 (๑)	33,581	8,803	24,778	7,296	3,237	4,059	24,722	5,245	19,477	1,563	321	1,242				
ม.3	57,817	8,557	49,260	34,584	5,421	29,163	14,138	1,597	12,541	9,095	1,539	7,556				
ม.4	6,389	2,159	4,230	1,391	622	769	4,934	1,526	3,408	64	11	53				
ม.5	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1				
ม.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
ม.7	778	486	292	-	-	-	191	189	2	587	297	290				
ไม่ระบุ	782	284	498	560	185	375	98	46	52	124	53	71				
รวม	125,266	32,786	92,480	53,403	14,730	38,673	57,889	14,920	42,969	13,974	3,136	10,838				

รถบรรทุกจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 จำแนกตามลักษณะ และประเภทการประกอบการขนส่ง

หน่วย : คัน

ประเภทการประกอบการขนส่ง	รวม	กระบะบรรทุก	ตู้บรรทุก	บรรทุกของเหลว	บรรทุกวัสดุอันตราย	บรรทุกเฉพาะกิจ	พ่วง	กึ่งพ่วง		ลากจูง	ไม่ระบุ
								บรรทุก	บรรทุกวัสดุ		
ไม่ประจำทาง	429,302	102,346	54,173	2,999	7,608	30,629	39,799	105,830	605	84,358	955
ส่วนบุคคล	826,913	536,365	46,562	20,571	3,820	75,563	76,620	33,753	1,052	25,579	7,028
รวม	1,256,215	638,711	100,735	23,570	11,428	106,192	116,419	139,583	1,657	109,937	7,983

สถิติรายได้สาธิตทะเบียนสะสม ณ 31 ธันวาคม 2567 จำแนกตามมาตรฐาน (รายจังหวัด)

จังหวัด/ประเภท	ประจําทาง										ไม่ประจําทาง										ส่วนบุคคล					รวม							
	ม.1		ม.2 (อ)		ม.3		ม.4		ม.5		ม.6		ม.7		ไม่ระบุ		ม.1		ม.2 (อ)		ม.3		ม.4		ม.5		ม.6		ม.7		ไม่ระบุ		
	ม.1	ม.2 (อ)	ม.1	ม.2 (อ)	ม.3	ม.4	ม.5	ม.6	ม.7	ไม่ระบุ	ม.1	ม.2 (อ)	ม.3	ม.4	ม.5	ม.6	ม.7	ไม่ระบุ	ม.1	ม.2 (อ)	ม.3	ม.4	ม.5	ม.6	ม.7		ไม่ระบุ	ม.1	ม.2 (อ)	ม.3	ม.4	ม.5	ม.6
รวมทั้งประเทศ	2,761	6,811	7,296	34,584	1,391	-	-	-	560	5,849	7,957	24,722	14,138	4,934	-	-	191	98	284	2,256	1,563	9,095	64	1	-	587	124	125,266					
กรุงเทพมหานคร	879	4,386	3,237	5,421	622	-	-	-	185	2,410	3,907	5,245	1,597	1,526	-	-	189	46	88	827	321	1,539	11	-	-	297	53	32,786					
ภาคกลาง	63	283	438	3,699	13	-	-	-	29	1,003	784	1,847	3,271	781	-	-	2	10	34	223	185	854	7	-	-	47	17	13,590					
ชัยนาท	11	16	5	45	-	-	-	-	1	15	21	19	78	36	-	-	-	-	2	2	11	35	1	-	-	2	1	301					
สิงห์บุรี	3	3	2	92	-	-	-	-	1	15	45	19	41	13	-	-	-	-	-	4	9	25	-	-	-	1	-	273					
สุพรรณบุรี	1	2	92	361	-	-	-	-	3	47	38	162	487	37	-	-	-	-	6	37	21	133	2	-	-	1	2	1,432					
อ่างทอง	2	10	38	61	-	-	-	-	4	139	51	62	224	76	-	-	-	-	2	12	6	30	-	-	-	2	-	719					
สระบุรี	-	16	20	135	-	-	-	-	4	29	27	99	277	69	-	-	-	-	2	19	17	66	-	-	-	1	2	787					
พระนครศรีอยุธยา	5	49	99	407	3	-	-	-	3	175	176	765	1,212	160	-	-	-	-	1	25	34	81	1	-	-	1	-	3,197					
ปทุมธานี	41	173	138	431	10	-	-	-	1	174	200	143	420	99	-	-	-	-	3	5	55	21	130	1	-	5	1	2,051					
นนทบุรี	-	7	11	651	-	-	-	-	7	103	23	191	107	155	-	-	-	-	14	43	14	202	2	-	-	28	8	1,566					
สมุทรปราการ	-	7	33	1,516	-	-	-	-	5	306	203	387	425	136	-	-	-	-	2	26	52	152	-	-	-	6	3	3,264					
ภาคตะวันออก	261	247	337	3,831	38	-	-	-	73	1,199	937	4,019	1,519	511	-	-	-	-	13	25	185	212	700	4	-	20	5	14,136					
นครนายก	-	11	30	15	-	-	-	-	4	22	5	32	125	7	-	-	-	-	7	3	3	9	-	-	-	-	-	273					
ปราจีนบุรี	-	17	23	97	-	-	-	-	50	35	27	148	133	6	-	-	-	-	-	13	4	34	-	-	-	1	1	589					
ฉะเชิงเทรา	6	48	10	408	-	-	-	-	1	396	62	404	236	162	-	-	-	-	3	32	5	73	-	-	-	-	-	1,846					
ชลบุรี	160	44	134	2,076	25	-	-	-	1	643	604	2,024	453	222	-	-	-	-	11	90	97	345	1	-	-	7	4	6,941					
ระยอง	63	102	63	687	-	-	-	-	6	86	209	1,124	208	48	-	-	-	-	2	18	83	170	2	-	-	8	-	2,882					
จันทบุรี	29	20	29	115	-	-	-	-	3	14	16	49	346	56	-	-	-	-	10	15	6	38	1	-	-	3	-	750					
ตราด	3	-	35	290	13	-	-	-	3	1	5	137	7	4	-	-	-	-	1	9	4	16	-	-	-	-	-	528					
สระแก้ว	-	5	13	143	-	-	-	-	5	2	9	101	11	6	-	-	-	-	1	5	10	15	-	-	-	1	-	327					
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	961	1,069	484	8,107	465	-	-	-	96	482	867	757	1,031	870	-	-	-	-	5	63	366	267	2,923	16	-	48	17	18,894					
ชัยภูมิ	49	23	9	344	9	-	-	-	3	11	8	41	35	29	-	-	-	-	-	1	27	20	156	1	-	4	2	772					
ยโสธร	-	50	4	268	-	-	-	-	3	2	7	17	9	24	-	-	-	-	3	1	27	50	-	-	-	1	-	467					
อุบลราชธานี	83	122	64	616	8	-	-	-	9	13	16	63	62	117	-	-	-	-	2	35	12	264	1	-	-	1	-	1,488					
ศรีสะเกษ	-	26	14	308	-	-	-	-	4	5	4	35	59	46	-	-	-	-	1	3	11	5	336	1	-	1	2	861					
บุรีรัมย์	-	27	20	353	-	-	-	-	2	21	38	59	22	53	-	-	-	-	5	11	16	128	3	-	-	1	1	760					
นครราชสีมา	655	313	122	1,260	175	-	-	-	12	311	574	175	573	150	-	-	-	-	5	48	10	346	3	-	-	4	1	4,737					
อำนาจเจริญ	-	2	26	68	-	-	-	-	-	1	-	9	2	8	-	-	-	-	5	25	6	133	-	-	-	2	2	872					
หนองบัวลำภู	-	2	-	318	-	-	-	-	-	4	7	14	5	19	-	-	-	-	1	3	8	72	-	-	-	-	-	458					
บึงกาฬ	-	-	-	28	-	-	-	-	-	8	4	14	7	6	-	-	-	-	1	3	8	39	-	-	-	1	1	120					
หนองคาย	-	27	35	138	-	-	-	-	8	4	11	24	11	29	-	-	-	-	2	7	55	-	-	-	-	-	351						
เลย	54	22	1	222	3	-	-	-	6	33	8	21	13	11	-	-	-	-	2	6	4	110	1	-	-	-	-	517					
อุดรธานี	22	189	16	927	103	-	-	-	8	8	25	41	19	53	-	-	-	-	11	29	19	239	-	-	-	5	2	1,716					
นครพนม	-	9	-	256	-	-	-	-	4	8	8	28	9	14	-	-	-	-	1	11	3	79	1	-	-	1	-	432					
สกลนคร	15	15	-	621	-	-	-	-	-	6	6	18	12	17	-	-	-	-	1	16	10	149	2	-	-	2	-	890					
ขอนแก่น	22	137	81	833	62	-	-	-	7	20	76	57	57	67	-	-	-	-	4	73	34	274	-	-	-	13	-	1,819					
กาฬสินธุ์	-	22	2	201	-	-	-	-	3	7	18	10	40	25	-	-	-	-	6	13	16	129	1	-	-	2	2	497					
มหาสารคาม	35	30	-	422	32	-	-	-	6	3	7	25	13	48	-	-	-	-	3	21	12	102	1	-	-	5	-	765					
ร้อยเอ็ด	15	7	1	453	71	-	-	-	17	8	21	29	36	75	-	-	-	-	10	21	47	207	1	-	-	4	4	1,027					
มุกดาหาร	11	31	13	82	2	-	-	-	1	1	1	7	2	14	-	-	-	-	-	2	1	27	-	-	-	-	-	195					

สถิติโดยสำรวจทะเบียนสะสม ณ 31 ธันวาคม 2567 จำแนกตามมาตรฐาน (รายจังหวัด)

จังหวัด/ประเภท	ประจำทาง							ไม่ประจำทาง							ส่วนบุคคล							รวม							
	ม.1	ม.2 ไม่รวม ม.2(อ)	ม.2 (อ)	ม.3	ม.4	ม.5	ม.6	ม.7	ไม่ระบุ	ม.1	ม.2 ไม่รวม ม.2(อ)	ม.2 (อ)	ม.3	ม.4	ม.5	ม.6	ม.7	ไม่ระบุ	ม.1	ม.2 ไม่รวม ม.2(อ)	ม.2 (อ)		ม.3	ม.4	ม.5	ม.6	ม.7	ไม่ระบุ	
ภาคเหนือ	272	218	293	5,110	176	-	-	-	68	255	344	1,377	2,275	423	-	-	-	8	25	270	168	1,396	10	-	-	-	67	10	12,765
เชียงใหม่	35	9	19	781	4	-	-	-	8	9	7	137	23	37	-	-	-	2	3	29	2	167	1	-	-	-	-	1,273	
แม่ฮ่องสอน	-	-	2	58	-	-	-	-	2	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	2	22	-	-	-	-	5	125	
เชียงราย	94	39	94	1,135	28	-	-	-	8	159	229	743	1,868	71	-	-	-	2	4	60	63	230	-	-	-	32	1	4,860	
พะเยา	-	-	-	145	-	-	-	-	-	7	2	35	18	12	-	-	-	-	3	11	9	43	-	-	-	1	1	287	
น่าน	-	16	9	121	-	-	-	-	1	7	6	24	3	20	-	-	-	-	-	6	9	56	-	-	-	-	-	278	
ลำปาง	-	1	4	217	-	-	-	-	1	17	14	35	20	1	-	-	-	-	-	6	11	37	-	-	-	7	-	371	
ลำพูน	3	-	62	518	19	-	-	-	6	6	14	45	9	17	-	-	-	-	5	32	17	87	-	-	-	2	-	842	
แพร่	-	5	2	190	8	-	-	-	-	-	-	17	10	-	-	-	-	-	1	4	6	65	3	-	-	1	-	312	
อุตรดิตถ์	9	1	-	163	-	-	-	-	5	1	6	12	23	28	-	-	-	-	1	12	2	49	-	-	-	1	-	313	
สุโขทัย	25	26	4	125	27	-	-	-	6	5	3	20	18	18	-	-	-	-	2	6	5	72	1	-	-	1	2	366	
ตาก	3	5	25	500	-	-	-	-	-	2	9	50	8	8	-	-	-	-	1	10	7	57	-	-	-	4	1	690	
พิษณุโลก	36	44	3	121	15	-	-	-	1	28	21	88	58	69	-	-	-	-	1	25	3	72	3	-	-	10	-	598	
กำแพงเพชร	3	11	29	182	-	-	-	-	4	1	6	29	25	41	-	-	-	1	1	11	6	84	1	-	-	-	-	435	
พิจิตร	-	1	12	50	-	-	-	-	2	4	3	38	27	26	-	-	-	-	1	14	2	65	1	-	-	2	-	248	
เพชรบูรณ์	11	29	-	172	75	-	-	-	1	1	10	14	45	10	-	-	-	3	-	13	9	104	-	-	-	1	2	490	
นครสวรรค์	33	19	26	497	-	-	-	-	22	4	15	32	60	39	-	-	-	-	1	22	11	154	-	-	-	-	2	937	
อุทัยธานี	20	12	2	135	-	-	-	-	1	4	9	26	70	16	-	-	-	-	1	7	4	32	-	-	-	-	1	340	
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	110	243	434	2,508	5	-	-	-	33	199	267	600	885	345	-	-	-	3	24	145	100	667	6	-	-	16	11	6,601	
สุพรรณบุรี	33	145	96	351	1	-	-	-	5	44	108	64	112	48	-	-	-	-	4	23	19	109	2	-	-	3	-	1,167	
กาญจนบุรี	30	24	79	461	-	-	-	-	3	6	21	77	24	31	-	-	-	-	6	25	6	68	-	-	-	4	-	865	
นครปฐม	10	38	67	362	-	-	-	-	13	63	63	98	104	-	-	-	-	1	5	42	18	175	2	-	-	2	8	1,134	
ราชบุรี	7	4	85	175	-	-	-	-	2	21	24	49	46	48	-	-	-	-	4	21	17	75	2	-	-	3	-	584	
สมุทรสาคร	-	2	-	748	-	-	-	-	3	25	13	98	158	46	-	-	-	-	1	13	20	118	-	-	-	2	1	1,248	
สมุทรสงคราม	1	2	41	208	-	-	-	-	3	5	6	30	33	13	-	-	-	-	1	1	11	11	-	-	-	1	-	367	
เพชรบุรี	22	1	26	102	4	-	-	-	4	19	11	84	197	27	-	-	-	1	-	14	3	75	-	-	-	-	-	590	
ประจวบคีรีขันธ์	7	27	40	101	-	-	-	-	-	16	21	135	217	28	-	-	-	-	3	6	6	36	-	-	-	1	2	646	
ภาคใต้	215	365	2,073	5,908	72	-	-	-	76	301	851	10,877	3,560	478	-	-	-	13	25	240	310	1,016	10	1	-	92	11	26,494	
ชุมพร	31	4	82	176	19	-	-	-	6	2	9	56	32	21	-	-	-	-	-	4	2	23	-	-	-	2	-	469	
ระนอง	17	25	26	300	5	-	-	-	2	7	14	68	30	5	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	1	1	515	
สุราษฎร์ธานี	17	72	264	1,418	-	-	-	-	8	21	47	842	39	75	-	-	-	1	7	20	14	76	1	-	-	4	2	2,928	
พังงา	-	9	6	226	-	-	-	-	3	15	61	893	328	18	-	-	-	-	1	3	6	57	-	-	-	2	-	1,628	
นครศรีธรรมราช	5	37	313	1,229	1	-	-	-	7	18	46	244	52	54	-	-	-	-	2	28	85	128	4	-	-	25	4	2,282	
กระบี่	1	55	97	366	-	-	-	-	-	25	26	1,157	125	44	-	-	-	-	-	16	12	40	-	-	-	3	-	1,967	
ภูเก็ต	25	72	26	211	25	-	-	-	-	151	560	6,545	804	23	-	-	-	2	1	11	8	147	-	-	-	4	1	8,616	
พัทลุง	14	15	135	296	8	-	-	-	15	20	39	61	35	42	-	-	-	1	5	19	3	75	2	1	-	-	-	786	
ตรัง	91	23	209	58	13	-	-	-	1	7	7	177	35	25	-	-	-	1	2	20	28	66	1	-	-	1	-	765	
สงขลา	3	19	533	1,001	1	-	-	-	11	17	21	366	1,624	95	-	-	-	6	5	65	66	156	2	-	-	12	1	4,004	
สตูล	1	17	101	134	-	-	-	-	1	8	6	238	23	13	-	-	-	2	-	3	9	26	-	-	-	1	-	583	
ปัตตานี	-	13	128	181	-	-	-	-	6	7	5	100	138	20	-	-	-	-	1	24	15	105	-	-	-	10	1	754	
ยะลา	5	3	145	173	-	-	-	-	8	1	5	72	276	27	-	-	-	-	1	13	45	68	-	-	-	9	1	852	
นราธิวาส	5	1	8	139	-	-	-	-	8	2	5	58	19	16	-	-	-	-	-	14	17	35	-	-	-	18	-	345	

สถิติรถบรรทุกจดทะเบียนสะสม ณ 31 ธันวาคม 2567 จำแนกตามลักษณะรถ (รายจังหวัด)

จังหวัด/ประเภท	ไม่ประจำทาง (Non Fixed Route Truck)									ส่วนบุคคล (Private Truck)									จำนวนรวม		
	สถานะ: 1	สถานะ: 2	สถานะ: 3	สถานะ: 4	สถานะ: 5	สถานะ: 6	สถานะ: 7	สถานะ: 8	สถานะ: 9	ไม่ระบุ	สถานะ: 1	สถานะ: 2	สถานะ: 3	สถานะ: 4	สถานะ: 5	สถานะ: 6	สถานะ: 7	สถานะ: 8		สถานะ: 9	ไม่ระบุ
รวมทั่วประเทศ	102,346	54,173	2,999	7,608	30,629	39,799	105,830	605	84,358	955	536,365	46,562	20,571	3,820	75,563	76,620	33,753	1,052	25,579	7,028	1,256,215
กรุงเทพมหานคร	11,427	18,433	369	2,342	8,916	4,197	29,254	105	21,011	354	26,466	8,782	3,857	580	12,446	1,668	4,771	155	2,928	1,462	159,523
ภาคกลาง	15,471	14,591	552	1,210	6,285	6,113	19,993	166	16,632	112	56,099	7,257	1,956	506	10,888	9,917	4,976	344	4,015	943	178,026
เชียงใหม่	724	50	27	60	625	210	122	0	355	0	4,632	206	88	23	405	656	125	1	101	49	8,614
สิงห์บุรี	389	191	12	26	210	122	424	4	248	7	2,172	222	80	23	272	537	138	0	103	49	5,311
สพบุรี	914	456	27	225	581	424	246	4	248	5	8,782	348	254	74	935	2,705	329	15	301	79	16,952
อ่างทอง	116	129	7	11	16	93	132	3	119	5	3,087	189	75	15	350	393	199	5	156	69	5,169
สระบุรี	4,527	703	101	267	1,610	1,418	3,824	54	3,646	42	9,866	748	422	77	2,705	2,718	1,330	92	1,159	269	35,578
พระนครศรีอยุธยา	2,367	2,917	44	208	639	852	3,823	43	2,916	6	7,938	754	267	52	1,432	1,064	521	51	474	35	26,403
ปทุมธานี	1,404	1,947	46	261	998	581	2,479	33	2,042	15	7,276	1,365	252	42	1,539	888	723	53	581	196	22,721
นนทบุรี	814	814	27	88	1,000	509	2,061	12	1,127	7	6,107	929	323	47	1,572	615	657	112	504	88	17,413
สมุทรปราการ	4,216	7,472	79	111	1,355	1,401	6,900	17	6,073	25	5,639	2,496	195	153	1,678	341	934	15	636	109	39,865
ภาคตะวันออก	11,286	10,093	414	1,130	3,719	5,131	21,783	87	16,488	53	50,124	5,163	2,870	436	7,546	7,695	5,705	118	3,966	796	154,603
นครนายก	315	88	6	23	98	141	186	6	151	5	2,388	149	71	7	314	157	126	1	96	51	4,379
ปราจีนบุรี	758	751	10	19	185	377	384	0	307	1	4,824	480	219	23	709	857	1,585	11	820	123	12,443
ฉะเชิงเทรา	2,055	3,064	90	35	766	1,228	2,331	14	2,160	1	7,402	778	354	86	1,059	1,537	769	38	577	63	24,407
ชลบุรี	2,351	3,895	85	851	1,381	1,229	13,671	48	9,579	28	14,673	2,255	1,197	123	2,687	1,803	2,045	41	1,667	337	59,946
ระยอง	3,360	2,128	186	171	934	1,395	4,374	19	3,528	16	7,862	850	503	124	1,151	867	696	8	400	116	28,688
จันทบุรี	1,543	66	18	15	196	220	460	0	420	1	4,623	274	273	31	755	435	166	13	141	54	9,704
ตราด	230	15	4	6	30	103	92	0	83	0	1,893	136	129	11	325	170	110	0	79	33	3,449
สแกนดิ	674	86	15	10	129	438	285	0	260	1	6,459	241	124	31	546	1,869	208	6	186	19	11,587
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	20,941	3,999	566	840	3,915	8,070	9,577	44	8,799	164	183,717	10,541	4,263	908	17,315	23,141	7,279	70	5,838	1,605	311,992
ชัยภูมิ	1,173	150	86	27	221	369	388	0	383	2	14,548	404	205	63	953	2,793	817	0	672	83	23,337
ยโสธร	649	35	38	13	60	270	172	1	142	0	3,823	258	142	48	427	494	162	1	123	14	6,872
อุบลราชธานี	2,962	247	26	67	198	1,116	628	1	567	2	11,939	1,035	255	87	1,259	574	334	2	249	104	21,652
ศรีสะเกษ	1,039	100	56	14	67	393	287	0	278	0	9,256	507	241	46	838	747	305	0	259	27	14,460
บุรีรัมย์	932	129	16	17	260	422	442	6	417	1	13,923	647	390	67	1,071	1,621	589	9	484	62	21,905
นครราชสีมา	2,426	914	116	384	642	1,266	1,729	0	1,458	12	36,302	1,917	753	175	2,763	5,469	1,465	8	1,234	207	59,260
สุรินทร์	1,043	184	74	24	97	455	689	5	661	1	11,179	897	252	33	848	915	423	15	324	40	18,159
อำนาจเจริญ	228	22	38	2	178	104	24	0	27	0	2,446	145	38	15	213	173	55	0	44	7	3,759
หนองบัวลำภู	359	77	24	5	287	133	275	1	225	0	4,169	228	90	37	499	899	322	6	267	20	7,923
บึงกาฬ	473	31	0	8	46	230	132	1	135	0	2,003	160	39	13	313	180	51	0	38	0	3,853
หนองคาย	661	52	4	71	43	260	483	1	467	17	2,614	210	55	17	536	276	85	2	77	55	5,986
เซบ	845	78	4	4	76	496	229	0	217	2	7,043	239	135	32	685	1,289	298	6	255	34	11,967
อุดรธานี	1,310	267	4	22	79	709	932	21	887	4	11,873	672	236	110	1,470	2,259	488	1	392	91	21,827
ขอนแก่น	432	12	0	4	28	110	314	0	281	1	3,014	224	118	15	542	277	100	1	70	20	5,563
สกลนคร	1,135	97	1	40	85	147	169	0	157	5	5,044	426	201	19	831	445	193	2	175	15	9,187
ขอนแก่น	1,208	818	40	55	912	368	926	0	864	12	16,116	1,040	431	58	1,587	1,866	950	11	661	164	28,087
กาฬสินธุ์	425	102	5	19	65	115	305	0	277	0	9,050	389	203	28	818	1,020	177	0	163	45	13,206
มหาสารคาม	2,336	551	28	26	369	530	460	1	458	96	7,128	364	179	13	580	322	170	0	129	560	14,290
ร้อยเอ็ด	868	120	5	29	164	379	473	0	425	8	9,738	659	212	19	752	1,036	211	5	174	61	15,338
มุกดาหาร	437	13	1	9	38	198	520	6	473	1	2,509	120	88	13	330	486	64	1	48	6	5,361

สถิติรถบรรทุกทางทะเลเบียงสะสม ณ 31 ธันวาคม 2567 จำแนกตามลักษณะรถ (รายจังหวัด)

จังหวัด/ประเภท	ไม่ประจำทาง (Non Fixed Route Truck)									ส่วนบุคคล (Private Truck)									จำนวนรถ		
	สถานะ:1	สถานะ:2	สถานะ:3	สถานะ:4	สถานะ:5	สถานะ:6	สถานะ:7	สถานะ:8	สถานะ:9	ไม่ระบุ	สถานะ:1	สถานะ:2	สถานะ:3	สถานะ:4	สถานะ:5	สถานะ:6	สถานะ:7	สถานะ:8		สถานะ:9	ไม่ระบุ
ภาคเหนือ	1,761	1,857	224	519	2,735	8,129	8,256	67	6,986	68	106,202	3,930	2,972	639	11,340	15,607	3,505	81	2,860	477	194,073
เชียงใหม่	1,766	1,05	36	36	261	836	1,010	8	765	6	8,855	428	263	34	1,106	464	248	17	202	32	16,443
แม่ฮ่องสอน	80	0	2	0	9	20	2	0	1	0	696	22	39	6	138	40	8	0	13	1	1,077
เชียงราย	2,340	618	81	68	725	536	863	13	745	3	9,615	562	502	87	1,730	416	469	10	384	62	19,809
พะเยา	2,124	12	12	7	60	372	100	0	92	0	4,871	105	87	12	387	193	70	0	56	13	8,573
น่าน	688	27	8	4	71	348	74	8	60	0	4,081	69	117	10	402	102	86	0	63	3	6,221
ลำปาง	507	49	11	9	102	111	148	0	142	0	2,832	123	98	16	305	119	91	2	78	8	4,751
ลำปาง	1,483	106	2	44	314	609	617	0	512	12	3,967	158	236	29	643	120	154	18	149	32	9,205
แพร่	334	14	28	7	123	165	17	0	18	3	4,228	114	98	21	453	136	105	0	83	21	5,968
อุตรดิตถ์	611	65	7	13	54	404	286	0	251	8	3,594	184	110	18	489	249	110	1	76	35	6,565
สุโขทัย	962	72	4	25	70	258	223	13	208	4	7,175	243	142	59	475	1,118	192	10	146	29	11,428
ตาก	1,255	44	0	54	73	860	1,029	0	846	9	3,185	122	121	22	472	288	203	3	154	41	8,781
พิษณุโลก	1,074	117	15	87	235	541	853	1	766	4	8,861	423	294	59	877	1,361	288	3	232	24	16,129
กำแพงเพชร	1,313	289	11	26	138	892	644	13	565	4	11,075	215	227	54	600	3,793	387	3	291	37	20,577
พิจิตร	598	36	4	22	113	449	282	1	215	0	6,511	180	161	69	625	782	310	1	235	11	10,605
เพชรบูรณ์	598	44	24	31	81	278	218	0	204	0	9,524	287	142	66	950	2,396	281	4	228	45	15,401
นครสวรรค์	1,712	195	12	65	274	1,322	1,666	3	1,409	15	12,452	589	230	54	1,352	3,035	391	8	364	65	25,213
อุทัยธานี	174	64	2	21	16	128	244	7	187	4	4,680	106	105	23	336	995	112	1	106	18	7,327
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	18,361	3,704	737	846	3,552	5,664	8,177	124	6,910	113	66,428	6,587	2,337	302	7,321	11,726	3,776	187	3,179	1,244	151,275
อุดรธานี	1,851	392	111	63	340	879	549	25	545	3	17,377	736	408	70	1,232	3,393	782	45	653	235	29,689
กาฬสินธุ์	1,951	147	39	94	274	597	791	19	711	47	10,577	398	391	25	894	1,922	332	1	256	165	19,631
นครพนม	5,899	1,316	161	70	1,765	2,082	3,116	75	2,599	45	13,105	2,002	427	33	1,573	3,893	1,241	106	1,149	546	41,603
ราชบุรี	1,827	297	231	171	234	585	783	5	634	5	9,945	591	439	40	9,945	1,163	638	10	498	148	19,512
สมุทรสาคร	1,405	606	50	370	639	296	1,247	0	863	2	4,647	1,958	169	74	949	519	390	21	309	32	14,546
สมุทรสงคราม	239	455	17	30	36	57	126	0	112	1	1,296	309	85	12	225	214	81	3	55	11	3,364
เพชรบุรี	4,129	416	101	32	99	797	487	0	437	8	4,275	241	192	15	562	357	140	1	124	31	12,444
ประจวบคีรีขันธ์	1,060	75	27	16	165	371	1,078	0	1,009	2	5,206	352	226	33	618	265	172	0	135	76	10,886
ภาคใต้	7,241	1,496	137	721	1,507	2,495	8,790	12	7,532	91	47,329	4,302	2,316	449	8,707	6,866	3,741	97	2,793	501	107,123
ชุมพร	1,246	89	21	47	98	384	553	0	459	11	3,156	273	157	17	478	356	213	5	165	46	7,774
ระนอง	413	98	0	8	20	154	39	0	34	0	1,327	350	108	5	254	98	86	3	64	27	3,088
สุราษฎร์ธานี	1,150	277	77	243	247	615	1,423	0	1,384	19	8,690	558	444	87	1,317	1,793	898	5	634	149	20,010
พังงา	113	18	1	2	41	61	76	0	68	0	1,463	148	61	13	290	247	115	2	93	10	2,822
นครศรีธรรมราช	704	103	1	130	112	256	485	3	496	17	8,212	559	239	93	1,234	1,174	535	8	394	86	14,841
กระบี่	174	3	3	17	44	90	347	0	334	1	3,032	149	74	25	383	778	210	0	158	13	5,835
ภูเก็ต	240	56	10	4	135	30	60	0	54	3	1,852	542	276	21	573	141	168	28	157	30	4,398
พังงา	490	52	1	2	109	162	163	0	186	1	3,944	154	103	29	381	409	187	0	141	6	6,120
ตรัง	454	67	9	28	28	155	736	0	606	3	3,320	218	144	27	330	473	411	12	290	20	7,498
สงขลา	1,467	547	6	188	596	339	4,587	9	3,647	13	6,162	803	355	71	1,478	602	409	12	328	21	21,660
สตูล	68	22	2	9	10	16	127	0	86	1	1,073	73	41	6	207	131	92	0	85	15	2,064
ปัตตานี	117	107	3	24	21	35	47	0	39	15	1,825	258	90	14	591	174	116	14	96	22	3,608
ยะลา	448	52	3	15	163	163	81	0	72	0	1,828	111	124	21	510	187	119	5	88	39	3,881
นราธิวาส	157	5	0	4	13	35	66	0	67	7	1,845	106	120	20	514	303	142	3	100	17	3,524

จำนวนรถจดทะเบียนสะสม จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

ประเภท	ชนิดเชื้อเพลิง																									
	รวม	เบนซิน	ดีเซล	ก๊าซ LPG	LP Gas	LP Gas	CHC-LPG	CHC-LPG	CHC-LPG	CHC-LPG	CHC-LPG	CHC-LPG	CHC-LPG	CHC-LPG	CHC-LPG	CHC-LPG	CHC-LPG									
รวมทั้งสิ้น	44,911,738	30,329,956	12,760,420	14,651	516,107	573	32,774	204,013	792	126	110	1	227,490	457,451	11,558	534	-	62,770	414	-	202	2	1,016	266,644	24,134	
ก. รวมตามภูมิภาคหนายกั๋วรถยนต์	43,529,684	30,325,538	11,693,739	14,197	512,405	494	4,209	196,642	407	121	76	1	223,803	457,451	11,556	534	-	62,770	414	-	-	-	1,016	9,065	15,206	
ข.1 รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	12,173,908	7,221,607	3,767,594	332	383,759	251	23	118,540	126	-	24	-	156,129	447,412	11,548	203	-	62,701	411	-	-	-	-	1,016	-	2,242
ข.2 รถยนต์ส่วนบุคคลเกิน 7 คน	450,017	30,835	391,791	54	13,455	41	36	10,722	28	-	6	-	33	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3,015
ข.3 รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	7,057,510	192,510	6,743,877	1,045	73,950	196	3,865	30,847	248	121	40	-	869	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,941
ข.4 รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,293	889	3	173	109	-	-	1	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
ข.5 รถยนต์จักรยานยนต์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.6 รถยนต์จักรยานยนต์สก๊อตเกิน 7 คน	76,710	913	692	406	35,220	3	-	36,486	5	-	6	-	2,480	179	-	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ข.7 รถยนต์สี่ล้อเกิน 7 คน	26,746	437	263	20	15,068	1	-	10,750	-	-	6	-	30	70	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ข.8 รถยนต์จักรยานยนต์	49,422	392	428	374	19,837	2	-	25,606	5	-	-	-	2,450	109	-	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.9 รถยนต์สี่ล้อเกิน 7 คน	542	84	1	12	315	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.10 รถยนต์สี่ล้อเกิน 7 คน	1,985	980	-	806	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.11 รถยนต์จักรยานยนต์	17,371	1,511	9	11,379	3,240	1	325	2	-	-	-	-	904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.12 รถยนต์จักรยานยนต์	3,912	1,427	1,585	1	677	1	-	27	-	-	-	1	78	70	2	-	-	40	70	3	-	-	-	-	-	-
ข.13 รถยนต์จักรยานยนต์	4,972	1,334	2,171	1	1,070	1	-	5	-	-	-	-	156	204	6	6	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.14 รถยนต์จักรยานยนต์	73	31	28	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.15 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	22,824,766	22,752,894	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62,508	9,362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ข.16 รถจักรยานยนต์	688,556	-	658,536	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.17 รถจักรยานยนต์	16,783	-	16,783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.18 รถจักรยานยนต์	110,313	-	110,313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.19 รถจักรยานยนต์	9,065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.20 รถจักรยานยนต์	118,724	118,601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ข.21 รถจักรยานยนต์	3,726	2,006	367	-	725	-	-	12	-	-	-	-	387	218	-	6	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
ข. รวมตามภูมิภาคหนายกั๋วรถจักรยานยนต์	1,382,054	4,418	1,066,681	454	3,702	79	28,525	7,371	385	5	34	-	3,687	-	2	-	-	-	-	-	-	202	2	-	257,579	8,928
รวมรถโดยสาร	125,266	3,756	101,396	312	3,634	8	5,144	7,948	158	2	34	-	2,791	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	669
รวมรถจักรยานยนต์	53,403	770	37,742	234	1,888	5	3,773	5,946	140	2	33	-	2,387	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	474
หมวด 1	13,582	304	6,666	54	996	-	1,978	1,260	7	1	-	-	2,311	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
หมวด 2	5,550	4	3,663	4	32	-	542	1,209	43	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
หมวด 3	8,283	23	5,616	4	146	-	914	1,469	81	-	17	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
หมวด 4	24,543	334	20,888	171	714	3	339	2,007	9	1	16	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	36
ระหว่างประเทศ	41	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ไม่ระบุ	1,404	105	868	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	425
รวมไม่ประจำทาง	57,889	2,947	50,025	72	1,738	2	1,307	1,384	17	-	1	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	90
ไม่ประจำทาง	57,889	2,947	50,025	72	1,738	2	1,307	1,384	17	-	1	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	90
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมส่วนบุคคล	13,974	39	13,629	6	8	1	64	18	1	-	-	-	102	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
ส่วนบุคคล	13,974	39	13,629	6	8	1	64	18	1	-	-	-	102	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมรถบรรทุก	1,256,215	537	965,028	142	68	71	23,381	23	227	3	-	-	896	-	-	-	-	-	-	-	-	202	2	-	257,567	8,068
รวมไม่ประจำทาง	429,302	51	268,191	15	10	7	12,892	8	112	1	-	-	802	-	-	-	-	-	-	-	-	108	2	-	146,057	1,046
ไม่ประจำทาง	429,302	51	268,191	15	10	7	12,892	8	112	1	-	-	802	-	-	-	-	-	-	-	-	108	2	-	146,057	1,046
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมส่วนบุคคล	826,913	486	696,837	127	58	64	10,489	15	115	2	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	111,510	7,022
ส่วนบุคคล	826,913	486	696,837	127	58	64	10,489	15	115	2	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	111,510	7,022
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมรถจักรยานยนต์	573	125	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191

หน่วย : คัน

สถิติรถใช้พลังงานไฟฟ้า สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
ทั่วประเทศ	227,490	469,543	63,184	760,217
กรุงเทพมหานคร	145,905	325,557	52,803	524,265
ส่วนภูมิภาค	81,585	143,986	10,381	235,952
รวมภาคกลาง	8,919	9,190	682	18,791
ชัยนาท	468	559	25	1,052
สิงห์บุรี	202	399	25	626
ลพบุรี	3,594	1,317	80	4,991
อ่างทอง	376	457	16	849
สระบุรี	1,838	1,890	92	3,820
พระนครศรีอยุธยา	1,276	2,118	169	3,563
ปทุมธานี	317	563	82	962
นนทบุรี	659	1,578	150	2,387
สมุทรปราการ	189	309	43	541
รวมภาคตะวันออก	13,199	23,400	1,656	38,255
นครนายก	173	579	22	774
ปราจีนบุรี	597	963	51	1,611
ฉะเชิงเทรา	997	1,842	68	2,907
ชลบุรี	7,457	11,730	928	20,115
ระยอง	2,499	5,339	340	8,178
จันทบุรี	1,100	2,015	178	3,293
ตราด	181	278	29	488
สระแก้ว	195	654	40	889
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	16,306	33,492	2,346	52,144
ชัยภูมิ	167	926	57	1,150
ยโสธร	118	498	33	649
อุบลราชธานี	2,515	2,890	191	5,596
ศรีสะเกษ	390	768	40	1,198
บุรีรัมย์	584	1,271	89	1,944
นครราชสีมา	3,664	7,546	450	11,660
สุรินทร์	438	1,049	49	1,536
อำนาจเจริญ	153	279	19	451
หนองบัวลำภู	45	404	18	467
บึงกาฬ	32	296	16	344
หนองคาย	243	764	43	1,050
เลย	292	795	58	1,145
อุดรธานี	2,080	3,816	316	6,212
นครพนม	266	664	41	971
สกลนคร	495	1,120	65	1,680
ขอนแก่น	3,767	6,122	577	10,466
กาฬสินธุ์	131	912	61	1,104
มหาสารคาม	312	1,145	84	1,541
ร้อยเอ็ด	419	1,597	99	2,115
มุกดาหาร	195	630	40	865

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
รวมภาคเหนือ	18,410	38,112	2,688	59,210
เชียงใหม่	1,960	4,091	210	6,261
แม่ฮ่องสอน	8	35	4	47
เชียงใหม่	8,130	13,923	1,424	23,477
พะเยา	248	3,118	40	3,406
น่าน	232	725	27	984
ลำพูน	183	518	46	747
ลำปาง	548	1,810	99	2,457
แพร่	284	1,013	72	1,369
อุตรดิตถ์	570	905	32	1,507
สุโขทัย	355	947	64	1,366
ตาก	433	753	41	1,227
พิษณุโลก	2,039	3,899	305	6,243
กำแพงเพชร	1,143	1,359	49	2,551
พิจิตร	177	757	40	974
เพชรบูรณ์	502	1,077	62	1,641
นครสวรรค์	1,414	2,532	147	4,093
อุทัยธานี	184	650	26	860
รวมภาคตะวันตก	7,731	10,076	638	18,445
สุพรรณบุรี	966	1,235	81	2,282
กาญจนบุรี	922	1,659	74	2,655
นครปฐม	1,626	1,583	131	3,340
ราชบุรี	1,884	1,715	100	3,699
สมุทรสาคร	404	276	29	709
สมุทรสงคราม	105	248	11	364
เพชรบุรี	1,210	1,828	87	3,125
ประจวบคีรีขันธ์	614	1,532	125	2,271
รวมภาคใต้	17,020	29,716	2,371	49,107
ชุมพร	247	1,321	50	1,618
ระนอง	97	321	12	430
สุราษฎร์ธานี	3,084	3,904	240	7,228
พังงา	153	505	28	686
นครศรีธรรมราช	1,501	3,308	158	4,967
กระบี่	713	1,586	112	2,411
ภูเก็ต	3,344	6,867	916	11,127
พัทลุง	179	793	34	1,006
ตรัง	780	1,481	68	2,329
สงขลา	5,457	7,639	655	13,751
สตูล	93	329	15	437
ปัตตานี	538	461	24	1,023
ยะลา	494	787	39	1,320
นราธิวาส	340	414	20	774

*BEV หมายถึง รถที่ใช้ไฟฟ้า 100%, HEV หมายถึง รถไฮบริด, PHEV หมายถึง รถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก

สถิติรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า สสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
ทั่วประเทศ	223,803	469,541	63,184	756,528
กรุงเทพมหานคร	142,775	325,555	52,803	521,133
ส่วนภูมิภาค	81,028	143,986	10,381	235,395
รวมภาคกลาง	8,826	9,190	682	18,698
ชัยนาท	468	559	25	1,052
สิงห์บุรี	202	399	25	626
ลพบุรี	3,594	1,317	80	4,991
อ่างทอง	375	457	16	848
สระบุรี	1,814	1,890	92	3,796
พระนครศรีอยุธยา	1,273	2,118	169	3,560
ปทุมธานี	312	563	82	957
นนทบุรี	644	1,578	150	2,372
สมุทรปราการ	144	309	43	496
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	12,862	23,400	1,656	37,918
นครนายก	173	579	22	774
ปราจีนบุรี	563	963	51	1,577
ฉะเชิงเทรา	813	1,842	68	2,723
ชลบุรี	7,409	11,730	928	20,067
ระยอง	2,428	5,339	340	8,107
จันทบุรี	1,100	2,015	178	3,293
ตราด	181	278	29	488
สระแก้ว	195	654	40	889
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	16,286	33,492	2,346	52,124
ชัยภูมิ	157	926	57	1,140
ยโสธร	118	498	33	649
อุบลราชธานี	2,514	2,890	191	5,595
ศรีสะเกษ	390	768	40	1,198
บุรีรัมย์	583	1,271	89	1,943
นครราชสีมา	3,661	7,546	450	11,657
สุรินทร์	438	1,049	49	1,536
อำนาจเจริญ	153	279	19	451
หนองบัวลำภู	45	404	18	467
บึงกาฬ	32	296	16	344
หนองคาย	243	764	43	1,050
เลย	292	795	58	1,145
อุดรธานี	2,080	3,816	316	6,212
นครพนม	266	664	41	971
สกลนคร	495	1,120	65	1,680
ขอนแก่น	3,767	6,122	577	10,466
กาฬสินธุ์	131	912	61	1,104
มหาสารคาม	307	1,145	84	1,536
ร้อยเอ็ด	419	1,597	99	2,115
มุกดาหาร	195	630	40	865

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
รวมภาคเหนือ	18,366	38,112	2,688	59,166
เชียงใหม่	1,955	4,091	210	6,256
แม่ฮ่องสอน	6	35	4	45
เชียงใหม่	8,126	13,923	1,424	23,473
พะเยา	243	3,118	40	3,401
น่าน	232	725	27	984
ลำพูน	183	518	46	747
ลำปาง	548	1,810	99	2,457
แพร่	284	1,013	72	1,369
อุตรดิตถ์	570	905	32	1,507
สุโขทัย	355	947	64	1,366
ตาก	433	753	41	1,227
พิษณุโลก	2,022	3,899	305	6,226
กำแพงเพชร	1,143	1,359	49	2,551
พิจิตร	177	757	40	974
เพชรบูรณ์	502	1,077	62	1,641
นครสวรรค์	1,403	2,532	147	4,082
อุทัยธานี	184	650	26	860
รวมภาคตะวันตก	7,713	10,076	638	18,427
สุพรรณบุรี	964	1,235	81	2,280
กาญจนบุรี	915	1,659	74	2,648
นครปฐม	1,623	1,583	131	3,337
ราชบุรี	1,882	1,715	100	3,697
สมุทรสาคร	402	276	29	707
สมุทรสงคราม	105	248	11	364
เพชรบุรี	1,210	1,828	87	3,125
ประจวบคีรีขันธ์	612	1,532	125	2,269
รวมภาคใต้	16,975	29,716	2,371	49,062
ชุมพร	247	1,321	50	1,618
ระนอง	97	321	12	430
สุราษฎร์ธานี	3,084	3,904	240	7,228
พังงา	153	505	28	686
นครศรีธรรมราช	1,501	3,308	158	4,967
กระบี่	713	1,586	112	2,411
ภูเก็ต	3,306	6,867	916	11,089
พัทลุง	179	793	34	1,006
ตรัง	780	1,481	68	2,329
สงขลา	5,451	7,639	655	13,745
สตูล	93	329	15	437
ปัตตานี	538	461	24	1,023
ยะลา	493	787	39	1,319
นราธิวาส	340	414	20	774

*BEV หมายถึง รถที่ใช้ไฟฟ้า 100%, HEV หมายถึง รถไฮบริด, PHEV หมายถึง รถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก

สถิติรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่ใช้พลังงานไฟฟ้า สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
ทั่วประเทศ	3,687	2	-	3,689
กรุงเทพมหานคร	3,130	2	-	3,132
ส่วนภูมิภาค	557	-	-	557
รวมภาคกลาง	93	-	-	93
ชัยนาท	-	-	-	-
สิงห์บุรี	-	-	-	-
ลพบุรี	-	-	-	-
อ่างทอง	1	-	-	1
สระบุรี	24	-	-	24
พระนครศรีอยุธยา	3	-	-	3
ปทุมธานี	5	-	-	5
นนทบุรี	15	-	-	15
สมุทรปราการ	45	-	-	45
รวมภาคตะวันออก	337	-	-	337
นครนายก	-	-	-	-
ปราจีนบุรี	34	-	-	34
ฉะเชิงเทรา	184	-	-	184
ชลบุรี	48	-	-	48
ระยอง	71	-	-	71
จันทบุรี	-	-	-	-
ตราด	-	-	-	-
สระแก้ว	-	-	-	-
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	20	-	-	20
ชัยภูมิ	10	-	-	10
ยโสธร	-	-	-	-
อุบลราชธานี	1	-	-	1
ศรีสะเกษ	-	-	-	-
บุรีรัมย์	1	-	-	1
นครราชสีมา	3	-	-	3
สุรินทร์	-	-	-	-
อำนาจเจริญ	-	-	-	-
หนองบัวลำภู	-	-	-	-
บึงกาฬ	-	-	-	-
หนองคาย	-	-	-	-
เลย	-	-	-	-
อุดรธานี	-	-	-	-
นครพนม	-	-	-	-
สกลนคร	-	-	-	-
ขอนแก่น	-	-	-	-
กาฬสินธุ์	-	-	-	-
มหาสารคาม	5	-	-	5
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-
มุกดาหาร	-	-	-	-

สำนักงานขนส่งจังหวัด	BEV	HEV	PHEV	รวม
รวมภาคเหนือ	44	-	-	44
เชียงใหม่	5	-	-	5
แม่ฮ่องสอน	2	-	-	2
เชียงใหม่	4	-	-	4
พะเยา	5	-	-	5
น่าน	-	-	-	-
ลำพูน	-	-	-	-
ลำปาง	-	-	-	-
แพร่	-	-	-	-
อุตรดิตถ์	-	-	-	-
สุโขทัย	-	-	-	-
ตาก	-	-	-	-
พิษณุโลก	17	-	-	17
กำแพงเพชร	-	-	-	-
พิจิตร	-	-	-	-
เพชรบูรณ์	-	-	-	-
นครสวรรค์	11	-	-	11
อุทัยธานี	-	-	-	-
รวมภาคตะวันตก	18	-	-	18
สุพรรณบุรี	2	-	-	2
กาญจนบุรี	7	-	-	7
นครปฐม	3	-	-	3
ราชบุรี	2	-	-	2
สมุทรสาคร	2	-	-	2
สมุทรสงคราม	-	-	-	-
เพชรบุรี	-	-	-	-
ประจวบคีรีขันธ์	2	-	-	2
รวมภาคใต้	45	-	-	45
ชุมพร	-	-	-	-
ระนอง	-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	-	-	-	-
พังงา	-	-	-	-
นครศรีธรรมราช	-	-	-	-
กระบี่	-	-	-	-
ภูเก็ต	38	-	-	38
พัทลุง	-	-	-	-
ตรัง	-	-	-	-
สงขลา	6	-	-	6
สตูล	-	-	-	-
ปัตตานี	-	-	-	-
ยะลา	1	-	-	1
นราธิวาส	-	-	-	-

*BEV หมายถึง รถที่ใช้ไฟฟ้า 100%, HEV หมายถึง รถไฮบริด, PHEV หมายถึง รถไฮบริดแบบเสียบปลั๊ก

รถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

ประเภทก๊าซธรรมชาติ	LPG				CNG				CNG 0 LPG		รวม
	LPG	LPG 0 เบนซิน	LPG 0 ดีเซล	รวม LPG	CNG	CNG 0 เบนซิน	CNG 0 ดีเซล	รวม CNG	CNG 0 LPG	CNG 0 LPG 0 เบนซิน	
ทั่วประเทศ	312	3,634	8	3,954	5,144	7,348	158	12,650	2	34	16,640
กรุงเทพมหานคร	159	952	4	1,115	3,219	3,157	27	6,403	-	-	7,518
ส่วนภูมิภาค	153	2,682	4	2,839	1,925	4,191	131	6,247	2	34	9,122
รวมภาคกลาง	21	371	2	394	548	1,191	4	1,743	-	-	2,137
ชัยนาท	-	1	-	1	13	19	-	32	-	-	33
สิงห์บุรี	-	1	-	1	25	14	-	39	-	-	40
ลพบุรี	1	24	-	25	8	85	-	93	-	-	118
อ่างทอง	-	1	-	1	24	24	-	48	-	-	49
สระบุรี	1	4	1	6	14	24	-	38	-	-	44
พระนครศรีอยุธยา	4	49	-	53	66	216	-	282	-	-	335
ปทุมธานี	-	33	-	33	281	348	-	629	-	-	662
นนทบุรี	8	151	1	160	26	188	4	218	-	-	378
สมุทรปราการ	7	107	-	114	91	273	-	364	-	-	478
รวมภาคตะวันออก	48	269	-	317	300	831	7	1,138	-	-	1,455
นครนายก	1	7	-	8	-	44	-	44	-	-	52
ปราจีนบุรี	-	7	-	7	6	38	-	44	-	-	51
ฉะเชิงเทรา	4	32	-	36	90	179	-	269	-	-	305
ชลบุรี	1	57	-	58	196	225	3	424	-	-	482
ระยอง	1	45	-	46	7	223	4	234	-	-	280
จันทบุรี	41	44	-	85	1	27	-	28	-	-	113
ตราด	-	67	-	67	-	14	-	14	-	-	81
สระแก้ว	-	10	-	10	-	81	-	81	-	-	91
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	9	125	-	134	777	684	118	1,579	1	11	1,725
ชัยภูมิ	1	3	-	4	14	12	-	26	-	-	30
ยโสธร	-	3	-	3	-	44	-	44	-	-	47
อุบลราชธานี	-	5	-	5	7	90	-	97	-	11	113
ศรีสะเกษ	-	8	-	8	1	7	-	8	-	-	16
บุรีรัมย์	-	5	-	5	1	12	-	13	-	-	18
นครราชสีมา	6	28	-	34	375	157	97	629	-	-	663
สุรินทร์	-	46	-	46	5	23	-	28	-	-	74
อำนาจเจริญ	-	1	-	1	-	26	-	26	-	-	27
หนองบัวลำภู	-	1	-	1	3	-	-	3	-	-	4
บึงกาฬ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หนองคาย	-	1	-	1	8	19	-	27	-	-	28
เลย	-	1	-	1	28	-	1	29	-	-	30
อุดรธานี	-	2	-	2	124	162	8	294	1	-	297
นครพนม	-	-	-	-	-	7	-	7	-	-	7
สกลนคร	-	-	-	-	2	2	-	4	-	-	4
ขอนแก่น	2	5	-	7	153	84	6	243	-	-	250
กาฬสินธุ์	-	10	-	10	5	2	-	7	-	-	17
มหาสารคาม	-	5	-	5	34	2	6	42	-	-	47
ร้อยเอ็ด	-	-	-	-	7	5	-	12	-	-	12
มุกดาหาร	-	1	-	1	10	30	-	40	-	-	41
รวมภาคเหนือ	2	229	1	232	29	173	-	202	-	1	435
เชียงราย	-	105	-	105	-	3	-	3	-	-	108
แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เชียงใหม่	-	8	-	8	8	7	-	15	-	-	23
พะเยา	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-	5
น่าน	-	2	-	2	-	4	-	4	-	-	6
ลำพูน	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	3
ลำปาง	-	52	-	52	-	15	-	15	-	-	67
แพร่	-	1	-	1	-	9	-	9	-	-	10

รถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

ประเภทก๊าซธรรมชาติ	LPG				CNG				CNG 0 LPG		รวม
	LPG	LPG 0 เบนซิน	LPG 0 ดีเซล	รวม LPG	CNG	CNG 0 เบนซิน	CNG 0 ดีเซล	รวม CNG	CNG 0 LPG	CNG 0 LPG 0 เบนซิน	
ทั่วประเทศ	312	3,634	8	3,954	5,144	7,348	158	12,650	2	34	16,640
อุดรดิตต์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สุโขทัย	-	2	1	3	-	2	-	2	-	1	6
ตาก	-	7	-	7	-	25	-	25	-	-	32
พิษณุโลก	1	29	-	30	6	5	-	11	-	-	41
กำแพงเพชร	-	1	-	1	1	27	-	28	-	-	29
พิจิตร	-	2	-	2	-	9	-	9	-	-	11
เพชรบูรณ์	-	1	-	1	1	1	-	2	-	-	3
นครสวรรค์	1	13	-	14	7	33	-	40	-	-	54
อุทัยธานี	-	6	-	6	1	30	-	31	-	-	37
รวมภาคตะวันตก	13	449	1	463	262	545	1	808	-	-	1,271
สุพรรณบุรี	1	24	-	25	33	265	-	298	-	-	323
กาญจนบุรี	-	11	-	11	87	28	-	115	-	-	126
นครปฐม	2	41	-	43	90	72	-	162	-	-	205
ราชบุรี	-	15	1	16	9	40	-	49	-	-	65
สมุทรสาคร	3	66	-	69	6	29	1	36	-	-	105
สมุทรสงคราม	-	24	-	24	2	35	-	37	-	-	61
เพชรบุรี	2	144	-	146	27	21	-	48	-	-	194
ประจวบคีรีขันธ์	5	124	-	129	8	55	-	63	-	-	192
รวมภาคใต้	60	1,239	-	1,299	9	767	1	777	1	22	2,099
ชุมพร	-	9	-	9	1	27	-	28	1	-	38
ระนอง	-	1	-	1	5	1	-	6	-	-	7
สุราษฎร์ธานี	39	642	-	681	1	57	-	58	-	-	739
พังงา	-	23	-	23	-	-	-	-	-	-	23
นครศรีธรรมราช	-	50	-	50	1	72	1	74	-	-	124
กระบี่	-	44	-	44	-	12	-	12	-	13	69
ภูเก็ต	-	172	-	172	-	-	-	-	-	-	172
พัทลุง	-	31	-	31	-	73	-	73	-	2	106
ตรัง	-	13	-	13	-	72	-	72	-	1	86
สงขลา	21	189	-	210	1	374	-	375	-	6	591
สตูล	-	7	-	7	-	30	-	30	-	-	37
ปัตตานี	-	16	-	16	-	25	-	25	-	-	41
ยะลา	-	35	-	35	-	19	-	19	-	-	54
นราธิวาส	-	7	-	7	-	5	-	5	-	-	12

สถิติจำนวนรถยนต์รับจ้างผ่านแอปพลิเคชัน (รย.18) สสสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	จำนวน	สำนักงานขนส่งจังหวัด	จำนวน	สำนักงานขนส่งจังหวัด	จำนวน
ทั่วประเทศ	3,726	รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	21	รวมภาคเหนือ	188
กรุงเทพมหานคร	1,277	ชัยภูมิ	-	เชียงใหม่	7
ส่วนภูมิภาค	2,449	ยโสธร	-	แม่ฮ่องสอน	-
รวมภาคกลาง	5	อุตรดิตถ์	-	เชียงใหม่	170
ชัยนาท	-	ศรีสะเกษ	-	พะเยา	-
สิงห์บุรี	-	บุรีรัมย์	2	น่าน	1
ลพบุรี	-	นครราชสีมา	4	ลำพูน	-
อ่างทอง	-	สุรินทร์	2	ลำปาง	1
สระบุรี	1	อำนาจเจริญ	-	แพร่	-
พระนครศรีอยุธยา	1	หนองบัวลำภู	-	อุตรดิตถ์	-
ปทุมธานี	-	ปีังภาพ	-	สุโขทัย	1
นนทบุรี	3	หนองคาย	1	ตาก	1
สมุทรปราการ	-	เลย	-	พิษณุโลก	6
รวมภาคตะวันออก	45	อุดรธานี	5	กำแพงเพชร	1
นครนายก	2	นครพนม	-	พิจิตร	-
ปราจีนบุรี	-	สกลนคร	1	เพชรบูรณ์	-
ฉะเชิงเทรา	-	ขอนแก่น	5	นครสวรรค์	-
ชลบุรี	32	กาฬสินธุ์	-	อุทัยธานี	-
ระยอง	10	มหาสารคาม	1		
จันทบุรี	-	ร้อยเอ็ด	-		
ตราด	-	มุกดาหาร	-		
สระแก้ว	1				

สำนักงานขนส่งจังหวัด	จำนวน
รวมภาคเหนือ	188
เชียงราย	7
แม่ฮ่องสอน	-
เชียงใหม่	170
พะเยา	-
น่าน	1
ลำพูน	-
ลำปาง	1
แพร่	-
อุตรดิตถ์	-
สุโขทัย	1
ตาก	1
พิษณุโลก	6
กำแพงเพชร	1
พิจิตร	-
เพชรบูรณ์	-
นครสวรรค์	-
อุทัยธานี	-

สำนักงานขนส่งจังหวัด	จำนวน
รวมภาคตะวันตก	19
สุพรรณบุรี	-
กาญจนบุรี	3
นครปฐม	2
ราชบุรี	-
สมุทรสาคร	-
สมุทรสงคราม	-
เพชรบุรี	4
ประจวบคีรีขันธ์	10
รวมภาคใต้	2,171
ชุมพร	-
ระนอง	-
สุราษฎร์ธานี	56
พังงา	1
นครศรีธรรมราช	4
กระบี่	204
ภูเก็ต	1,903
พัทลุง	-
ตรัง	-
สงขลา	3
สตูล	-
ปัตตานี	-
ยะลา	-
นราธิวาส	-

สถิติจำนวนรถ และจำนวนเงินที่ค้างชำระภาษี

ประเภทรถ	ณ 31 ม.ค. 67	ณ 29 ก.พ. 67	ณ 31 มี.ค. 67	ณ 30 เม.ย. 67	ณ 31 พ.ค. 67	ณ 30 มิ.ย. 67	ณ 31 ก.ค. 67	ณ 31 ส.ค. 67	ณ 30 ก.ย. 67	ณ 31 ต.ค. 67	ณ 30 พ.ย. 67	ณ 31 ธ.ค. 67
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์												
จำนวนรถทั้งสิ้น (คัน)	43,062,506	43,112,656	43,170,593	43,208,337	43,268,296	43,311,504	43,338,118	43,370,122	43,382,923	43,431,503	43,482,183	43,529,684
จำนวนรถที่ค้างชำระภาษี (คัน)	12,521,264	12,587,566	12,757,818	12,608,633	12,775,253	13,081,749	13,102,456	13,216,558	13,245,717	12,956,191	12,897,300	12,552,098
สัดส่วนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น (ร้อยละ)	29.08	29.20	29.55	29.18	29.53	30.20	30.23	30.47	30.53	29.83	29.66	28.84
จำนวนเงินที่ค้างชำระภาษี (ล้านบาท)	9,420.87	9,581.46	9,675.28	9,644.37	9,831.24	9,972.24	10,059.96	10,135.59	10,231.62	10,040.40	9,925.36	9,457.72
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก												
จำนวนรถทั้งสิ้น (คัน)	1,374,116	1,376,694	1,377,404	1,376,636	1,379,399	1,380,211	1,378,496	1,380,766	1,378,973	1,379,430	1,381,322	1,382,054
จำนวนรถที่ค้างชำระภาษี (คัน)	187,338	170,266	261,812	202,262	183,094	283,498	214,567	195,281	283,986	219,279	196,479	271,394
สัดส่วนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น (ร้อยละ)	13.63	12.37	19.01	14.69	13.27	20.54	15.57	14.14	20.59	15.90	14.22	19.64
จำนวนเงินที่ค้างชำระภาษี (ล้านบาท)	657.84	613.37	642.77	772.17	727.26	692.04	811.31	768.28	699.83	832.92	784.18	726.89
รวม												
จำนวนรถทั้งสิ้น (คัน)	44,436,622	44,489,350	44,547,997	44,584,973	44,647,695	44,691,715	44,716,614	44,750,888	44,761,896	44,810,933	44,863,505	44,911,738
จำนวนรถที่ค้างชำระภาษี (คัน)	12,708,602	12,757,832	13,019,630	12,810,895	12,958,347	13,365,247	13,317,023	13,411,839	13,529,703	13,175,470	13,093,779	12,823,492
สัดส่วนรถค้างชำระภาษีต่อจำนวนรถทั้งสิ้น (ร้อยละ)	28.60	28.68	29.23	28.73	29.02	29.91	29.78	29.97	30.23	29.40	29.19	28.55
จำนวนเงินที่ค้างชำระภาษี (ล้านบาท)	10,078.71	10,194.83	10,318.05	10,416.54	10,558.50	10,664.28	10,871.27	10,903.87	10,931.45	10,873.32	10,709.54	10,184.61

จำนวนรถจดทะเบียนสะสม และรถค้างชำระภาษีประจำปี

รวมทั้งประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567

ประเภทรถ	รถจดทะเบียน (สะสม)	รถค้างชำระภาษีประจำปี				
		จำนวนรถ	ร้อยละ	จำนวนเงิน (บาท)	จำนวนเงินเพิ่ม (บาท)	จำนวนเงินรวม (บาท)
รวมทั้งสิ้น	44,911,738	12,823,492	28.55	9,146,840,344	1,037,762,765	10,184,603,110
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	43,529,684	12,552,098	28.84	8,501,649,619	956,068,384	9,457,718,004
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	12,173,908	1,818,823	14.94	4,397,161,640	470,743,646	4,867,905,286
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	450,017	71,358	15.86	154,585,450	17,678,354	172,263,804
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	7,057,510	1,403,032	19.88	2,154,562,613	245,082,421	2,399,645,033
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	1,293	415	32.10	183,669	23,516	207,185
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	76,710	5,066	6.60	4,571,086	545,066	5,116,153
บุคคลธรรมดา	26,746	1,584	5.92	1,428,831	166,458	1,595,289
นิติบุคคล	49,422	3,481	7.04	3,141,805	378,559	3,520,364
ไม่ระบุ	542	1	0.18	450	49	500
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	1,985	597	30.08	431,900	64,079	495,979
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	17,371	4,278	24.63	1,510,255	186,208	1,696,463
รถยนต์บริการธุรกิจ	3,912	540	13.80	1,370,100	126,478	1,496,578
รถยนต์บริการทัศนอาจร	4,972	581	11.69	1,511,850	142,319	1,654,169
รถยนต์บริการให้เช่า	73	3	4.11	5,850	330	6,180
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	22,824,766	8,967,421	39.29	1,471,053,650	180,114,289	1,651,167,939
รถแทรกเตอร์	658,556	218,768	33.22	306,444,275	40,357,437	346,801,712
รถบดถนน	16,783	3,234	19.27	1,368,700	169,704	1,538,404
รถใช้ในงานเกษตรกรรม	110,313	16,267	14.75	-	-	-
รถพ่วง	9,065	3,337	36.81	526,350	62,922	589,272
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	118,724	38,201	32.18	6,243,750	764,562	7,008,312
รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	3,726	177	4.75	118,481	7,053	125,535
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,382,054	271,394	19.64	645,190,725	81,694,381	726,885,106
รวมรถโดยสาร	125,266	18,175	14.51	26,403,600	3,659,617	30,063,217
รวมประจำทาง	53,403	7,021	13.15	9,819,325	1,480,639	11,299,964
หมวด 1	13,582	2,045	15.06	2,141,950	327,817	2,469,767
หมวด 2	5,550	405	7.30	673,950	98,495	772,445
หมวด 3	8,283	893	10.78	1,435,675	230,822	1,666,497
หมวด 4	24,543	3,677	14.98	5,567,750	823,505	6,391,255
ระหว่างประเทศ	41	-	-	-	-	-
ไม่ระบุ	1,404	1	0.07	-	-	-
รวมไม่ประจำทาง	57,889	6,420	11.09	14,340,275	1,885,941	16,226,216
ไม่ประจำทาง	57,889	6,420	11.09	14,340,275	1,885,941	16,226,216
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
รวมส่วนบุคคล	13,974	4,734	33.88	2,244,000	293,038	2,537,038
ส่วนบุคคล	13,974	4,734	33.88	2,244,000	293,038	2,537,038
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
รวมรถบรรทุก	1,256,215	253,217	20.16	618,783,525	78,034,035	696,817,560
รวมไม่ประจำทาง	429,302	52,797	12.30	134,229,675	16,179,781	150,409,456
ไม่ประจำทาง	429,302	52,797	12.30	134,229,675	16,179,781	150,409,456
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
รวมส่วนบุคคล	826,913	200,420	24.24	484,553,850	61,854,254	546,408,104
ส่วนบุคคล	826,913	200,420	24.24	484,553,850	61,854,254	546,408,104
ระหว่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
รวมรถขนาดเล็ก	573	2	0.35	3,600	729	4,329

สถิติจำนวนรถที่ค้างชำระภาษีประจำปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่ง ทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	12,552,098	271,394	12,823,492
กรุงเทพมหานคร	2,704,167	28,074	2,732,241
ส่วนภูมิภาค	9,847,931	243,320	10,091,251
รวมภาคกลาง	699,283	32,969	732,252
ชัยนาท	50,896	1,545	52,441
สิงห์บุรี	39,269	1,042	40,311
ลพบุรี	128,775	3,863	132,638
อ่างทอง	49,141	1,270	50,411
สระบุรี	130,574	7,356	137,930
พระนครศรีอยุธยา	156,791	5,231	162,022
ปทุมธานี	53,629	3,454	57,083
นนทบุรี	43,786	3,793	47,579
สมุทรปราการ	46,422	5,415	51,837
รวมภาคตะวันออก	1,373,960	27,232	1,401,192
นครนายก	45,747	1,053	46,800
ปราจีนบุรี	98,534	2,861	101,395
ฉะเชิงเทรา	133,527	4,474	138,001
ชลบุรี	549,700	9,384	559,084
ระยอง	264,532	3,950	268,482
จันทบุรี	135,745	2,096	137,841
ตราด	42,464	792	43,256
สระแก้ว	103,711	2,622	106,333
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	3,032,468	85,557	3,118,025
ชัยภูมิ	131,937	5,731	137,668
ยโสธร	73,463	1,874	75,337
อุบลราชธานี	260,466	6,173	266,639
ศรีสะเกษ	156,297	4,700	160,997
บุรีรัมย์	200,153	5,965	206,118
นครราชสีมา	448,341	13,943	462,284
สุรินทร์	168,998	4,828	173,826
อำนาจเจริญ	45,616	1,102	46,718
หนองบัวลำภู	59,227	2,706	61,933
บึงกาฬ	47,975	1,169	49,144
หนองคาย	69,241	1,647	70,888
เลย	93,529	3,201	96,730
อุดรธานี	251,259	5,696	256,955
นครพนม	77,579	1,698	79,277
สกลนคร	190,410	3,272	193,682
ขอนแก่น	285,870	7,498	293,368
กาฬสินธุ์	114,165	4,210	118,375
มหาสารคาม	135,830	4,282	140,112
ร้อยเอ็ด	159,716	4,612	164,328
มุกดาหาร	62,396	1,250	63,646

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่ง ทางบก	รวม
รวมภาคเหนือ	2,065,510	40,761	2,106,271
เชียงใหม่	207,855	3,324	211,179
แม่ฮ่องสอน	27,785	378	28,163
เชียงใหม่	428,085	4,450	432,535
พะเยา	75,687	1,977	77,664
น่าน	76,018	1,740	77,758
ลำพูน	82,256	969	83,225
ลำปาง	116,548	1,621	118,169
แพร่	70,751	1,454	72,205
อุตรดิตถ์	77,804	1,525	79,329
สุโขทัย	91,814	2,528	94,342
ตาก	79,260	1,962	81,222
พิษณุโลก	147,964	3,041	151,005
กำแพงเพชร	109,634	3,527	113,161
พิจิตร	88,712	1,977	90,689
เพชรบูรณ์	151,907	3,900	155,807
นครสวรรค์	177,335	4,691	182,026
อุทัยธานี	56,095	1,697	57,792
รวมภาคตะวันตก	948,235	25,650	973,885
สุพรรณบุรี	155,010	5,583	160,593
กาญจนบุรี	131,094	4,149	135,243
นครปฐม	150,258	6,034	156,292
ราชบุรี	171,497	3,522	175,019
สมุทรสาคร	90,756	1,663	92,419
สมุทรสงคราม	26,053	680	26,733
เพชรบุรี	111,256	1,999	113,255
ประจวบคีรีขันธ์	112,311	2,020	114,331
รวมภาคใต้	1,728,475	31,151	1,759,626
ชุมพร	100,537	1,680	102,217
ระนอง	35,575	872	36,447
สุราษฎร์ธานี	230,294	5,075	235,369
พังงา	39,943	844	40,787
นครศรีธรรมราช	219,840	4,786	224,626
กระบี่	90,816	1,795	92,611
ภูเก็ต	145,856	1,716	147,572
พัทลุง	86,439	2,203	88,642
ตรัง	116,170	2,237	118,407
สงขลา	278,947	4,886	283,833
สตูล	51,612	727	52,339
ปัตตานี	105,203	1,307	106,510
ยะลา	121,797	1,366	123,163
นราธิวาส	105,446	1,657	107,103

สัดส่วนจำนวนรถที่ค้างชำระภาษีประจำปีและรถจดทะเบียนสะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่า ด้วยรถยนต์	รถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่ง ทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	28.84	19.64	28.55
กรุงเทพมหานคร	22.48	14.60	22.36
ส่วนภูมิภาค	31.26	20.45	30.87
รวมภาคกลาง	30.19	17.20	29.20
ชัยนาท	28.92	17.33	28.36
สิงห์บุรี	28.15	18.66	27.78
ลพบุรี	29.57	21.01	29.22
อ่างทอง	31.28	21.57	30.93
สระบุรี	30.34	20.23	29.55
พระนครศรีอยุธยา	30.38	17.67	29.69
ปทุมธานี	33.58	13.94	30.94
นนทบุรี	26.57	19.99	25.89
สมุทรปราการ	33.86	12.55	28.76
รวมภาคตะวันออก	31.76	16.14	31.18
นครนายก	32.01	22.64	31.72
ปราจีนบุรี	34.18	21.95	33.66
ฉะเชิงเทรา	31.74	17.04	30.88
ชลบุรี	31.17	14.03	30.54
ระยอง	31.19	12.51	30.52
จันทบุรี	31.37	20.04	31.11
ตราด	31.02	19.91	30.70
สระแก้ว	35.48	22.00	34.95
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	33.24	25.87	32.98
ชัยภูมิ	34.02	23.77	33.42
ยโสธร	33.53	25.50	33.27
อุบลราชธานี	32.48	26.68	32.31
ศรีสะเกษ	35.47	30.66	35.31
บุรีรัมย์	35.69	26.79	35.35
นครราชสีมา	31.07	21.78	30.67
สุรินทร์	33.90	25.37	33.59
อำนาจเจริญ	33.90	28.19	33.74
หนองบัวลำภู	34.73	32.28	34.62
บึงกาฬ	35.34	29.42	35.17
หนองคาย	32.48	25.98	32.29
เลย	31.72	25.64	31.48
อุดรธานี	33.25	24.19	32.97
นครพนม	33.05	28.32	32.93
สกลนคร	34.46	32.46	34.42
ขอนแก่น	30.63	25.07	30.46
กาฬสินธุ์	35.13	30.71	34.95
มหาสารคาม	35.81	28.22	35.52
ร้อยเอ็ด	35.27	28.17	35.02
มุกดาหาร	33.03	22.50	32.73

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่ง ทางบก	รวม
รวมภาคเหนือ	27.66	19.69	27.45
เชียงใหม่	25.50	18.75	25.35
แม่ฮ่องสอน	34.25	31.37	34.20
เชียงใหม่	26.50	18.04	26.37
พะเยา	27.52	22.29	27.35
น่าน	29.37	26.77	29.31
ลำพูน	29.33	18.92	29.14
ลำปาง	25.35	16.12	25.15
แพร่	25.90	23.08	25.84
อุตรดิตถ์	28.31	22.17	28.16
สุโขทัย	27.26	21.43	27.06
ตาก	30.31	20.71	29.97
พิษณุโลก	25.64	18.18	25.43
กำแพงเพชร	29.09	16.75	28.44
พิจิตร	30.03	18.21	29.62
เพชรบูรณ์	31.16	24.53	30.95
นครสวรรค์	29.21	17.93	28.75
อุทัยธานี	29.36	22.13	29.08
รวมภาคตะวันตก	31.98	16.24	31.19
สุพรรณบุรี	32.17	18.09	31.33
กาญจนบุรี	31.92	20.24	31.37
นครปฐม	30.50	14.25	29.21
ราชบุรี	32.22	17.53	31.69
สมุทรสาคร	34.71	10.52	33.33
สมุทรสงคราม	30.88	18.22	30.34
เพชรบุรี	31.26	15.34	30.70
ประจวบคีรีขันธ์	32.50	17.51	32.02
รวมภาคใต้	32.58	23.28	32.35
ชุมพร	31.56	20.37	31.28
ระนอง	33.69	24.20	33.37
สุราษฎร์ธานี	34.01	22.05	33.62
พังงา	31.21	18.93	30.80
นครศรีธรรมราช	32.51	27.90	32.40
กระบี่	31.91	23.00	31.67
ภูเก็ต	27.27	13.19	26.93
พัทลุง	33.16	31.81	33.12
ตรัง	31.70	27.07	31.60
สงขลา	30.24	19.04	29.93
สตูล	36.40	27.44	36.24
ปัตตานี	38.01	29.70	37.88
ยะลา	36.93	28.77	36.81
นราธิวาส	37.37	42.70	37.44

สถิติการตรวจสภาพรถและตรวจสอบ

รวมทั้งประเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2567

หน่วย : คน

ประเภทรถ	จำนวนรถที่เข้าตรวจสภาพ												จำนวนรถที่แก้ไขข้อบกพร่องและนำเข้าตรวจสภาพ (คัน)			จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบ
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	จำนวนรถที่ไม่ผ่านเนื่องจากสาเหตุต่างๆ								ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม		
				ส1	ส2	ส3	ส4	ส5	ส6	ส7	ส8					
รวมทั้งสิ้น	#####	176,912	#####	31,507	28,527	19,507	2,278	8,745	13,561	197	78,967	140,131	4,602	144,733	2,078,864	
ก. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	#####	36,713	#####	3,876	4,302	8,545	666	4,763	13,373	-	25	28,115	1,258	29,373	2,075,307	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	840,990	5,297	846,287	948	714	2,077	117	243	852	-	-	3,889	281	4,170	813,332	
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	111,967	3,406	115,373	728	185	1,343	41	661	284	-	-	2,558	225	2,783	31,950	
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	461,743	10,505	472,248	2,015	1,407	3,747	398	629	1,768	-	1	7,292	590	7,882	339,630	
รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล	777	4	781	-	2	1	-	1	-	-	-	3	-	3	7	
รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน	149,468	13,395	162,863	61	210	1,216	-	2,890	8,937	-	24	10,739	121	10,860	2,243	
รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง	1,328	92	1,420	40	6	-	-	4	40	-	-	77	-	77	26	
รถยนต์รับจ้างสามล้อ	12,759	817	13,576	-	51	1	-	20	742	-	-	714	10	724	313	
รถยนต์บริการธุรกิจ	3,577	54	3,631	23	5	13	1	7	4	-	-	40	-	40	38	
รถยนต์บริการที่คนาง	5,415	28	5,443	5	3	2	-	2	15	-	-	35	2	37	90	
รถยนต์บริการให้เช่า	82	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล	2,399,762	2,984	2,402,746	40	1,662	139	109	299	691	-	-	2,667	28	2,695	866,738	
รถแทรกเตอร์	64,120	8	64,128	-	7	-	-	-	1	-	-	11	-	11	19,853	
รถบดถนน	710	-	710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525	
รถใช้ในงานเกษตรกรรม	607	-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	
รถพ่วง	951	-	951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	
รถจักรยานยนต์สาธารณะ	94,161	91	94,252	3	48	4	-	6	26	-	-	60	1	61	109	
รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์	7,384	32	7,416	13	2	2	-	1	13	-	-	30	-	30	22	
ข. รวมรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	#####	140,199	#####	27,631	24,225	10,962	1,612	3,982	188	197	78,942	112,016	3,344	115,360	3,557	
รวมรถโดยสาร	145,970	31,937	177,907	8,027	2,384	3,169	248	1,478	49	126	15,995	22,164	1,577	23,741	215	
รวมประจำทาง	70,698	12,994	83,692	3,850	1,076	1,730	96	449	29	63	4,408	8,688	660	9,348	112	
หมวด 1	19,335	3,512	22,847	701	338	296	22	88	2	11	1,399	2,194	151	2,345	12	
หมวด 2	6,817	1,917	8,734	466	50	44	6	124	20	10	1,246	1,373	132	1,505	18	
หมวด 3	11,687	2,301	13,988	911	153	249	17	136	4	8	1,019	1,560	125	1,685	14	
หมวด 4	32,809	5,254	38,063	1,769	534	1,140	51	100	3	34	740	3,553	251	3,804	68	
ระหว่างประเทศ	50	10	60	3	1	1	-	1	-	-	4	8	1	9	-	
รวมไม่ประจำทาง	66,024	17,551	83,575	3,364	971	1,195	132	894	20	63	11,216	12,495	867	13,362	99	
ไม่ประจำทาง	65,450	17,382	82,832	3,364	971	1,195	132	894	20	63	11,216	12,393	859	13,252	99	
ระหว่างประเทศ	574	169	743	-	-	-	-	-	-	-	-	102	8	110	-	
รวมส่วนบุคคล	9,248	1,392	10,640	813	337	244	20	135	-	-	371	981	50	1,031	4	
ส่วนบุคคล	9,247	1,392	10,639	813	337	244	20	135	-	-	371	981	50	1,031	4	
ระหว่างประเทศ	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
รวมรถบรรทุก	#####	108,262	#####	19,604	21,841	7,793	1,364	2,504	139	71	62,947	89,852	1,767	91,619	3,342	
รวมไม่ประจำทาง	404,389	46,518	450,907	5,762	6,445	1,212	348	798	45	19	30,194	39,943	600	40,543	1,826	
ไม่ประจำทาง	363,023	40,516	403,539	5,762	6,445	1,212	348	798	45	19	30,194	34,922	552	35,474	1,685	
ระหว่างประเทศ	41,366	6,002	47,368	-	-	-	-	-	-	-	-	5,021	48	5,069	141	
รวมส่วนบุคคล	623,267	61,744	685,011	13,842	15,396	6,581	1,016	1,706	94	52	32,753	49,909	1,167	51,076	1,516	
ส่วนบุคคล	621,892	61,461	683,353	13,842	15,396	6,581	1,016	1,706	94	52	32,753	49,696	1,165	50,861	1,516	
ระหว่างประเทศ	1,375	283	1,658	-	-	-	-	-	-	-	-	213	2	215	-	
รวมรถขนาดเล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

หมายเหตุ :

- ส.1 : ระบบห้ามล้อข่ารถบกพร่อง หรือประสิทธิภาพห้ามล้อ ไม่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด
- ส.2 : ระบบไฟฟาร์รถยนต์ ระบบไฟส่องสว่าง ระบบสัญญาณต่างๆ เช่นสัญญาณไฟเลี้ยว กริ่งสัญญาณ ข่ารถบกพร่องหรือไม่ถูกต้อง
- ส.3 : มลภาวะจากไอเสียรถยนต์ เช่น คิวค้ำ ไอโครคาร์บอน คาร์บอนมอนอกไซด์ฯ มากเกินเกณฑ์กำหนด
- ส.4 : ระดับเสียงดังของรถที่เกิดจากเครื่องยนต์ แต่สัญญาณ เกินเกณฑ์ที่กำหนด
- ส.5 : สภาพตัวถังโดยทั่วไป โครงสร้าง สีสัน ที่นั่ง ข่ารถบกพร่อง ไม่ถูกต้อง
- ส.6 : ระบบบังคับเลี้ยวข่ารถบกพร่อง หรือศูนย์ล้อหน้าไม่ถูกต้อง
- ส.7 : เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบรองรับน้ำหนัก หรือระบบผ่อนคลายความสิ้นเสเหือนข่ารถบกพร่อง
- ส.8 : แก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง เครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถก่อนได้รับอนุญาต และข้อบกพร่องอื่นๆนอกเหนือจากข้อ 1-7

สถิติการตรวจสภาพรถ ประจำปี พ.ศ. 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์			รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก			รวม		
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม
ทั่วประเทศ	4,155,801	36,713	4,192,514	1,173,626	140,199	1,313,825	5,329,427	176,912	5,506,339
กรุงเทพมหานคร	1,252,297	16,292	1,268,589	151,330	36,989	188,319	1,403,627	53,281	1,456,908
ส่วนภูมิภาค	2,903,504	20,421	2,923,925	1,022,296	103,210	1,125,506	3,925,800	123,631	4,049,431
รวมภาคกลาง	273,513	860	274,373	163,850	19,420	183,270	437,363	20,280	457,643
ชัยนาท	11,746	74	11,820	7,667	642	8,309	19,413	716	20,129
สิงห์บุรี	12,178	2	12,180	5,173	319	5,492	17,351	321	17,672
ลพบุรี	36,220	4	36,224	14,233	1,828	16,061	50,453	1,832	52,285
อ่างทอง	13,899	7	13,906	5,239	317	5,556	19,138	324	19,462
สระบุรี	39,859	3	39,862	31,151	3,361	34,512	71,010	3,364	74,374
พระนครศรีอยุธยา	54,876	24	54,900	29,721	1,136	30,857	84,597	1,160	85,757
ปทุมธานี	42,419	589	43,008	21,053	3,867	24,920	63,472	4,456	67,928
นนทบุรี	23,547	66	23,613	11,511	4,809	16,320	35,058	4,875	39,933
สมุทรปราการ	38,769	91	38,860	38,102	3,141	41,243	76,871	3,232	80,103
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	465,635	1,182	466,817	163,263	11,684	174,947	628,898	12,866	641,764
นครนายก	12,632	123	12,755	3,608	399	4,007	16,240	522	16,762
ปราจีนบุรี	25,889	9	25,898	11,182	1,474	12,656	37,071	1,483	38,554
ฉะเชิงเทรา	43,648	3	43,651	24,049	1,438	25,487	67,697	1,441	69,138
ชลบุรี	202,697	615	203,312	67,006	4,520	71,526	269,703	5,135	274,838
ระยอง	95,808	4	95,812	31,730	1,355	33,085	127,538	1,359	128,897
จันทบุรี	38,481	243	38,724	8,969	1,390	10,359	47,450	1,633	49,083
ตราด	13,114	1	13,115	4,137	601	4,738	17,251	602	17,853
สระแก้ว	33,366	184	33,550	12,582	507	13,089	45,948	691	46,639
รวมภาคตะวันออก	811,407	7,020	818,427	290,588	31,204	321,792	1,101,995	38,224	1,140,219
ชัยภูมิ	38,462	474	38,936	20,467	2,475	22,942	58,929	2,949	61,878
ยโสธร	28,308	17	28,325	11,628	332	11,960	39,936	349	40,285
อุบลราชธานี	63,184	2,223	65,407	20,015	2,179	22,194	83,199	4,402	87,601
ศรีสะเกษ	31,306	192	31,498	12,066	713	12,779	43,372	905	44,277
บุรีรัมย์	62,766	95	62,861	21,002	1,666	22,668	83,768	1,761	85,529
นครราชสีมา	124,969	1,233	126,202	53,564	8,573	62,137	178,533	9,806	188,339
สุรินทร์	44,730	216	44,946	14,518	1,859	16,377	59,248	2,075	61,323
อำนาจเจริญ	10,322	45	10,367	2,882	376	3,258	13,204	421	13,625
หนองบัวลำภู	18,521	73	18,594	5,612	1,196	6,808	24,133	1,269	25,402
บึงกาฬ	15,218	378	15,596	3,429	573	4,002	18,647	951	19,598
หนองคาย	20,698	58	20,756	5,737	646	6,383	26,435	704	27,139
เลย	27,274	39	27,313	10,750	517	11,267	38,024	556	38,580
อุดรธานี	66,989	922	67,911	20,261	3,161	23,422	87,250	4,083	91,333
นครพนม	20,438	30	20,468	6,241	600	6,841	26,679	630	27,309
สกลนคร	41,197	385	41,582	6,524	896	7,420	47,721	1,281	49,002
ขอนแก่น	48,638	450	49,088	26,628	1,868	28,496	75,266	2,318	77,584
กาฬสินธุ์	32,810	7	32,817	10,255	825	11,080	43,065	832	43,897
มหาสารคาม	47,388	30	47,418	11,773	747	12,520	59,161	777	59,938
ร้อยเอ็ด	48,625	148	48,773	20,939	1,447	22,386	69,564	1,595	71,159
มุกดาหาร	19,564	5	19,569	6,297	555	6,852	25,861	560	26,421

สถิติการตรวจสภาพรถ ประจำปี พ.ศ. 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์			รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก			รวม		
	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม	ผ่าน	ไม่ผ่าน	รวม
รวมภาคเหนือ	566,441	6,582	573,023	166,105	16,007	182,112	732,546	22,589	755,135
เชียงราย	60,091	1,842	61,933	16,897	1,174	18,071	76,988	3,016	80,004
แม่ฮ่องสอน	7,330	30	7,360	926	100	1,026	8,256	130	8,386
เชียงใหม่	118,080	2,005	120,085	24,481	2,145	26,626	142,561	4,150	146,711
พะเยา	18,022	127	18,149	8,305	408	8,713	26,327	535	26,862
น่าน	18,192	556	18,748	5,333	921	6,254	23,525	1,477	25,002
ลำพูน	18,068	375	18,443	6,519	384	6,903	24,587	759	25,346
ลำปาง	26,718	728	27,446	9,372	950	10,322	36,090	1,678	37,768
แพร่	17,371	145	17,516	5,470	799	6,269	22,841	944	23,785
อุตรดิตถ์	26,891	7	26,898	6,504	692	7,196	33,395	699	34,094
สุโขทัย	24,935	76	25,011	10,191	793	10,984	35,126	869	35,995
ตาก	25,891	7	25,898	9,107	631	9,738	34,998	638	35,636
พิษณุโลก	46,465	78	46,543	12,777	573	13,350	59,242	651	59,893
กำแพงเพชร	28,056	429	28,485	8,646	901	9,547	36,702	1,330	38,032
พิจิตร	21,783	63	21,846	7,379	2,674	10,053	29,162	2,737	31,899
เพชรบูรณ์	37,338	35	37,373	14,253	755	15,008	51,591	790	52,381
นครสวรรค์	56,982	74	57,056	14,343	1,610	15,953	71,325	1,684	73,009
อุทัยธานี	14,228	5	14,233	5,602	497	6,099	19,830	502	20,332
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	278,892	962	279,854	131,821	13,316	145,137	410,713	14,278	424,991
สุพรรณบุรี	37,281	12	37,293	26,989	1,746	28,735	64,270	1,758	66,028
กาญจนบุรี	35,781	73	35,854	16,595	1,285	17,880	52,376	1,358	53,734
นครปฐม	51,675	180	51,855	35,267	2,970	38,237	86,942	3,150	90,092
ราชบุรี	48,228	49	48,277	16,405	2,707	19,112	64,633	2,756	67,389
สมุทรสาคร	37,890	327	38,217	10,573	2,408	12,981	48,463	2,735	51,198
สมุทรสงคราม	10,149	120	10,269	2,689	982	3,671	12,838	1,102	13,940
เพชรบุรี	32,154	8	32,162	12,180	649	12,829	44,334	657	44,991
ประจวบคีรีขันธ์	25,734	193	25,927	11,123	569	11,692	36,857	762	37,619
รวมภาคใต้	507,616	3,815	511,431	106,669	11,579	118,248	614,285	15,394	629,679
ชุมพร	22,834	1,543	24,377	6,949	1,022	7,971	29,783	2,565	32,348
ระนอง	13,051	58	13,109	2,591	493	3,084	15,642	551	16,193
สุราษฎร์ธานี	60,393	123	60,516	22,915	1,074	23,989	83,308	1,197	84,505
พังงา	11,223	378	11,601	3,570	576	4,146	14,793	954	15,747
นครศรีธรรมราช	60,164	440	60,604	11,233	1,216	12,449	71,397	1,656	73,053
กระบี่	31,366	10	31,376	7,331	528	7,859	38,697	538	39,235
ภูเก็ต	62,114	100	62,214	7,164	1,840	9,004	69,278	1,940	71,218
พัทลุง	22,184	282	22,466	8,705	899	9,604	30,889	1,181	32,070
ตรัง	32,295	113	32,408	5,848	529	6,377	38,143	642	38,785
สงขลา	72,317	373	72,690	18,167	1,598	19,765	90,484	1,971	92,455
สตูล	12,208	206	12,414	2,473	371	2,844	14,681	577	15,258
ปัตตานี	31,481	73	31,554	3,960	604	4,564	35,441	677	36,118
ยะลา	36,509	112	36,621	3,523	406	3,929	40,032	518	40,550
นราธิวาส	39,477	4	39,481	2,240	423	2,663	41,717	427	42,144

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ประจำปี พ.ศ. 2567

หน่วย : ฉบับ

ประเภทใบอนุญาต	ออกใหม่	ต่ออายุ	ใบแทน ใบอนุญาต	แก้ไขรายการ	อื่นๆ	รวม
รวมทั้งสิ้น	2,685,239	3,298,213	346,473	683,932	31,826	7,045,683
ก. รวมใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	2,557,122	2,865,952	313,234	654,593	31,569	6,422,470
1. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว	715,174	-	11,971	2,722	737	730,604
2. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลชั่วคราว	1,195	-	29	3	-	1,227
3. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราว	642,163	-	12,463	1,921	96	656,643
4. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล	672,037	1,893,979	95,911	405,851	4,360	3,072,138
5. ใบอนุญาตขับรถสามล้อส่วนบุคคล	208	615	44	68	-	935
6. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	333,033	928,021	53,653	180,236	330	1,495,273
7. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลตลอดชีพ			83,752	39,863	355	123,970
8. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลตลอดชีพ			6	1	-	7
9. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ตลอดชีพ			53,126	20,019	22	73,167
10. ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ	9,523	17,792	978	2,037	24,589	54,919
11. ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ	299	1,162	35	68	1,050	2,614
12. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ	5,461	23,059	1,096	1,741	2	31,359
13. ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ	176,520	-	106	10	-	176,636
- ระหว่างประเทศ ค.ศ. 1949	146,622	-	38	6	-	146,666
- ระหว่างประเทศ ค.ศ. 1968	29,898	-	68	4	-	29,970
14. ใบอนุญาตขับรถบดถนน	81	23	1	1	1	107
15. ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์	649	648	45	40	27	1,409
16. ใบอนุญาตขับรถใช้งานเกษตรกรรม	18	648	18	12	-	696
17. ใบอนุญาตขับรถชนิดอื่นๆ	761	5	-	-	-	766
ข. รวมใบอนุญาตผู้ประจำรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	128,117	432,261	33,239	29,339	257	623,213
ขับรถส่วนบุคคล	55,701	155,642	7,642	9,685	115	228,785
- ผู้ขับรถส่วนบุคคลชนิดที่ 1	270	396	19	42	1	728
- ผู้ขับรถส่วนบุคคลชนิดที่ 2	42,467	128,145	5,521	7,810	90	184,033
- ผู้ขับรถส่วนบุคคลชนิดที่ 3	11,556	25,150	1,928	1,636	23	40,293
- ผู้ขับรถส่วนบุคคลชนิดที่ 4	1,408	1,951	174	197	1	3,731
ขับรถทุกประเภท	70,537	274,206	25,452	19,449	142	389,786
- ผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ 1	822	3,862	258	234	3	5,179
- ผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ 2	45,952	173,872	12,169	12,115	78	244,186
- ผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ 3	18,622	61,645	7,867	4,333	38	92,505
- ผู้ขับรถทุกประเภทชนิดที่ 4	5,141	34,827	5,158	2,767	23	47,916
นายตรวจ	16	59	2	6	-	83
ผู้เก็บค่าโดยสาร	1,516	2,008	113	173	-	3,810
ผู้บริการ	347	346	30	26	-	749

*หมายเหตุ : ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศ ค.ศ. 1968 เริ่มใช้ 1 พ.ค. 2564

สำนักงานขนส่ง 10 อันดับแรกที่มีผู้มาขอดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถและผู้ประจำรถ
ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2567

หน่วย : ฉบับ

อันดับที่	จังหวัด ที่ดำเนินการ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใบแทน	แก้ไขรายการ	อื่นๆ	รวม
1	กรุงเทพมหานคร	452,586	461,679	68,420	145,715	17,331	1,145,731
2	ชลบุรี	148,348	156,374	16,745	38,477	219	360,163
3	นครราชสีมา	84,206	125,677	10,897	24,180	166	245,126
4	เชียงใหม่	111,614	99,225	11,405	19,675	1,224	243,143
5	สมุทรปราการ	83,698	93,705	11,170	1,337	1,149	191,059
6	ระยอง	67,565	75,120	6,672	21,459	120	170,936
7	ปทุมธานี	54,479	75,432	10,674	15,017	1,569	157,171
8	นนทบุรี	63,834	60,185	9,700	18,957	1,587	154,263
9	ขอนแก่น	53,534	76,440	7,079	15,900	262	153,215
10	นครปฐม	55,502	72,348	7,579	16,784	541	152,754

สำนักงานขนส่ง 10 อันดับแรกที่มีผู้มาขอดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตขับรถ
(ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์)

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2567

หน่วย : ฉบับ

อันดับที่	จังหวัด ที่ดำเนินการ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใบแทน	แก้ไขรายการ	อื่นๆ	รวม
1	กรุงเทพมหานคร	443,860	430,912	65,385	143,878	17,177	1,101,212
2	ชลบุรี	140,749	136,834	14,300	37,078	219	329,180
3	เชียงใหม่	109,834	90,365	10,959	19,426	1,223	231,807
4	นครราชสีมา	77,215	103,858	9,361	22,995	164	213,593
5	สมุทรปราการ	81,060	82,901	10,131	492	1,149	175,733
6	ระยอง	65,000	66,093	5,793	20,687	120	157,693
7	นนทบุรี	62,969	55,524	9,375	18,500	1,586	147,954
8	ปทุมธานี	51,493	65,775	9,624	14,191	1,569	142,652
9	นครปฐม	52,408	62,162	6,839	15,940	541	137,890
10	ขอนแก่น	50,147	64,478	6,304	15,286	243	136,458

สำนักงานขนส่ง 10 อันดับแรกที่มีผู้มาขอดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตผู้ประจำรถ
(ตามกฎหมายว่าด้วยรถขนส่งทางบก)

ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2567

หน่วย : ฉบับ

อันดับที่	จังหวัด ที่ดำเนินการ	ออกใหม่	ต่ออายุ	ออกใบแทน	แก้ไขรายการ	อื่นๆ	รวม
1	กรุงเทพมหานคร	8,726	30,767	3,035	1,837	154	44,519
2	นครราชสีมา	6,991	21,819	1,536	1,185	2	31,533
3	ชลบุรี	7,599	19,540	2,445	1,399	-	30,983
4	ขอนแก่น	3,387	11,962	775	614	19	16,757
5	สมุทรปราการ	2,638	10,804	1,039	845	-	15,326
6	นครปฐม	3,094	10,186	740	844	-	14,864
7	อุดรธานี	3,480	10,015	574	610	20	14,699
8	ปทุมธานี	2,986	9,657	1,050	826	-	14,519
9	อุบลราชธานี	2,661	9,862	469	1,019	-	14,011
10	ฉะเชิงเทรา	3,068	9,939	766	87	-	13,860

จำนวนใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถออกใหม่ ประจำปี พ.ศ. 2567 รายจังหวัด

หน่วย : ฉบับ

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่า ด้วยรถยนต์	รถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่ง ทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	2,557,122	128,117	2,685,239
กรุงเทพมหานคร	443,860	8,726	452,586
ส่วนภูมิภาค	2,113,262	119,391	2,232,653
รวมภาคกลาง	316,421	15,455	331,876
ชัยนาท	10,706	1,135	11,841
สิงห์บุรี	7,874	682	8,556
ลพบุรี	30,068	1,827	31,895
อ่างทอง	9,150	1,081	10,231
สระบุรี	22,608	1,929	24,537
พระนครศรีอยุธยา	40,493	2,312	42,805
ปทุมธานี	51,493	2,986	54,479
นนทบุรี	62,969	865	63,834
สมุทรปราการ	81,060	2,638	83,698
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	312,534	17,243	329,777
นครนายก	14,762	1,114	15,876
ปราจีนบุรี	17,090	830	17,920
ฉะเชิงเทรา	31,695	3,068	34,763
ชลบุรี	140,749	7,599	148,348
ระยอง	65,000	2,565	67,565
จันทบุรี	22,178	821	22,999
ตราด	8,466	401	8,867
สระแก้ว	12,594	845	13,439
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	502,523	38,154	540,677
ชัยภูมิ	19,447	2,278	21,725
ยโสธร	19,620	1,670	21,290
อุบลราชธานี	39,788	2,661	42,449
ศรีสะเกษ	20,781	1,348	22,129
บุรีรัมย์	30,811	2,871	33,682
นครราชสีมา	77,215	6,991	84,206
สุรินทร์	28,312	2,911	31,223
อำนาจเจริญ	7,332	437	7,769
หนองบัวลำภู	8,778	923	9,701
บึงกาฬ	7,413	533	7,946
หนองคาย	12,140	414	12,554
เลย	14,791	894	15,685
อุดรธานี	45,861	3,480	49,341
นครพนม	16,637	715	17,352
สกลนคร	30,273	1,471	31,744
ขอนแก่น	50,147	3,387	53,534
กาฬสินธุ์	18,834	1,438	20,272
มหาสารคาม	23,896	2,250	26,146
ร้อยเอ็ด	23,484	1,198	24,682
มุกดาหาร	6,963	284	7,247

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่ง ทางบก	รวม
รวมภาคเหนือ	406,741	19,948	426,689
เชียงใหม่	42,280	1,646	43,926
แม่ฮ่องสอน	9,522	281	9,803
เชียงใหม่	109,834	1,780	111,614
พะเยา	16,859	1,069	17,928
น่าน	11,756	490	12,246
ลำพูน	20,071	1,109	21,180
ลำปาง	19,390	1,215	20,605
แพร่	12,957	613	13,570
อุตรดิตถ์	13,009	775	13,784
สุโขทัย	15,020	1,310	16,330
ตาก	16,986	866	17,852
พิษณุโลก	25,730	1,334	27,064
กำแพงเพชร	18,335	2,078	20,413
พิจิตร	10,350	589	10,939
เพชรบูรณ์	26,659	2,059	28,718
นครสวรรค์	25,812	1,729	27,541
อุทัยธานี	12,171	1,005	13,176
รวมภาคตะวันตก	233,587	12,166	245,753
สุพรรณบุรี	25,315	1,784	27,099
กาญจนบุรี	22,999	1,668	24,667
นครปฐม	52,408	3,094	55,502
ราชบุรี	42,279	1,565	43,844
สมุทรสาคร	36,092	1,835	37,927
สมุทรสงคราม	7,668	231	7,899
เพชรบุรี	27,244	980	28,224
ประจวบคีรีขันธ์	19,582	1,009	20,591
รวมภาคใต้	341,456	16,425	357,881
ชุมพร	15,615	643	16,258
ระนอง	6,213	212	6,425
สุราษฎร์ธานี	49,890	4,154	54,044
พังงา	16,445	1,363	17,808
นครศรีธรรมราช	36,009	1,543	37,552
กระบี่	19,487	1,015	20,502
ภูเก็ต	40,077	1,445	41,522
พัทลุง	18,680	877	19,557
ตรัง	17,937	903	18,840
สงขลา	49,539	1,587	51,126
สตูล	7,735	367	8,102
ปัตตานี	18,958	723	19,681
ยะลา	18,392	826	19,218
นราธิวาส	26,479	767	27,246

จำนวนการต่ออายุใบอนุญาตขับรถและใบอนุญาตผู้ประจำรถ ประจำปี พ.ศ. 2567 รายจังหวัด

หน่วย : ฉบับ

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่ง ทางบก	รวม
ทั่วประเทศ	2,865,952	432,261	3,298,213
กรุงเทพมหานคร	430,912	30,767	461,679
ส่วนภูมิภาค	2,435,040	401,494	2,836,534
รวมภาคกลาง	358,302	51,869	410,171
ชัยนาท	15,328	3,376	18,704
สิงห์บุรี	12,375	2,013	14,388
ลพบุรี	30,675	5,397	36,072
อ่างทอง	15,234	2,801	18,035
สระบุรี	36,161	7,115	43,276
พระนครศรีอยุธยา	44,329	6,045	50,374
ปทุมธานี	65,775	9,657	75,432
นนทบุรี	55,524	4,661	60,185
สมุทรปราการ	82,901	10,804	93,705
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	355,190	54,324	409,514
นครนายก	23,478	3,145	26,623
ปราจีนบุรี	21,948	3,271	25,219
ฉะเชิงเทรา	49,068	9,939	59,007
ชลบุรี	136,834	19,540	156,374
ระยอง	66,093	9,027	75,120
จันทบุรี	26,306	3,227	29,533
ตราด	12,025	1,475	13,500
สระแก้ว	19,438	4,700	24,138
รวมภาคตะวันออก	644,817	127,135	771,952
ชัยภูมิ	25,683	7,790	33,473
ยโสธร	24,160	5,205	29,365
อุบลราชธานี	54,881	9,862	64,743
ศรีสะเกษ	27,185	5,992	33,177
บุรีรัมย์	41,098	7,817	48,915
นครราชสีมา	103,858	21,819	125,677
สุรินทร์	37,767	7,334	45,101
อำนาจเจริญ	10,053	1,841	11,894
หนองบัวลำภู	12,658	3,220	15,878
บึงกาฬ	10,692	1,953	12,645
หนองคาย	14,046	2,483	16,529
เลย	19,682	3,747	23,429
อุดรธานี	52,128	10,015	62,143
นครพนม	19,887	2,863	22,750
สกลนคร	34,739	5,157	39,896
ขอนแก่น	64,478	11,962	76,440
กาฬสินธุ์	24,659	5,117	29,776
มหาสารคาม	25,084	5,183	30,267
ร้อยเอ็ด	31,574	5,734	37,308
มุกดาหาร	10,505	2,041	12,546

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถตาม กฎหมายว่าด้วย รถยนต์	รถตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่ง ทางบก	รวม
รวมภาคเหนือ	486,348	74,072	560,420
เชียงใหม่	55,996	6,772	62,768
แม่ฮ่องสอน	8,613	807	9,420
เชียงใหม่	90,365	8,860	99,225
พะเยา	20,955	3,406	24,361
น่าน	16,559	3,075	19,634
ลำพูน	26,559	3,192	29,751
ลำปาง	28,006	4,302	32,308
แพร่	18,510	2,847	21,357
อุตรดิตถ์	17,513	2,578	20,091
สุโขทัย	24,050	4,837	28,887
ตาก	20,536	3,015	23,551
พิษณุโลก	36,096	5,301	41,397
กำแพงเพชร	24,937	5,369	30,306
พิจิตร	15,947	3,255	19,202
เพชรบูรณ์	29,897	5,822	35,719
นครสวรรค์	36,089	7,246	43,335
อุทัยธานี	15,720	3,388	19,108
รวมภาคตะวันตก	254,163	44,478	298,641
สุพรรณบุรี	35,408	7,754	43,162
กาญจนบุรี	28,290	5,079	33,369
นครปฐม	62,162	10,186	72,348
ราชบุรี	35,632	5,763	41,395
สมุทรสาคร	36,452	6,050	42,502
สมุทรสงคราม	12,081	1,626	13,707
เพชรบุรี	21,163	3,651	24,814
ประจวบคีรีขันธ์	22,975	4,369	27,344
รวมภาคใต้	336,220	49,616	385,836
ชุมพร	21,200	2,979	24,179
ระนอง	6,726	1,417	8,143
สุราษฎร์ธานี	47,497	7,719	55,216
พังงา	15,838	2,662	18,500
นครศรีธรรมราช	41,030	6,201	47,231
กระบี่	19,849	3,362	23,211
ภูเก็ต	24,050	5,894	29,944
พัทลุง	20,559	3,214	23,773
ตรัง	23,103	2,954	26,057
สงขลา	55,448	6,595	62,043
สตูล	9,157	1,267	10,424
ปัตตานี	15,579	1,996	17,575
ยะลา	15,603	1,732	17,335
นราธิวาส	20,581	1,624	22,205

สถิติเกี่ยวกับใบอนุญาตผู้ประจําารณ

จํานวนใบอนุญาตผู้ประจําารณและใบอนุญาตผู้ประจําารณ (สะสม)

ประเภทใบอนุญาต	หน่วย :คน																
	ณ 31 มี.ค. 67	ณ 29 ก.พ. 67	ณ 31 มี.ค. 67	ณ 30 เม.ย. 67	ณ 31 พ.ค. 67	ณ 30 มิ.ย. 67	ณ 31 ก.ค. 67	ณ 31 ส.ค. 67	ณ 30 ก.ย. 67	ณ 31 ต.ค. 67	ณ 30 พ.ย. 67	ณ 31 ธ.ค. 67					
รวมทั้งสิ้น	33,509,039	33,553,891	33,602,048	33,695,589	33,787,983	33,847,555	33,901,047	33,948,832	33,985,391	34,075,253	34,124,828	34,172,170					
ก. รวมใบอนุญาตผู้ประจําารณตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	31,679,897	31,721,281	31,773,406	31,860,711	31,948,039	32,004,395	32,048,081	32,077,984	32,114,840	32,205,439	32,261,737	32,316,714					
1. ใบอนุญาตผู้ประจําารณส่วนบุคคลชั่วคราว	1,474,995	1,467,296	1,459,668	1,463,491	1,465,271	1,456,459	1,457,231	1,445,683	1,436,532	1,437,086	1,431,920	1,429,073					
2. ใบอนุญาตผู้ประจําารณส่วนบุคคลชั่วคราว	1,543	1,611	1,669	1,721	1,741	1,838	1,927	2,018	2,089	2,104	2,136	2,149					
3. ใบอนุญาตผู้ประจําารณยานยนต์ชั่วคราว	977,240	996,332	1,014,919	1,039,440	1,067,868	1,080,785	1,095,408	1,105,186	1,116,285	1,138,655	1,150,087	1,161,857					
4. ใบอนุญาตผู้ประจําารณส่วนบุคคล	11,428,860	11,453,380	11,484,716	11,527,008	11,566,369	11,603,439	11,628,587	11,657,111	11,686,077	11,733,810	11,768,734	11,804,837					
5. ใบอนุญาตผู้ประจําารณส่วนบุคคล	5,494	5,454	5,422	5,345	5,282	5,253	5,216	5,165	5,129	5,073	5,038	4,974					
6. ใบอนุญาตผู้ประจําารณยานยนต์	6,281,790	6,281,585	6,284,756	6,294,494	6,308,526	6,320,456	6,320,273	6,320,081	6,321,995	6,336,678	6,347,086	6,350,858					
7. ใบอนุญาตผู้ประจําารณส่วนบุคคลอาชีพ	5,638,644	5,638,703	5,638,757	5,638,800	5,638,851	5,638,903	5,638,938	5,638,984	5,639,049	5,639,113	5,639,162	5,639,189					
8. ใบอนุญาตผู้ประจําารณส่วนบุคคลอาชีพ	3,854	3,854	3,854	3,854	3,854	3,854	3,854	3,854	3,854	3,854	3,854	3,854					
9. ใบอนุญาตผู้ประจําารณยานยนต์ตลอดชีพ	5,441,816	5,441,858	5,441,888	5,441,936	5,441,978	5,442,024	5,442,051	5,442,089	5,442,145	5,442,201	5,442,241	5,442,276					
10. ใบอนุญาตผู้ประจําารณสาธารณะ	96,298	96,835	97,530	97,829	98,271	99,050	99,639	100,317	100,981	101,682	102,351	102,783					
11. ใบอนุญาตผู้ประจําารณสมาคม/สาธารณณะ	5,756	5,782	5,808	5,795	5,822	5,820	5,825	5,840	5,855	5,869	5,878	5,883					
12. ใบอนุญาตผู้ประจําารณยานยนต์สาธารณะ	128,944	129,141	129,236	129,058	128,859	128,934	128,900	129,168	129,455	129,760	130,277	130,432					
13. ใบอนุญาตผู้ประจําารณระหว่างประเทศ	180,968	185,688	191,299	197,940	201,391	203,639	206,260	208,529	211,428	215,538	218,869	224,473					
- ระหว่างประเทศ ค.ศ. 1949	118,866	122,310	125,391	129,572	131,262	132,353	133,376	134,050	135,514	138,703	141,614	146,632					
- ระหว่างประเทศ ค.ศ. 1968	62,102	63,378	65,908	68,368	70,129	71,286	72,884	74,479	75,914	76,835	77,255	77,841					
14. ใบอนุญาตผู้ประจําารณคน	301	299	341	335	336	347	356	356	359	359	355	350					
15. ใบอนุญาตผู้ประจําารณแทรกเตอร์	5,969	5,963	5,993	5,985	5,973	5,974	6,001	5,997	6,016	6,079	6,057	6,016					
16. ใบอนุญาตผู้ประจําารณใช้ในงานเกษตรกรรม	6,354	6,327	6,277	6,244	6,209	6,176	6,143	6,096	6,047	6,003	5,951	5,906					
17. ใบอนุญาตผู้ประจําารณอื่น ๆ	1,071	1,173	1,273	1,436	1,438	1,444	1,472	1,510	1,544	1,575	1,741	1,804					
ข. รวมใบอนุญาตผู้ประจําารณตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	1,829,142	1,832,610	1,828,642	1,834,878	1,839,944	1,843,160	1,852,966	1,870,848	1,870,551	1,869,814	1,863,091	1,855,456					
ผู้ประจําารณส่วนบุคคล	677,885	679,478	678,762	682,154	684,672	685,481	688,468	694,565	695,646	696,652	695,289	693,840					
- ผู้ประจําารณส่วนบุคคลชนิดที่ 1	1,919	1,919	1,933	1,945	1,962	1,959	1,975	1,988	1,995	2,006	2,008	2,001					
- ผู้ประจําารณส่วนบุคคลชนิดที่ 2	554,261	555,650	555,003	557,850	559,963	560,682	563,165	568,279	569,078	569,783	568,561	567,052					
- ผู้ประจําารณส่วนบุคคลชนิดที่ 3	111,715	111,863	111,773	112,228	112,545	112,599	113,007	113,890	114,142	114,356	114,140	114,173					
- ผู้ประจําารณส่วนบุคคลชนิดที่ 4	9,990	10,046	10,053	10,131	10,202	10,241	10,321	10,408	10,431	10,507	10,580	10,614					
ผู้ประจําารณประเภท	1,139,553	1,141,469	1,138,366	1,141,076	1,143,434	1,145,513	1,152,221	1,163,787	1,162,287	1,160,498	1,155,152	1,148,927					
- ผู้ประจําารณประเภทชนิดที่ 1	10,372	16,276	16,216	16,336	16,390	16,456	16,537	16,776	16,796	16,747	16,656	16,504					
- ผู้ประจําารณทุกประเภทชนิดที่ 2	735,247	736,440	734,075	735,300	736,526	737,568	742,039	750,077	748,908	747,416	743,509	738,946					
- ผู้ประจําารณทุกประเภทชนิดที่ 3	254,408	254,962	254,573	255,536	256,335	257,060	258,592	260,850	260,627	260,384	259,374	258,088					
- ผู้ประจําารณทุกประเภทชนิดที่ 4	133,526	133,791	133,502	133,904	134,183	134,429	135,053	136,084	135,956	135,951	135,613	135,389					
นายตรวจ	351	352	353	351	351	350	355	359	356	352	340	339					
ผู้เก็บค่าโดยสาร	9,983	9,944	9,814	9,938	10,099	10,403	10,500	10,686	10,785	10,793	10,734	10,677					
ผู้บริการ	1,370	1,367	1,347	1,359	1,388	1,413	1,422	1,451	1,477	1,519	1,576	1,673					

สถิติเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

การดำเนินการด้านใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ทั่วประเทศ ประจำปี พ.ศ. 2567

ประเภท การประกอบการ	ประเภทรถ	การดำเนินการ			
		ออกใหม่	ต่ออายุ	อื่นๆ	รวม
ประจำทาง	รถโดยสาร	89	368	20,050	20,507
	- หมวด 1	76	39	2,558	2,673
	- หมวด 2	-	23	3,593	3,616
	- หมวด 3	-	68	5,474	5,542
	- หมวด 4	13	238	8,425	8,676
	- ระหว่างประเทศ	-	-	3	3
ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	2,405	3,742	16,322	22,469
	รถบรรทุก	2,419	4,271	69,252	75,942
	รถโดยสารระหว่างประเทศ	11	10	51	72
	รถบรรทุกระหว่างประเทศ	324	238	5,143	5,705
ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	393	188	1,497	2,078
	รถบรรทุก	45,279	16,375	124,885	186,539
	รถโดยสารระหว่างประเทศ	-	-	-	-
	รถบรรทุกระหว่างประเทศ	13	21	134	168
รถขนาดเล็ก		-	-	-	-
รวม		50,933	25,213	237,337	313,483

ประเภทการขนส่ง	การดำเนินการ			
	ออกใหม่	ต่ออายุ	อื่นๆ	รวม
รถบรรทุก	48,035	20,905	199,414	268,354
รถโดยสาร	2,898	4,308	37,923	45,129
รถขนาดเล็ก	-	-	-	-
รวม	50,933	25,213	237,337	313,483

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประจำปี พ.ศ. 2567 รายจังหวัด

หน่วย : ฉบับ

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รวมรถโดยสาร				รวมรถบรรทุก				รวม			
	ออกใหม่	ต่ออายุ	อื่นๆ	รวม	ออกใหม่	ต่ออายุ	อื่นๆ	รวม	ออกใหม่	ต่ออายุ	อื่นๆ	รวม
ทั่วประเทศ	2,898	4,308	37,923	45,129	48,035	20,905	199,414	268,354	50,933	25,213	237,337	313,483
ส่วนกลาง	480	839	15,106	16,425	961	1,206	15,363	17,530	1,441	2,045	30,469	33,955
ส่วนภูมิภาค	2,418	3,469	22,817	28,704	47,074	19,699	184,051	250,824	49,492	23,168	206,868	279,528
รวมภาคกลาง	162	451	3,300	3,913	4,299	2,546	34,748	41,593	4,461	2,997	38,048	45,506
ชัยนาท	3	5	56	64	377	221	1,215	1,813	380	226	1,271	1,877
สิงห์บุรี	4	7	103	114	146	136	893	1,175	150	143	996	1,289
ลพบุรี	16	51	313	380	733	322	2,456	3,511	749	373	2,769	3,891
อ่างทอง	8	14	152	174	336	78	878	1,292	344	92	1,030	1,466
สระบุรี	13	36	224	273	661	392	7,153	8,206	674	428	7,377	8,479
พระนครศรีอยุธยา	36	127	735	898	589	437	5,140	6,166	625	564	5,875	7,064
ปทุมธานี	22	43	352	417	650	343	3,975	4,968	672	386	4,327	5,385
นนทบุรี	32	62	533	627	353	229	4,359	4,941	385	291	4,892	5,568
สมุทรปราการ	28	106	832	966	454	388	8,679	9,521	482	494	9,511	10,487
รวมภาคตะวันออก	217	444	2,727	3,388	4,358	2,146	26,322	32,826	4,575	2,590	29,049	36,214
นครนายก	9	53	100	162	191	88	693	972	200	141	793	1,134
ปราจีนบุรี	17	43	141	201	537	185	2,449	3,171	554	228	2,590	3,372
ฉะเชิงเทรา	30	32	313	375	562	254	3,565	4,381	592	286	3,878	4,756
ชลบุรี	71	165	935	1,171	1,289	649	9,230	11,168	1,360	814	10,165	12,339
ระยอง	61	81	681	823	639	452	5,223	6,314	700	533	5,904	7,137
จันทบุรี	14	27	173	214	354	326	2,000	2,680	368	353	2,173	2,894
ตราด	6	17	285	308	136	41	571	748	142	58	856	1,056
สระแก้ว	9	26	99	134	650	151	2,591	3,392	659	177	2,690	3,526
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	291	466	3,918	4,675	20,521	6,239	49,679	76,439	20,812	6,705	53,597	81,114
ชัยภูมิ	13	15	167	195	1,625	510	4,188	6,323	1,638	525	4,355	6,518
ยโสธร	10	8	145	163	401	196	1,626	2,223	411	204	1,771	2,386
อุบลราชธานี	24	51	430	505	1,406	618	4,100	6,124	1,430	669	4,530	6,629
ศรีสะเกษ	11	27	191	229	1,051	310	3,366	4,727	1,062	337	3,557	4,956
บุรีรัมย์	15	42	202	259	1,458	443	3,435	5,336	1,473	485	3,637	5,595
นครราชสีมา	40	79	716	835	3,915	1,260	8,714	13,889	3,955	1,339	9,430	14,724
สุรินทร์	21	37	269	327	1,163	289	2,415	3,867	1,184	326	2,684	4,194
อำนาจเจริญ	-	3	14	17	325	97	562	984	325	100	576	1,001
หนองบัวลำภู	8	13	57	78	436	95	1,079	1,610	444	108	1,136	1,688
บึงกาฬ	6	5	24	35	236	89	664	989	242	94	688	1,024
หนองคาย	10	8	34	52	261	88	1,151	1,500	271	96	1,185	1,552
เลย	3	8	141	152	816	195	1,859	2,870	819	203	2,000	3,022
อุดรธานี	24	17	222	263	1,144	355	2,850	4,349	1,168	372	3,072	4,612
นครพนม	10	18	164	192	309	152	898	1,359	319	170	1,062	1,551
สกลนคร	12	12	160	184	530	206	1,389	2,125	542	218	1,549	2,309
ขอนแก่น	29	47	199	275	1,885	467	3,683	6,035	1,914	514	3,882	6,310
กาฬสินธุ์	18	17	110	145	1,277	206	2,264	3,747	1,295	223	2,374	3,892
มหาสารคาม	13	24	455	492	808	225	2,362	3,395	821	249	2,817	3,887
ร้อยเอ็ด	20	27	163	210	1,174	330	2,303	3,807	1,194	357	2,466	4,017
มุกดาหาร	4	8	55	67	301	108	771	1,180	305	116	826	1,247

สถิติการดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประจำปี พ.ศ. 2567 รายจังหวัด

หน่วย : ฉบับ

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รวมรถโดยสาร				รวมรถบรรทุก				รวม			
	ออกใหม่	ต่ออายุ	อื่นๆ	รวม	ออกใหม่	ต่ออายุ	อื่นๆ	รวม	ออกใหม่	ต่ออายุ	อื่นๆ	รวม
รวมภาคเหนือ	186	406	3,023	3,615	9,464	4,612	33,761	47,837	9,650	5,018	36,784	51,452
เชียงราย	33	40	285	358	780	309	2,906	3,995	813	349	3,191	4,353
แม่ฮ่องสอน	6	9	45	60	50	21	188	259	56	30	233	319
เชียงใหม่	51	124	1,048	1,223	733	376	3,798	4,907	784	500	4,846	6,130
พะเยา	11	13	90	114	492	260	1,559	2,311	503	273	1,649	2,425
น่าน	6	15	85	106	438	206	1,106	1,750	444	221	1,191	1,856
ลำพูน	5	7	35	47	254	98	928	1,280	259	105	963	1,327
ลำปาง	7	7	418	432	328	134	1,316	1,778	335	141	1,734	2,210
แพร่	6	10	69	85	403	194	1,173	1,770	409	204	1,242	1,855
อุตรดิตถ์	4	11	65	80	468	112	1,085	1,665	472	123	1,150	1,745
สุโขทัย	5	12	47	64	784	284	2,298	3,366	789	296	2,345	3,430
ตาก	10	17	129	156	313	191	1,381	1,885	323	208	1,510	2,041
พิษณุโลก	9	45	123	177	921	312	2,516	3,749	930	357	2,639	3,926
กำแพงเพชร	9	12	92	113	849	572	3,697	5,118	858	584	3,789	5,231
พิจิตร	4	22	45	71	504	359	1,803	2,666	508	381	1,848	2,737
เพชรบูรณ์	4	10	94	108	870	341	2,829	4,040	874	351	2,923	4,148
นครสวรรค์	9	36	262	307	983	625	3,766	5,374	992	661	4,028	5,681
อุทัยธานี	7	16	91	114	294	218	1,412	1,924	301	234	1,503	2,038
รวมภาคตะวันตก	99	293	2,056	2,448	4,485	2,851	23,526	30,862	4,584	3,144	25,582	33,310
สุพรรณบุรี	11	48	265	324	1,135	700	4,681	6,516	1,146	748	4,946	6,840
กาญจนบุรี	13	24	316	353	731	352	2,702	3,785	744	376	3,018	4,138
นครปฐม	24	61	413	498	694	619	6,619	7,932	718	680	7,032	8,430
ราชบุรี	9	27	304	340	707	358	3,053	4,118	716	385	3,357	4,458
สมุทรสาคร	18	36	250	304	470	245	2,598	3,313	488	281	2,848	3,617
สมุทรสงคราม	3	31	142	176	108	55	520	683	111	86	662	859
เพชรบุรี	15	33	120	168	357	137	1,713	2,207	372	170	1,833	2,375
ประจวบคีรีขันธ์	6	33	246	285	283	385	1,640	2,308	289	418	1,886	2,593
รวมภาคใต้	1,463	1,409	7,793	10,665	3,947	1,305	16,015	21,267	5,410	2,714	23,808	31,932
ชุมพร	16	19	129	164	174	166	1,187	1,527	190	185	1,316	1,691
ระนอง	12	18	128	158	102	47	444	593	114	65	572	751
สุราษฎร์ธานี	97	139	531	767	724	250	3,186	4,160	821	389	3,717	4,927
พังงา	138	107	415	660	157	46	577	780	295	153	992	1,440
นครศรีธรรมราช	69	53	514	636	710	225	2,072	3,007	779	278	2,586	3,643
กระบี่	234	97	729	1,060	318	55	858	1,231	552	152	1,587	2,291
ภูเก็ต	689	724	2,443	3,856	189	77	934	1,200	878	801	3,377	5,056
พัทลุง	15	21	139	175	301	60	840	1,201	316	81	979	1,376
ตรัง	48	29	316	393	299	90	1,211	1,600	347	119	1,527	1,993
สงขลา	50	123	1,697	1,870	525	164	2,940	3,629	575	287	4,637	5,499
สตูล	33	26	218	277	95	26	309	430	128	52	527	707
ปัตตานี	35	25	271	331	114	30	417	561	149	55	688	892
ยะลา	13	12	118	143	113	49	488	650	126	61	606	793
นราธิวาส	14	16	145	175	126	20	552	698	140	36	697	873

การดำเนินการเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งจำแนกตามประเภทการขนส่ง ประจำปี พ.ศ. 2567

ประเภทการขนส่ง	ม.ค.67	ก.พ.67	มี.ค.67	เม.ย.67	พ.ค.67	มิ.ย.67	ก.ค.67	ส.ค.67	ก.ย.67	ต.ค.67	พ.ย.67	ธ.ค.67	รวม
1. ประจําทาง	1,810	1,710	1,954	1,601	1,607	1,490	1,731	1,688	1,581	1,853	1,565	1,920	20,510
- ออกใหม่	1	-	73	1	-	3	-	4	2	1	-	4	89
- ต่ออายุ	28	11	40	5	7	16	40	38	61	55	20	47	368
- อื่นๆ	1,781	1,699	1,841	1,595	1,600	1,471	1,691	1,646	1,518	1,797	1,545	1,869	20,053
2. ไม่ประจําทาง	8,054	7,890	9,116	8,026	8,799	8,591	9,380	8,932	9,578	8,519	8,157	9,146	104,188
- ออกใหม่	238	319	379	355	478	383	456	500	598	470	491	492	5,159
- ต่ออายุ	530	626	614	470	651	641	785	903	769	794	720	758	8,261
- อื่นๆ	7,286	6,945	8,123	7,201	7,670	7,567	8,139	7,529	8,211	7,255	6,946	7,896	90,768
3. ส่วนบุคคล	16,328	13,446	17,414	13,505	14,596	16,053	15,651	14,664	18,034	16,231	14,000	18,863	188,785
- ออกใหม่	4,870	3,162	4,214	3,680	3,007	3,636	3,851	2,893	4,043	4,272	2,953	5,104	45,685
- ต่ออายุ	1,084	928	1,585	887	1,227	1,667	1,193	1,339	2,091	1,351	1,261	1,971	16,584
- อื่นๆ	10,374	9,356	11,615	8,938	10,362	10,750	10,607	10,432	11,900	10,608	9,786	11,788	126,516
4. รถขนาดเล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ออกใหม่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ต่ออายุ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- อื่นๆ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมจํานวนใบอนุญาตประกอบกิจการที่ดำเนินการ(ฉบับ)	5,109	3,481	4,666	4,036	3,485	4,022	4,307	3,397	4,643	4,743	3,444	5,600	50,933
- ออกใหม่	1,642	1,565	2,239	1,362	1,885	2,324	2,018	2,280	2,921	2,200	2,001	2,776	25,213
- ต่ออายุ	19,441	18,000	21,579	17,734	19,632	19,788	20,437	19,607	21,629	19,660	18,277	21,553	237,337

* หมายเหตุ : ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทั้งหมดฉบับ สามารถดำเนินการได้หลายเรื่องในครั้งเดียวกัน

สถิติเกี่ยวกับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั่วประเทศ (สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567)

ประเภทการประกอบการ	ประเภทรถ	จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)
ประจำทาง	รถโดยสาร	2,604	1,419
	- หมวด 1	537	201
	- หมวด 2	192	1
	- หมวด 3	444	307
	- หมวด 4	1,416	909
	- ระหว่างประเทศ	15	1
ไม่ประจำทาง	รถโดยสาร	28,714	28,714
	รถบรรทุก	37,798	37,798
	รถโดยสารระหว่างประเทศ	156	156
	รถบรรทุกระหว่างประเทศ	2,927	2,927
ส่วนบุคคล	รถโดยสาร	7,990	7,990
	รถบรรทุก	340,104	340,104
	รถโดยสารระหว่างประเทศ	1	1
	รถบรรทุกระหว่างประเทศ	156	156
รถขนาดเล็ก		-	-
รวม		420,450	419,265

ประเภทการขนส่ง	จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ฉบับ)	จำนวนผู้ประกอบการขนส่ง (ราย)
รถบรรทุก	380,985	380,985
รถโดยสาร	39,465	38,280
รถขนาดเล็ก	-	-
รวม	420,450	419,265

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รายจังหวัด

หน่วย : ฉบับ

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถโดยสาร				รถบรรทุก			รวม
	ประจำทาง	ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล	รวม	ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล	รวม	
ทั่วประเทศ	2,604	28,870	7,991	39,465	40,725	340,260	380,985	420,450
กรุงเทพมหานคร	1,086	4,843	919	6,848	2,665	9,420	12,085	18,933
ส่วนภูมิภาค	1,518	24,027	7,072	32,617	38,060	330,840	368,900	401,517
รวมภาคกลาง	207	3,002	769	3,978	5,503	31,111	36,614	40,592
ชัยนาท	13	78	45	136	297	2,786	3,083	3,219
สิงห์บุรี	13	95	38	146	163	1,473	1,636	1,782
ลพบุรี	33	323	96	452	421	5,189	5,610	6,062
อ่างทอง	6	172	35	213	134	1,965	2,099	2,312
สระบุรี	14	293	74	381	954	4,630	5,584	5,965
พระนครศรีอยุธยา	34	802	95	931	821	4,653	5,474	6,405
ปทุมธานี	26	316	123	465	843	4,092	4,935	5,400
นนทบุรี	32	362	128	522	510	2,898	3,408	3,930
สมุทรปราการ	36	561	135	732	1,360	3,425	4,785	5,517
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	121	2,795	621	3,537	6,328	29,321	35,649	39,186
นครนายก	3	148	13	164	180	1,394	1,574	1,738
ปราจีนบุรี	9	284	38	331	569	3,173	3,742	4,073
ฉะเชิงเทรา	22	325	66	413	620	4,125	4,745	5,158
ชลบุรี	31	964	237	1,232	1,849	8,265	10,114	11,346
ระยอง	19	679	176	874	1,803	4,362	6,165	7,039
จันทบุรี	6	165	38	209	884	2,759	3,643	3,852
ตราด	11	113	22	146	85	1,093	1,178	1,324
สระแก้ว	20	117	31	168	338	4,150	4,488	4,656
รวมภาคตะวันออก	502	2,803	2,598	5,903	13,492	134,666	148,158	154,061
ชัยภูมิ	22	135	142	299	768	10,960	11,728	12,027
ยโสธร	8	72	70	150	465	2,731	3,196	3,346
อุบลราชธานี	38	298	197	533	2,143	9,130	11,273	11,806
ศรีสะเกษ	20	160	230	410	711	6,778	7,489	7,899
บุรีรัมย์	32	161	127	320	667	9,862	10,529	10,849
นครราชสีมา	127	603	338	1,068	1,488	25,979	27,467	28,535
สุรินทร์	26	253	142	421	706	7,689	8,395	8,816
อำนาจเจริญ	7	18	30	55	340	2,014	2,354	2,409
หนองบัวลำภู	12	53	43	108	357	3,036	3,393	3,501
บึงกาฬ	2	42	48	92	363	1,682	2,045	2,137
หนองคาย	5	59	62	126	325	1,963	2,288	2,414
เลย	17	52	69	138	482	5,177	5,659	5,797
อุดรธานี	23	147	209	379	463	8,143	8,606	8,985
นครพนม	10	82	74	166	429	2,164	2,593	2,759
สกลนคร	24	69	139	232	1,037	3,616	4,653	4,885
ขอนแก่น	61	242	220	523	959	11,643	12,602	13,125
กาฬสินธุ์	16	62	125	203	375	7,261	7,636	7,839
มหาสารคาม	28	95	97	220	406	5,571	5,977	6,197
ร้อยเอ็ด	17	161	208	386	675	7,362	8,037	8,423
มุกดาหาร	7	39	28	74	333	1,905	2,238	2,312

จำนวนใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รายจังหวัด

หน่วย : ฉบับ

สำนักงานขนส่งจังหวัด	รถโดยสาร				รถบรรทุก			รวม
	ประจำทาง	ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล	รวม	ไม่ประจำทาง	ส่วนบุคคล	รวม	
รวมภาคเหนือ	265	2,508	1,410	4,183	6,797	70,201	76,998	81,181
เชียงใหม่	35	243	167	445	189	6,373	6,562	7,007
แม่ฮ่องสอน	8	51	30	89	54	527	581	670
เชียงใหม่	32	922	289	1,243	970	5,804	6,774	8,017
พะเยา	10	82	66	158	353	3,909	4,262	4,420
น่าน	14	76	62	152	486	3,259	3,745	3,897
ลำพูน	9	63	55	127	197	1,941	2,138	2,265
ลำปาง	18	85	101	204	190	2,470	2,660	2,864
แพร่	11	53	63	127	249	3,149	3,398	3,525
อุตรดิตถ์	12	66	45	123	367	2,513	2,880	3,003
สุโขทัย	5	83	71	159	450	5,079	5,529	5,688
ตาก	18	97	58	173	521	2,153	2,674	2,847
พิษณุโลก	13	200	67	280	646	5,737	6,383	6,663
กำแพงเพชร	21	71	71	163	693	6,562	7,255	7,418
พิจิตร	5	96	57	158	308	4,165	4,473	4,631
เพชรบูรณ์	14	89	84	187	440	6,148	6,588	6,775
นครสวรรค์	30	133	98	261	588	7,825	8,413	8,674
อุทัยธานี	10	98	26	134	96	2,587	2,683	2,817
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	166	1,750	632	2,548	3,620	35,986	39,606	42,154
สุพรรณบุรี	36	218	131	385	580	9,138	9,718	10,103
กาญจนบุรี	23	138	77	238	276	5,559	5,835	6,073
นครปฐม	16	314	162	492	775	6,308	7,083	7,575
ราชบุรี	19	171	84	274	520	5,281	5,801	6,075
สมุทรสาคร	44	234	77	355	572	3,079	3,651	4,006
สมุทรสงคราม	14	94	15	123	82	809	891	1,014
เพชรบุรี	8	222	49	279	124	2,702	2,826	3,105
ประจวบคีรีขันธ์	6	359	37	402	691	3,110	3,801	4,203
รวมภาคใต้	257	11,169	1,042	12,468	2,320	29,555	31,875	44,343
ชุมพร	18	121	25	164	317	2,112	2,429	2,593
ระนอง	16	118	13	147	198	727	925	1,072
สุราษฎร์ธานี	42	879	63	984	486	5,336	5,822	6,806
พังงา	11	1,191	54	1,256	54	958	1,012	2,268
นครศรีธรรมราช	37	408	141	586	256	5,398	5,654	6,240
กระบี่	17	1,166	61	1,244	102	2,059	2,161	3,405
ภูเก็ต	15	5,573	114	5,702	107	1,084	1,191	6,893
พัทลุง	13	183	63	259	49	2,348	2,397	2,656
ตรัง	11	259	87	357	93	2,232	2,325	2,682
สงขลา	48	560	164	772	404	3,605	4,009	4,781
สตูล	8	293	42	343	55	721	776	1,119
ปัตตานี	3	213	68	284	74	1,048	1,122	1,406
ยะลา	4	105	86	195	77	982	1,059	1,254
นราธิวาส	14	100	61	175	48	945	993	1,168

สถิติจำนวนเงินรายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้
รายได้จากเงินภาษีรถ เงินเพิ่ม และค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้ จำแนกตามประเภทของรายได้ ประจำปี พ.ศ. 2567

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทรายได้	ต.ค.67	พ.ย.67	ธ.ค.67	ม.ค.68	ก.พ.68	มี.ค.68	เม.ย.68	พ.ค.68	มิ.ย.68	ก.ค.68	ส.ค.68	ก.ย.68	รวม
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์	3,703,581,972.85	3,263,741,916.67	3,422,507,505.23	2,931,057,841.63	3,254,361,436.24	2,955,982,394.58	3,082,157,929.08	3,090,870,266.30	2,981,879,287.66	3,189,797,076.46	2,829,015,430.47	2,862,408,724.47	37,567,361,781.64
เงินภาษีและเงินเพิ่ม	3,374,632,527.85	2,965,699,856.67	3,103,416,540.23	2,632,777,586.63	2,922,954,456.24	2,660,463,014.58	2,777,783,524.08	2,787,762,536.30	2,692,210,187.66	2,865,063,376.46	2,534,129,320.47	2,581,659,709.47	33,898,542,636.64
ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ	107,283,895.00	98,723,930.00	102,253,275.00	87,731,730.00	104,899,250.00	96,064,315.00	99,877,975.00	97,035,570.00	89,894,250.00	95,776,890.00	91,013,985.00	83,256,855.00	1,153,811,920.00
ค่าเผือบ้าย	53,064,900.00	46,824,100.00	48,398,000.00	41,260,700.00	50,327,400.00	46,700,300.00	46,676,000.00	45,036,700.00	41,094,700.00	45,176,800.00	43,358,800.00	38,767,700.00	546,686,100.00
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถ	168,600,650.00	152,494,030.00	168,439,690.00	169,287,825.00	176,180,330.00	152,754,765.00	157,820,430.00	161,035,460.00	158,680,150.00	183,790,100.00	160,513,325.00	158,724,460.00	1,968,321,125.00
ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก	253,172,518.49	139,724,369.89	566,685,820.09	217,890,157.26	158,361,705.44	562,415,947.64	250,603,602.64	171,945,370.19	594,526,494.31	252,071,358.42	193,422,391.25	637,707,208.24	3,998,526,943.86
เงินภาษีและเงินเพิ่ม	236,148,128.49	124,004,409.89	547,780,980.09	202,730,637.26	141,997,635.44	546,094,537.64	233,915,262.64	156,593,580.19	576,214,704.31	232,304,098.42	175,225,001.25	617,554,998.24	3,790,563,973.86
ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ	1,448,800.00	1,315,160.00	1,518,380.00	1,319,160.00	1,450,480.00	1,341,240.00	1,456,400.00	1,583,240.00	1,505,880.00	1,460,060.00	1,280,800.00	1,503,160.00	17,182,760.00
ค่าเผือบ้าย	1,857,000.00	1,829,000.00	1,991,400.00	1,787,400.00	2,027,600.00	1,906,600.00	2,153,000.00	1,932,600.00	1,946,600.00	2,006,200.00	1,842,600.00	1,882,000.00	23,156,000.00
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตผู้ขับรถ	9,348,090.00	8,971,100.00	10,149,260.00	8,447,260.00	8,967,390.00	8,728,870.00	8,386,640.00	7,291,050.00	9,240,710.00	11,154,900.00	10,976,290.00	10,947,550.00	112,609,110.00
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	4,370,500.00	3,604,700.00	5,245,800.00	3,605,700.00	3,918,600.00	4,350,700.00	4,692,300.00	4,544,900.00	5,618,600.00	5,146,100.00	4,097,700.00	5,819,500.00	55,015,100.00
รวม	3,956,754,491.34	3,403,466,286.56	3,989,193,325.32	3,148,947,998.89	3,412,723,141.68	3,518,398,342.22	3,332,761,531.72	3,262,815,636.49	3,576,405,781.97	3,441,868,434.88	3,022,437,821.72	3,500,115,932.71	41,565,888,725.50
เงินภาษีและเงินเพิ่ม	3,610,780,656.34	3,089,704,266.56	3,651,197,520.32	2,835,508,223.89	3,064,952,091.68	3,206,557,552.22	3,011,698,786.72	2,944,356,116.49	3,268,424,891.97	3,097,357,474.88	2,709,354,321.72	3,199,214,707.71	37,689,106,610.50
ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ	108,732,695.00	100,039,090.00	103,771,655.00	89,050,890.00	106,349,730.00	97,405,555.00	101,334,375.00	98,618,810.00	91,400,130.00	97,236,950.00	92,294,785.00	84,760,015.00	1,170,994,680.00
ค่าเผือบ้าย	54,921,900.00	48,653,100.00	50,389,400.00	43,048,100.00	52,355,000.00	48,600,900.00	48,829,000.00	46,969,300.00	43,041,300.00	47,183,000.00	45,201,400.00	40,649,700.00	569,842,100.00
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับรถและผู้ประกอบการ	177,948,740.00	161,465,130.00	178,588,950.00	177,735,085.00	185,147,720.00	161,483,635.00	166,207,070.00	168,326,510.00	167,920,860.00	194,944,910.00	171,489,615.00	169,672,010.00	2,080,930,235.00
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	4,370,500.00	3,604,700.00	5,245,800.00	3,605,700.00	3,918,600.00	4,350,700.00	4,692,300.00	4,544,900.00	5,618,600.00	5,146,100.00	4,097,700.00	5,819,500.00	55,015,100.00

สถิติจำนวนเงินรายได้จากเงินภาษีเงินได้ และค่าธรรมเนียม ขาดจังหวัด

ประจำปี พ.ศ. 2567

สำนักงานคลัง	ภาษี/เงินเพิ่ม/รถยนต์	ค่าธรรมเนียมพ.ร.บ.รถยนต์	ค่าแค้นป้ายรถยนต์	ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตรถยนต์	ภาษี/เงินเพิ่ม/ขนส่ง	ค่าธรรมเนียมพรบขนส่ง	ค่าแค้นป้ายรถขนส่ง	ใบอนุญาตรถขนส่ง	ใบอนุญาตประกอบกิจการ	รวม
กรุงเทพมหานคร	8,675,542,849.14	408,834,860.00	165,473,400.00	335,848,510.00	491,166,678.90	1,957,540.00	3,508,800.00	7,726,150.00	4,719,100.00	10,094,779,888.04
ฉะเชิงเทรา	120,364,713.34	3,685,910.00	1,963,400.00	9,130,285.00	24,716,236.89	89,480.00	144,800.00	907,960.00	385,900.00	161,588,685.23
สิงห์บุรี	109,828,420.47	3,177,400.00	1,524,000.00	7,327,910.00	13,997,821.26	54,300.00	86,600.00	542,780.00	188,800.00	136,728,031.73
สุพรรณบุรี	308,277,417.29	9,639,075.00	5,027,500.00	20,294,860.00	45,117,785.05	208,840.00	279,000.00	1,457,390.00	729,000.00	391,030,867.34
อ่างทอง	113,651,151.04	3,634,645.00	1,899,400.00	9,235,540.00	15,437,525.27	78,000.00	98,200.00	781,300.00	273,600.00	145,088,361.31
สระบุรี	360,337,322.75	10,084,000.00	5,252,800.00	22,388,245.00	98,711,490.68	431,720.00	800,400.00	1,834,370.00	790,200.00	500,830,548.43
พระนครศรีอยุธยา	415,148,765.03	13,535,815.00	7,266,400.00	31,527,100.00	87,494,885.79	452,780.00	660,000.00	1,688,330.00	951,100.00	558,725,175.82
อยุธยา	1,043,615,894.87	6,176,985.00	2,516,400.00	43,809,715.00	82,467,497.81	319,760.00	431,800.00	2,542,800.00	787,200.00	1,182,668,012.68
นนทบุรี	726,299,059.27	4,771,365.00	1,969,800.00	41,822,770.00	55,000,964.80	223,960.00	326,200.00	1,082,750.00	544,800.00	832,041,669.07
สมุทรปราการ	706,590,044.49	5,581,795.00	2,849,000.00	58,270,375.00	132,168,806.25	651,220.00	947,000.00	2,679,870.00	908,400.00	910,646,510.74
นครนายก	120,850,625.94	3,513,260.00	1,842,300.00	15,331,135.00	12,043,399.30	61,120.00	67,400.00	856,710.00	276,600.00	154,842,750.24
ปราจีนบุรี	245,996,473.33	6,550,125.00	3,579,400.00	14,588,255.00	31,621,140.63	137,640.00	225,600.00	829,360.00	564,500.00	304,092,493.96
ฉะเชิงเทรา	424,231,320.18	10,866,260.00	5,324,800.00	31,455,260.00	83,153,666.53	395,140.00	555,800.00	2,622,550.00	619,700.00	559,204,296.71
ชลบุรี	1,668,354,628.89	45,079,915.00	22,568,600.00	97,074,305.00	209,207,642.06	866,720.00	1,300,000.00	5,498,750.00	1,688,400.00	2,051,638,894.95
ระยอง	659,851,143.13	22,976,815.00	11,935,800.00	48,278,990.00	94,702,279.94	449,220.00	554,600.00	2,342,970.00	1,045,200.00	842,117,018.07
จันทบุรี	353,895,980.76	9,669,280.00	4,821,000.00	18,017,495.00	27,663,098.03	129,440.00	146,600.00	814,740.00	555,000.00	417,712,633.79
ตราด	108,417,632.74	3,045,460.00	1,514,600.00	7,521,695.00	12,746,906.30	45,040.00	52,200.00	377,660.00	139,000.00	133,860,194.04
สระแก้ว	204,440,929.59	8,589,095.00	4,455,800.00	12,642,785.00	40,331,390.74	159,100.00	180,600.00	1,118,620.00	551,300.00	272,469,620.33
ชัยภูมิ	283,014,120.22	8,886,830.00	4,835,600.00	17,118,045.00	68,017,401.75	365,180.00	404,200.00	2,025,700.00	1,222,500.00	385,889,576.97
ยโสธร	193,170,244.61	5,037,805.00	2,466,900.00	15,685,390.00	31,497,761.38	98,800.00	98,200.00	1,381,880.00	415,900.00	249,852,880.99
อุตรดิตถ์	517,300,893.36	17,830,460.00	9,182,900.00	34,393,725.00	56,401,751.13	310,380.00	315,600.00	2,513,770.00	1,614,600.00	639,864,079.49
ศรีสะเกษ	270,031,126.31	8,835,580.00	4,653,000.00	17,500,925.00	35,304,164.52	187,220.00	215,600.00	1,475,250.00	896,200.00	339,098,465.83
บุรีรัมย์	355,901,019.88	12,416,700.00	6,641,200.00	26,122,890.00	65,025,021.91	263,660.00	338,400.00	2,151,030.00	1,271,400.00	470,131,921.79
นครราชสีมา	1,028,557,417.66	30,740,770.00	15,742,500.00	65,352,295.00	170,014,851.69	827,140.00	986,000.00	5,792,950.00	3,084,100.00	1,321,098,024.35
สุรินทร์	306,568,972.44	10,097,270.00	5,422,000.00	23,469,600.00	45,455,826.19	217,040.00	261,600.00	2,062,980.00	930,100.00	394,485,388.63
อำนาจเจริญ	85,611,716.32	2,641,475.00	1,518,100.00	6,316,935.00	7,558,460.50	49,340.00	49,000.00	458,080.00	273,900.00	104,477,006.82
หนองบัวลำภู	129,565,922.26	4,931,560.00	2,643,500.00	8,328,915.00	19,344,784.50	106,320.00	120,600.00	831,900.00	371,000.00	166,244,501.76
บึงกาฬ	107,494,197.39	3,443,980.00	1,928,100.00	7,199,405.00	10,443,074.00	58,800.00	63,400.00	500,620.00	233,200.00	131,364,776.39
หนองคาย	146,899,387.30	5,386,810.00	2,675,300.00	9,574,575.00	15,268,903.63	79,620.00	94,600.00	584,930.00	259,700.00	180,823,425.93
เลย	229,676,279.34	6,876,390.00	3,683,100.00	12,974,330.00	31,986,754.00	172,980.00	170,600.00	935,030.00	655,700.00	287,129,163.34
อุดรธานี	521,297,974.63	19,179,215.00	10,156,600.00	35,945,210.00	63,665,390.13	264,840.00	344,800.00	2,715,420.00	903,300.00	654,474,949.76
นครพนม	171,449,781.06	5,905,230.00	3,101,700.00	13,092,180.00	16,536,653.38	89,740.00	74,200.00	719,460.00	363,700.00	211,332,644.44
สกลนคร	319,464,574.31	13,129,480.00	6,822,900.00	23,351,450.00	18,002,172.13	117,320.00	126,600.00	1,331,820.00	545,900.00	382,892,216.44
ขอนแก่น	716,359,719.60	23,924,560.00	12,338,100.00	43,813,060.00	78,271,070.89	347,720.00	409,200.00	3,091,750.00	1,534,600.00	880,089,780.49
กาฬสินธุ์	230,386,558.89	8,248,260.00	4,568,500.00	16,256,490.00	30,440,289.13	187,080.00	211,000.00	1,318,620.00	890,300.00	292,507,098.02
มหาสารคาม	237,972,127.97	9,551,360.00	5,069,500.00	17,563,035.00	33,996,142.26	240,540.00	318,800.00	1,493,540.00	637,600.00	306,842,645.23
ร้อยเอ็ด	321,585,483.78	10,721,335.00	5,711,600.00	20,673,485.00	58,793,909.25	214,460.00	217,800.00	1,394,570.00	963,800.00	420,276,443.03
มุกดาหาร	111,523,151.37	5,643,870.00	2,839,900.00	6,403,665.00	17,099,928.75	97,520.00	69,600.00	468,300.00	303,300.00	144,445,235.12
เข็ญรัมย์	521,696,461.22	19,355,115.00	8,883,600.00	34,943,395.00	45,018,065.38	232,280.00	280,200.00	1,692,420.00	723,800.00	632,825,336.60
แม่ฮ่องสอน	59,014,763.05	1,571,265.00	890,000.00	5,577,600.00	2,094,566.50	10,740.00	16,800.00	218,050.00	60,600.00	69,454,384.55
เชียงใหม่	973,938,670.32	37,607,425.00	17,734,900.00	65,657,865.00	57,633,829.50	349,560.00	361,400.00	2,138,980.00	953,600.00	1,156,376,229.82

หน่วย : บาท

สถิติจำนวนเงินรายได้จากเงินภาษีเงินได้ และค่าธรรมเนียม ขาดจังหวัด

ประจำปี พ.ศ. 2567

หน่วย : บาท

สำนักงานคลัง	ภาษี/เงินเพิ่ม/รถยนต์	ค่าธรรมเนียมพ.ร.บ.รถยนต์	ค่าแค้นป้ายรถยนต์	ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตรถยนต์	ภาษี/เงินเพิ่ม/ขนส่ง	ค่าธรรมเนียมพรบขนส่ง	ค่าแค้นป้ายรถขนส่ง	ใบอนุญาตรถขนส่ง	ใบอนุญาตประกอบกิจการ	รวม
พะเยา	169,805,744.19	5,124,590.00	2,435,800.00	13,309,015.00	23,293,946.00	132,200.00	120,800.00	898,720.00	478,600.00	215,599,415.19
น่าน	167,934,806.11	5,307,990.00	2,517,500.00	10,296,145.00	16,619,191.25	82,360.00	87,400.00	717,330.00	471,000.00	204,033,722.36
ลำพูน	241,134,700.02	5,884,555.00	2,628,900.00	16,244,050.00	18,500,201.50	76,860.00	81,200.00	864,610.00	223,100.00	285,638,176.52
ลำปาง	289,121,756.88	8,371,570.00	3,634,400.00	17,030,880.00	27,843,828.25	116,620.00	138,400.00	1,111,230.00	299,200.00	347,669,885.13
แพร่	163,495,147.95	5,436,455.00	2,474,400.00	11,172,980.00	15,373,233.50	81,740.00	89,200.00	695,010.00	373,100.00	199,191,266.45
อุตรดิตถ์	159,773,986.00	5,296,075.00	2,500,700.00	10,859,510.00	20,936,405.25	99,300.00	99,400.00	673,710.00	384,600.00	200,623,686.25
สุโขทัย	192,740,529.14	6,664,465.00	3,241,400.00	13,864,605.00	32,997,642.75	165,740.00	192,200.00	1,236,370.00	643,500.00	251,746,451.89
ตาก	198,090,672.48	6,516,665.00	3,293,700.00	13,128,995.00	27,016,401.99	124,660.00	181,600.00	784,440.00	470,000.00	249,607,134.47
พิจิตร	379,266,940.52	13,942,725.00	7,133,800.00	22,215,560.00	47,479,608.50	202,840.00	265,200.00	1,338,940.00	813,500.00	472,659,114.02
กำแพงเพชร	235,449,056.19	8,092,630.00	4,041,000.00	15,655,185.00	66,518,066.50	281,960.00	308,400.00	1,502,290.00	889,700.00	332,738,287.69
พิจิตร	169,665,078.62	5,829,490.00	2,796,900.00	9,757,270.00	30,587,337.89	127,340.00	154,000.00	775,880.00	531,400.00	220,224,696.51
นครปฐม	303,258,623.10	10,006,680.00	4,839,200.00	19,971,005.00	42,924,857.00	204,820.00	237,400.00	1,581,840.00	737,900.00	383,762,325.10
นครสวรรค์	373,912,984.08	13,373,080.00	6,676,900.00	22,438,860.00	69,879,731.53	285,180.00	363,000.00	1,808,880.00	1,042,800.00	489,783,415.61
อุทัยธานี	133,148,231.94	3,962,815.00	2,018,500.00	10,052,920.00	27,302,327.38	79,680.00	90,200.00	884,230.00	306,800.00	177,845,704.32
สุพรรณบุรี	376,499,969.44	9,917,550.00	4,966,600.00	22,417,695.00	89,278,630.41	352,660.00	445,600.00	1,922,380.00	1,157,800.00	506,958,884.85
กาญจนบุรี	322,523,922.17	9,718,980.00	5,135,200.00	19,087,825.00	54,726,671.15	220,960.00	280,200.00	1,359,690.00	667,100.00	413,720,548.32
นครปฐม	689,752,537.81	13,199,275.00	6,160,000.00	42,383,780.00	124,133,107.82	563,300.00	843,800.00	2,664,970.00	933,500.00	880,634,270.63
ราชบุรี	505,820,861.67	12,422,745.00	6,016,900.00	25,339,745.00	57,650,366.39	214,180.00	310,200.00	1,477,620.00	721,800.00	609,974,418.06
สมุทรสาคร	364,722,325.54	7,972,690.00	4,028,500.00	25,258,755.00	46,684,119.41	195,460.00	278,200.00	1,584,470.00	588,500.00	451,313,019.95
สมุทรสาคร	108,381,438.88	2,566,960.00	1,282,300.00	7,347,930.00	10,137,806.26	52,660.00	66,200.00	375,620.00	147,000.00	130,357,915.14
เพชรบุรี	243,640,830.50	8,646,730.00	4,350,700.00	15,733,645.00	38,913,381.40	194,580.00	214,200.00	934,640.00	355,000.00	312,983,706.90
ประจวบคีรีขันธ์	268,162,314.70	7,408,805.00	3,564,800.00	15,433,150.00	33,977,087.39	135,580.00	132,200.00	1,087,820.00	522,700.00	330,424,457.09
ชุมพร	273,067,072.05	6,384,195.00	3,370,400.00	13,809,275.00	23,516,192.51	99,460.00	156,200.00	726,970.00	278,600.00	321,408,364.56
ระนอง	73,913,748.97	2,757,375.00	1,503,800.00	4,368,830.00	7,193,294.25	35,120.00	57,400.00	328,970.00	150,000.00	90,310,538.22
สุราษฎร์ธานี	562,036,782.29	16,467,325.00	9,233,100.00	34,296,135.00	66,331,863.28	309,340.00	385,600.00	2,393,180.00	954,900.00	692,408,225.57
พังงา	93,061,084.65	2,877,840.00	1,616,500.00	11,203,265.00	10,040,668.50	53,220.00	108,600.00	812,220.00	487,900.00	120,261,298.15
นครศรีธรรมราช	474,339,762.06	14,913,600.00	8,275,600.00	29,584,265.00	31,746,494.13	223,580.00	226,200.00	1,563,350.00	700,300.00	561,573,151.19
กระบี่	212,593,729.89	7,873,815.00	4,354,700.00	14,261,205.00	18,332,115.50	112,820.00	126,600.00	885,710.00	707,500.00	259,248,195.39
ภูเก็ต	341,851,676.32	16,202,740.00	8,868,900.00	19,712,310.00	26,587,749.50	163,020.00	380,000.00	1,487,750.00	2,271,300.00	417,525,445.82
พังงา	195,503,426.19	4,927,410.00	2,679,400.00	13,728,990.00	29,755,808.76	75,080.00	108,800.00	824,940.00	242,900.00	247,846,754.95
ตรัง	225,476,753.26	8,316,560.00	4,596,600.00	15,025,860.00	19,199,707.50	103,040.00	131,200.00	779,630.00	327,300.00	273,956,650.76
สงขลา	569,611,058.54	21,020,380.00	10,997,100.00	37,328,630.00	63,544,573.68	285,900.00	435,800.00	1,650,770.00	699,500.00	705,573,712.22
สตูล	85,517,393.06	3,042,670.00	1,643,600.00	6,008,165.00	6,612,638.01	26,900.00	40,000.00	329,750.00	160,100.00	103,381,216.07
ปัตตานี	182,924,941.65	6,948,135.00	3,889,600.00	11,561,545.00	11,962,344.19	28,880.00	59,400.00	548,080.00	166,000.00	216,089,125.84
ยะลา	182,170,433.48	7,887,240.00	4,347,600.00	11,494,795.00	9,935,649.90	49,580.00	51,800.00	515,530.00	144,500.00	216,597,128.38
นราธิวาส	163,597,486.76	7,154,310.00	4,266,200.00	15,058,655.00	7,414,335.90	26,840.00	36,200.00	481,460.00	139,100.00	198,176,587.66
รวมทั้งสิ้น	33,898,542,636.64	1,153,811,920.00	546,686,100.00	1,968,321,125.00	3,790,563,973.86	17,182,760.00	23,156,000.00	112,609,110.00	55,015,100.00	41,365,888,725.50

จำนวนหนังสืออนุญาตให้ใช้รถในการรับจ้างรับส่งนักเรียน (สะสม)

หน่วย : ฉบับ

สถิติ	ณ 31 มี.ค. 67	ณ 29 ก.พ. 67	ณ 31 มี.ค. 67	ณ 30 เม.ย. 67	ณ 31 พ.ค. 67	ณ 30 มิ.ย. 67	ณ 31 ก.ค. 67	ณ 31 ส.ค. 67	ณ 30 ก.ย. 67	ณ 31 ต.ค. 67	ณ 30 พ.ย. 67	ณ 31 ธ.ค. 67
ทั่วประเทศ	4,744	4,737	4,199	2,005	3,016	4,789	5,595	5,735	5,708	5,046	4,039	5,042
ส่วนกลาง	1,176	1,178	1,100	707	631	982	1,262	1,341	1,332	1,050	946	1,294
ส่วนภูมิภาค	3,568	3,559	3,099	1,298	2,385	3,807	4,333	4,394	4,376	3,996	3,093	3,748
ภาคกลาง	373	373	370	68	147	397	423	424	429	445	357	405
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	222	208	98	33	194	278	290	293	264	176	206	216
ภาคตะวันออก	425	430	401	189	257	473	551	574	574	497	431	394
ภาคเหนือ	1,946	1,948	1,659	928	1,615	2,148	2,285	2,307	2,321	2,608	1,857	2,044
ภาคตะวันตก	450	448	446	46	57	248	484	492	492	59	77	500
ภาคใต้	152	152	125	34	115	263	300	304	296	211	165	189

จำนวนรถที่ใช้ในการรับจ้างรับส่งนักเรียน (สะสม) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 รายจังหวัด

หน่วย : คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัด	จำนวน
ทั่วประเทศ	5,231
กรุงเทพมหานคร	1,416
ส่วนภูมิภาค	3,815
รวมภาคกลาง	404
ชัยนาท	9
สิงห์บุรี	80
ลพบุรี	11
อ่างทอง	17
สระบุรี	7
พระนครศรีอยุธยา	208
ปทุมธานี	10
นนทบุรี	16
สมุทรปราการ	46
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	216
นครนายก	7
ปราจีนบุรี	13
ฉะเชิงเทรา	29
ชลบุรี	24
ระยอง	9
จันทบุรี	26
ตราด	21
สระแก้ว	87
รวมภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	403
ชัยภูมิ	36
ยโสธร	3
อุบลราชธานี	12
ศรีสะเกษ	7
บุรีรัมย์	9
นครราชสีมา	38
สุรินทร์	45
อำนาจเจริญ	2
หนองบัวลำภู	12
บึงกาฬ	8
หนองคาย	13
เลย	78
อุดรธานี	15
นครพนม	37
สกลนคร	20
ขอนแก่น	30
กาฬสินธุ์	11
มหาสารคาม	7
ร้อยเอ็ด	11
มุกดาหาร	9

สำนักงานขนส่งจังหวัด	จำนวน
รวมภาคเหนือ	2,092
เชียงใหม่	216
แม่ฮ่องสอน	49
เชียงใหม่	130
พะเยา	157
น่าน	130
ลำพูน	121
ลำปาง	358
แพร่	47
อุตรดิตถ์	32
สุโขทัย	160
ตาก	52
พิษณุโลก	244
กำแพงเพชร	11
พิจิตร	118
เพชรบูรณ์	54
นครสวรรค์	203
อุทัยธานี	10
รวมภาคตะวันตก	505
สุพรรณบุรี	402
กาญจนบุรี	39
นครปฐม	41
ราชบุรี	7
สมุทรสาคร	4
สมุทรสงคราม	1
เพชรบุรี	8
ประจวบคีรีขันธ์	3
รวมภาคใต้	195
ชุมพร	18
ระนอง	9
สุราษฎร์ธานี	59
พังงา	1
นครศรีธรรมราช	38
กระบี่	34
ภูเก็ต	2
พัทลุง	4
ตรัง	2
สงขลา	-
สตูล	26
ปัตตานี	1
ยะลา	-
นราธิวาส	1